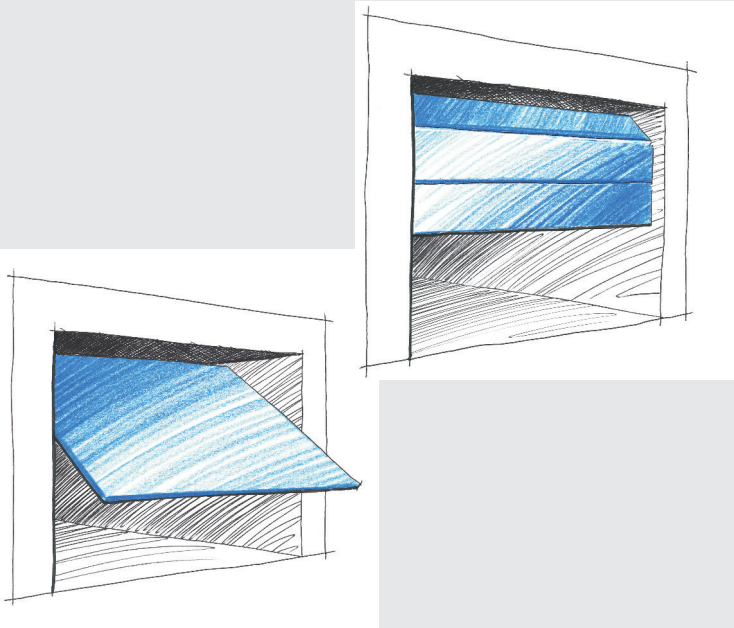
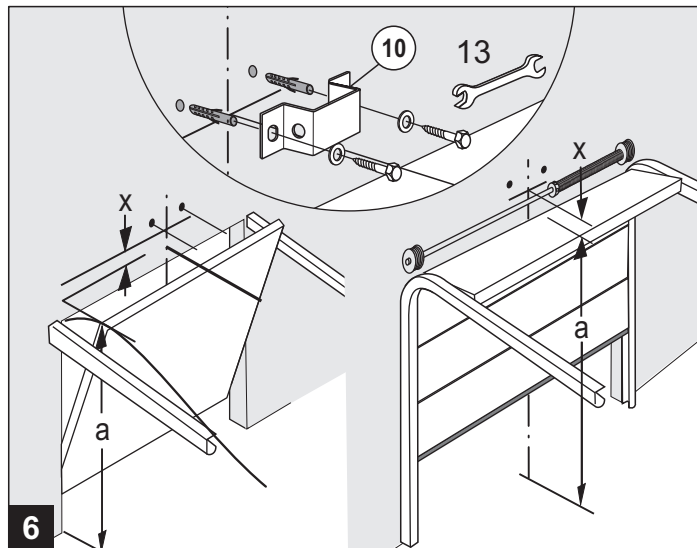
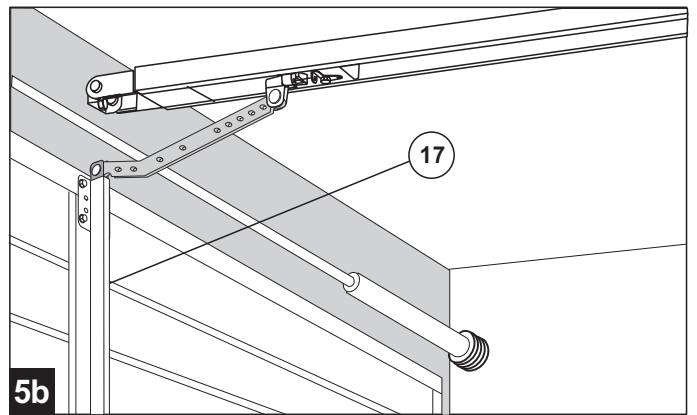
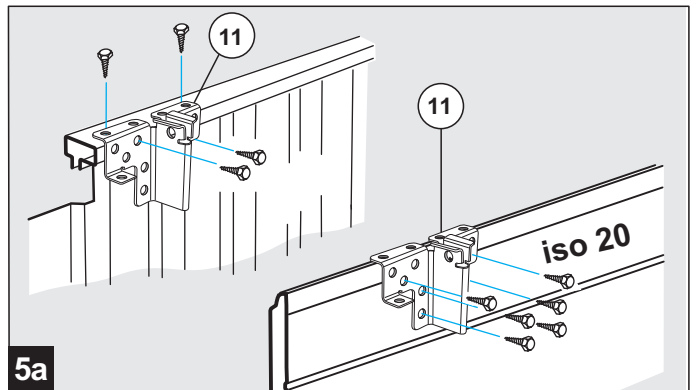
