

INSTRUKCJA OBSŁUGI BRAMY ROLOWANEJ TH80, TH100

Nr fabr. bramy: Rok prod. Montaż wykonał:

1. Zasada działania rolowanej bramy przemysłowej

Brama otwiera się ku górze. Po obu stronach blatu znajdują się szyny prowadzące zapewniające prawidłowe prowadzenie pancierza bramy. Nad bramą znajduje bęben nawojowy oparty na konsolach wsporczych. Pancierz bramy przymocowany jest do bębna i podczas jego obrotu nawija się na niego. Prowadnice boczne mają za zadanie prawidłowe umiejscowienie blatu (pancierza) na otworze bramy. Bęben nawojowy jest obracany napędem elektrycznym sterowanym ze skrzynki sterującej z trzema przyciskami STOP / GÓRA / DÓŁ. Standardowe wykonanie przewiduje sterowanie bezpieczne (tottman), które polega na konieczności wciskania odpowiedniego przycisku tak długo, jak długo ma trwać ruch bramy w górę lub w dół. Po zwolnieniu przycisku ruch bramy ustaje.

Uwaga! Nigdy samodzielnie nie otwierać skrzynki sterującej, nie ruszać śrub mocujących łożyska czy konstrukcję nośną bramy. Czynności te zlecić wyspecjalizowanej ekipie serwisowej.

2. Otwieranie i zamykanie bramy

Uwaga! Podczas otwierania i zamykania bramy należy zwrócić baczną uwagę na to, by w zasięgu pracy bramy nie znajdowały się żadne osoby ani przedmioty. Nie podstawić żadnych przedmiotów pod pancierz celem podtrzymania opadającego, lub zacinającego się. Nie stosować żadnych podnośników (np. wózków widłowych) w celu podniesienia unieruchomionej bramy.

Sposób otwierania i zamykania bramy:

- Napęd elektryczny – w tym przypadku wał bramy sprzężony jest z napędem elektrycznym. Obrót wału powoduje ruch pancierza w górę i w dół. Przeznaczeniem wału jest nawijanie pancierza podczas otwierania bramy. **Uwaga! Odłączenie napędu elektrycznego może nastąpić jedynie przy zamkniętej bramie i zluzowanym pancierzu i może być dokonane tylko przez wykwalifikowany serwis.** Przy standardowym napędzie elektrycznym pracą bramy steruje się przy pomocy trzech przycisków na skrzynce sterującej – PODNOSZENIE – STOP – OPUSZCZANIE – oznaczone strzałkami. W przypadku braku napięcia lub awarii, jest możliwość obsługi bramy przy pomocy ręcznej korby otwierania awaryjnego, która jest standardowym wyposażeniem napędu elektrycznego. **Uwaga! Korba otwierania awaryjnego służy tylko do jednorazowego „awaryjnego” zamknięcia lub otwarcia bramy (w zależności od potrzeby) do momentu powrotu zasilania lub przyjazdu ekipy serwisowej.**
- **Uwaga! Nie stosować rygli stałych, kłódek itp. przy bramie z napędem elektr.**
- Sprężyna skrętna – rozwiązanie to stosowane jest sporadycznie i tylko przy niewielkich bramach. Sprężyna znajduje się wewnątrz wału i ustawienie jej ma duży wpływ na komfort obsługi. Mimo idealnego ustawienia sprężyny ruch bramy w górę lub w dół wymaga dużego nakładu siły obsługującego. **Uwaga! W przypadku, gdy brama samoistnie podnosi się lub opada lub gdy łańcuch osuwa się lub ślizga, należy poinformować firmę serwisową.**

3. Zalecenia praktyczne i BHP

- Podczas zamykania bramy stale obserwować przestrzeń pod opadającym blatem.
- Nie należy opierać ciężkich przedmiotów o blat ani o prowadnice bramy.
- Nie mocować do blatu bramy przedmiotów zwiększających jego ciężar.
- Nie wspinać się po wystających elementach konstrukcyjnych bramy.