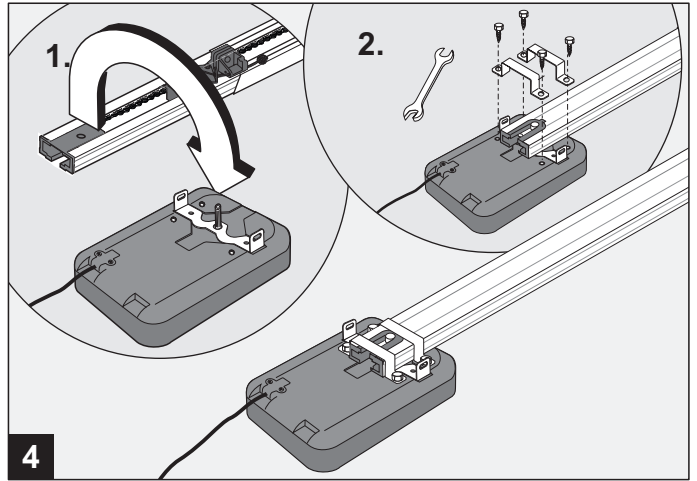
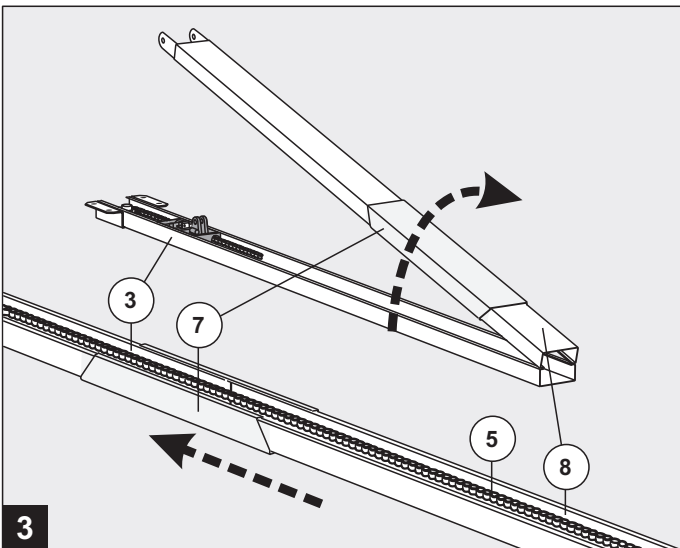
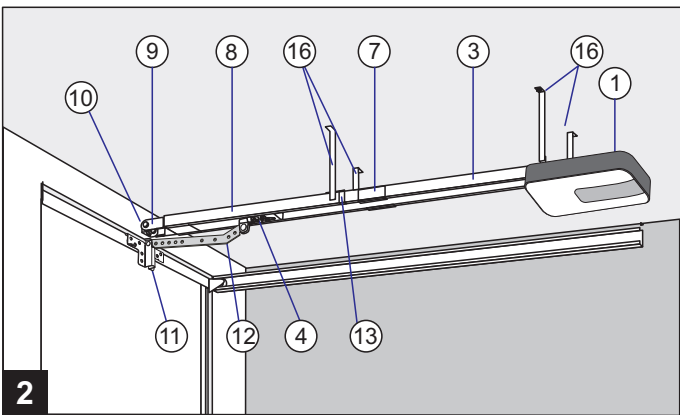
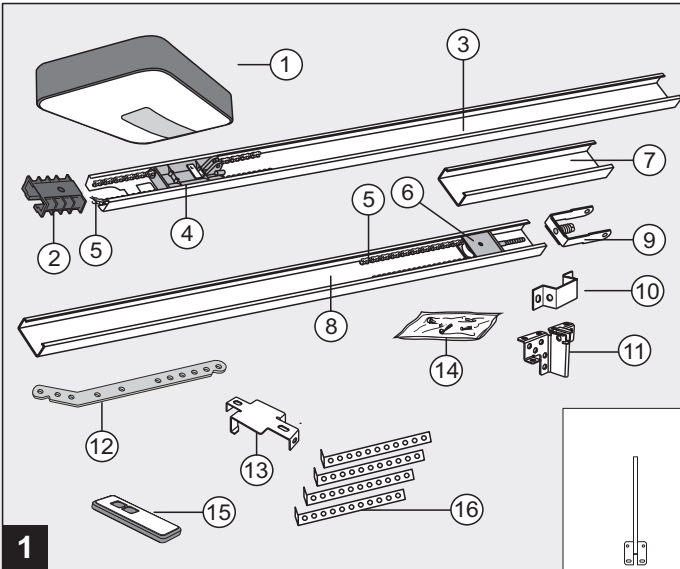
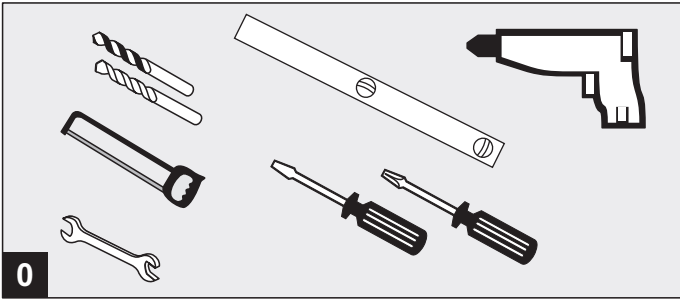
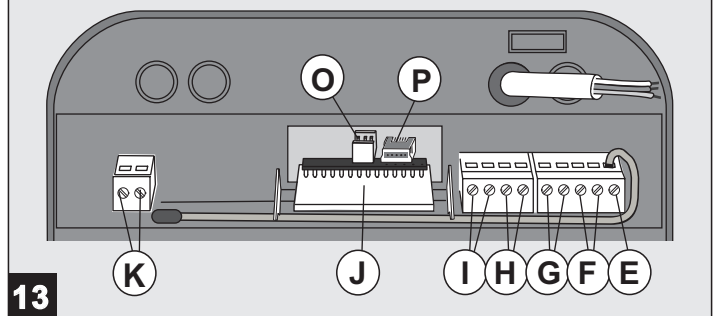
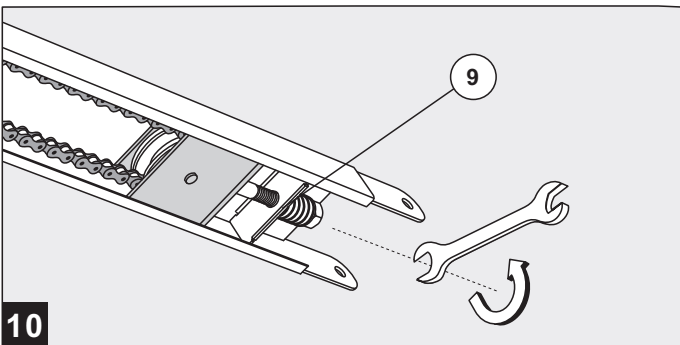
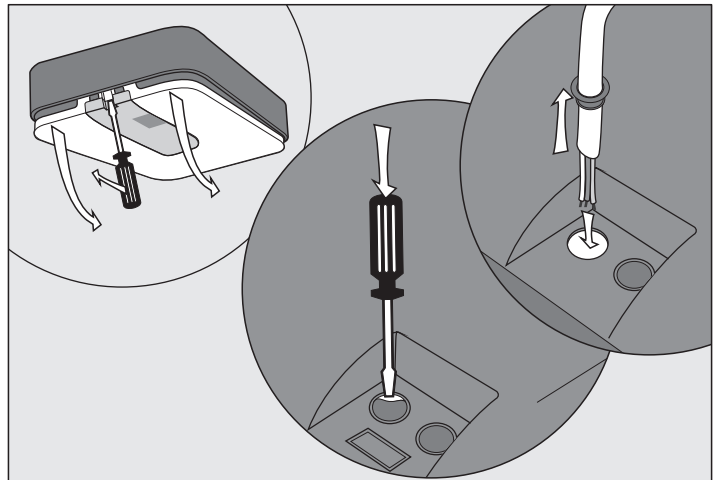
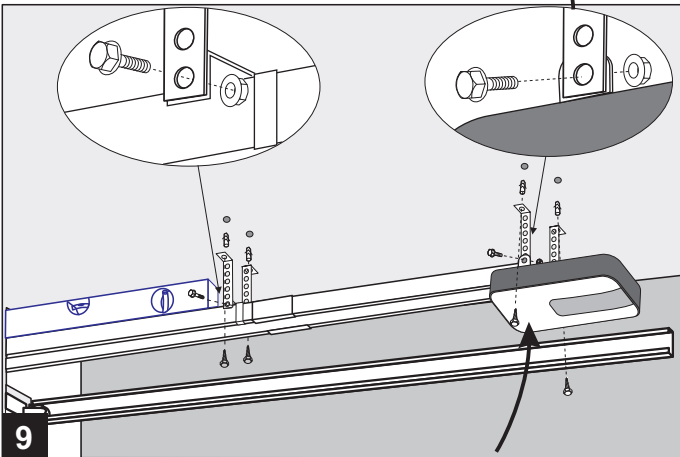
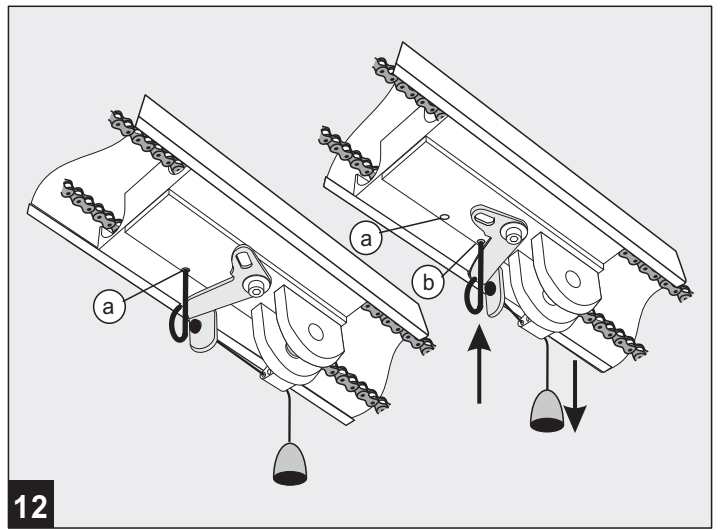
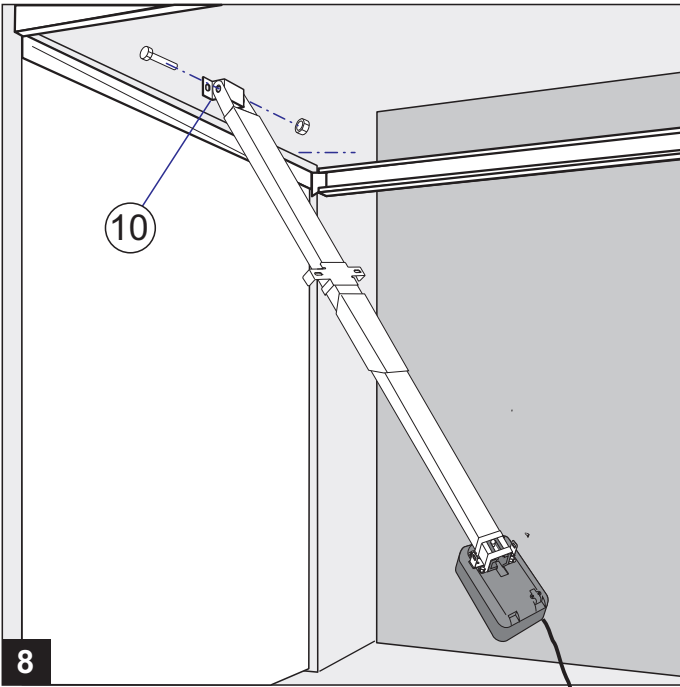
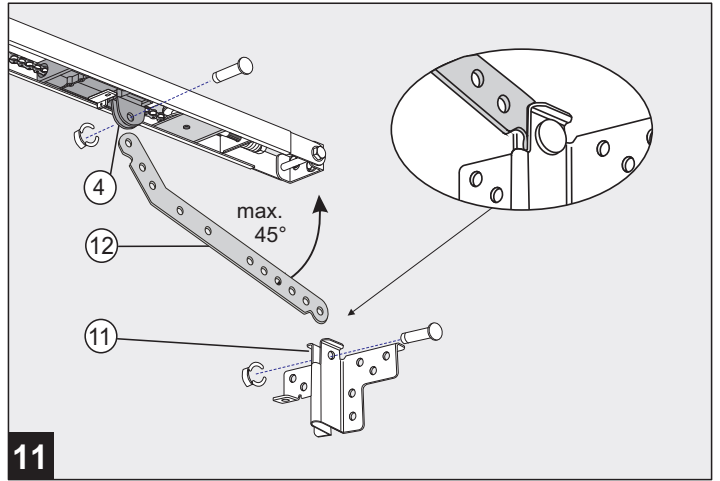
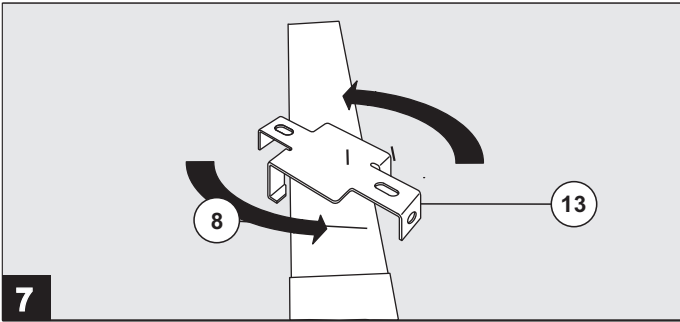
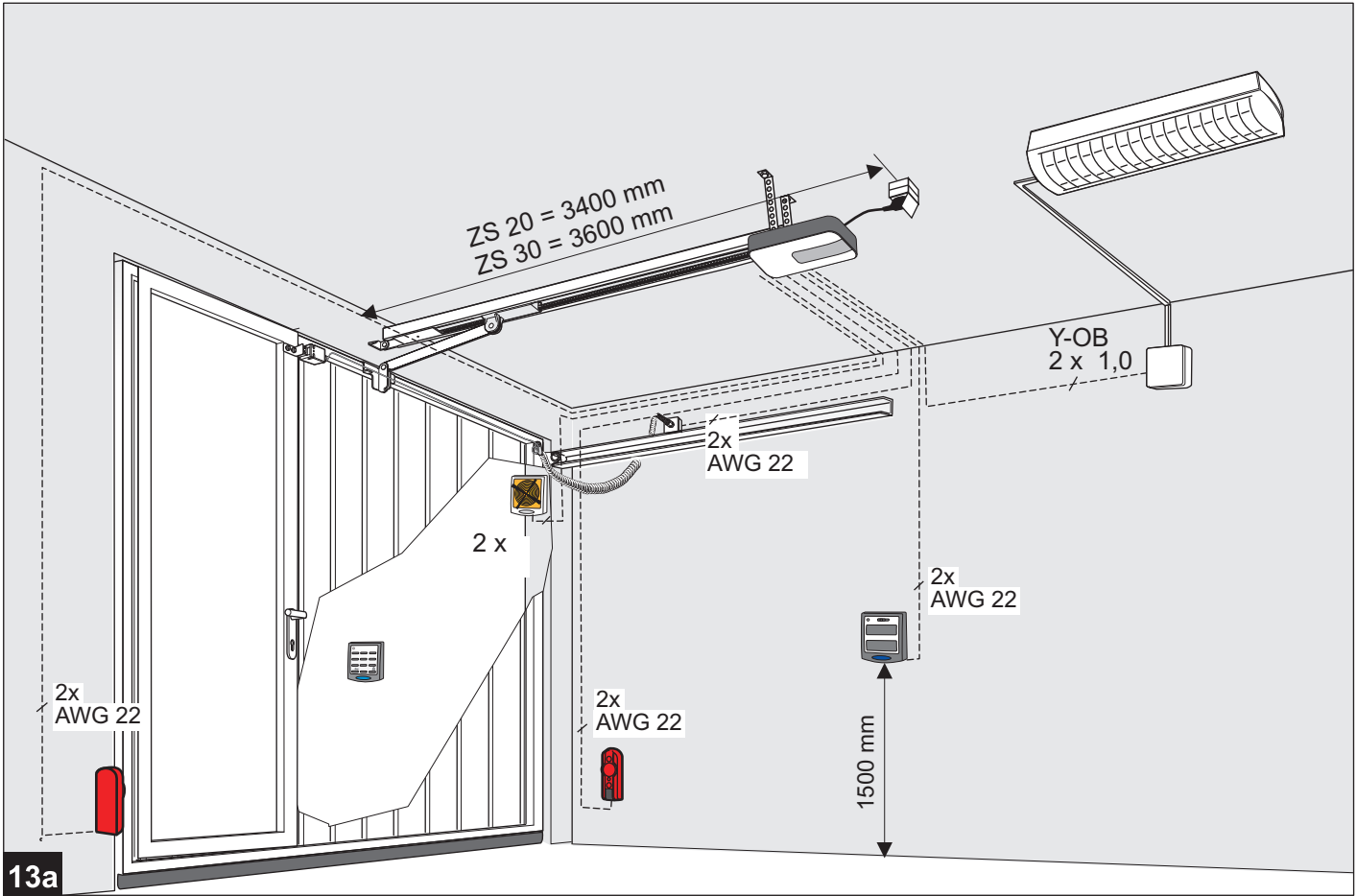


Novomatic 563S

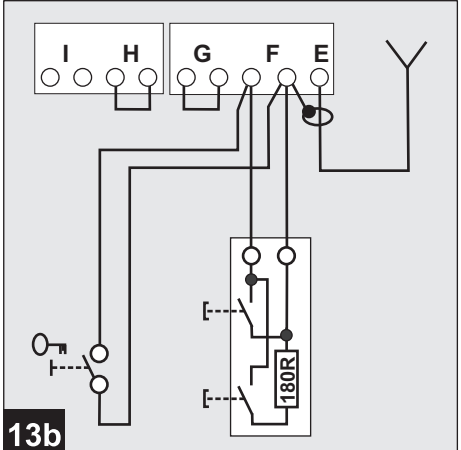




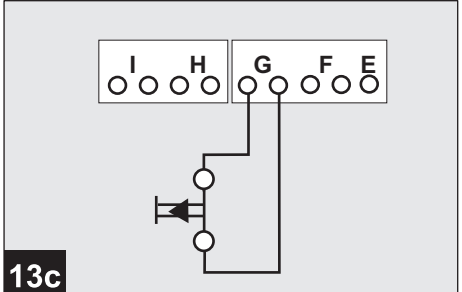




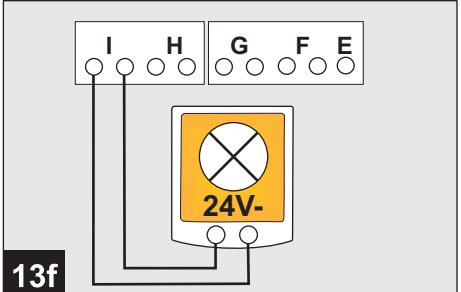
13a



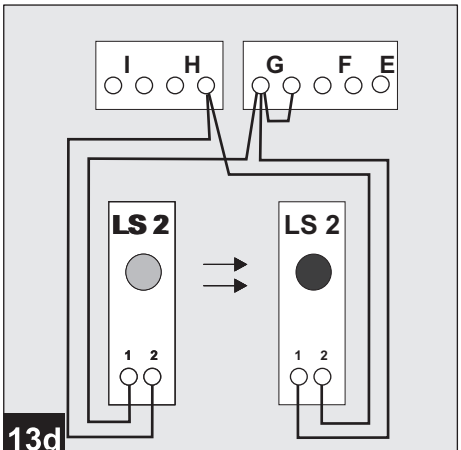
13b



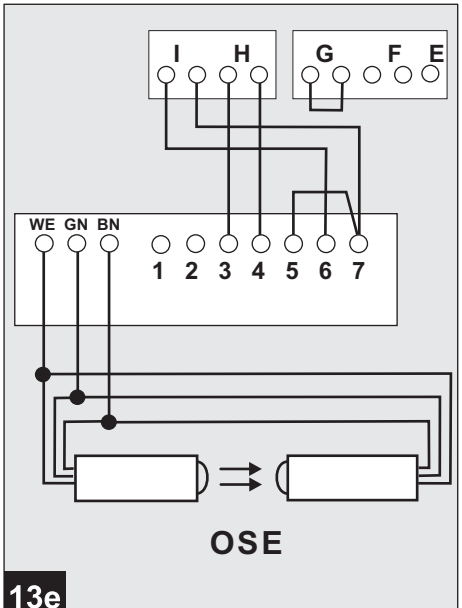
13c



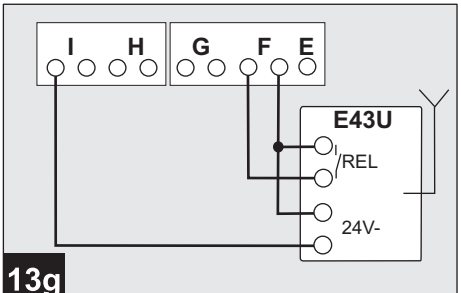
13f



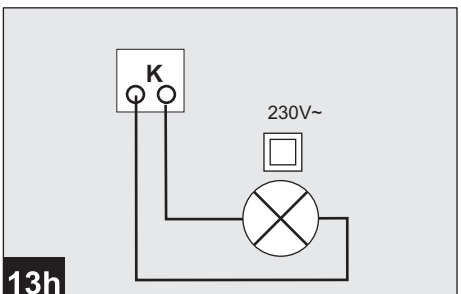
13d



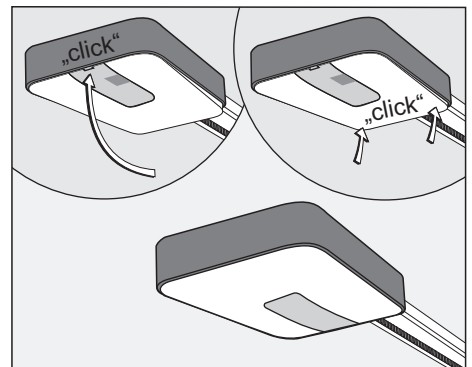
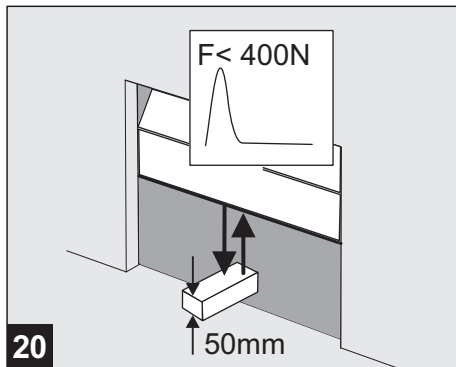
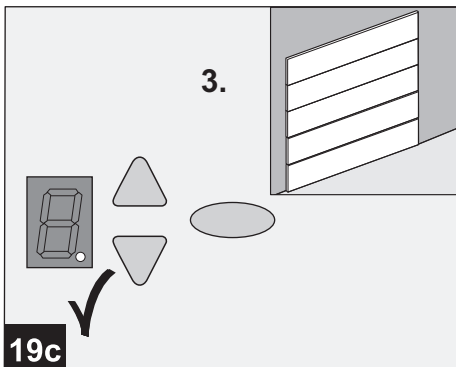
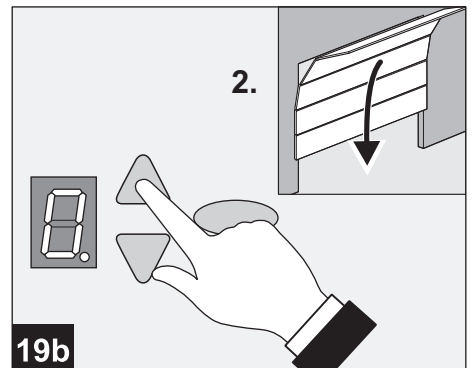
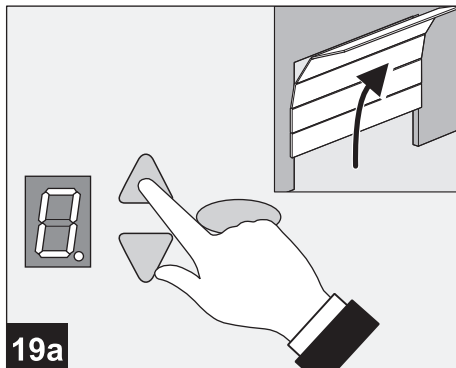
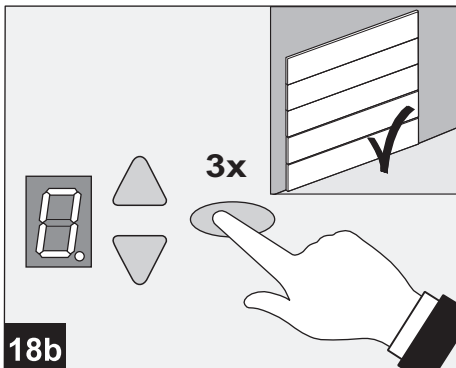
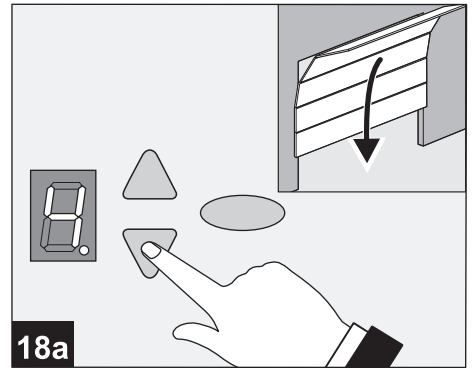
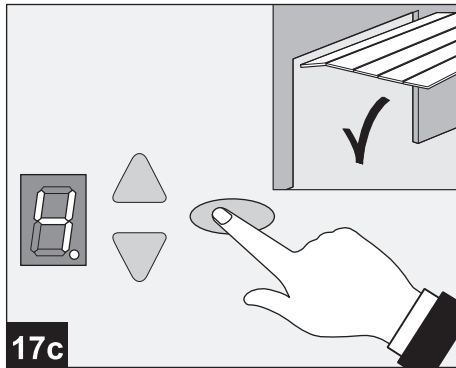
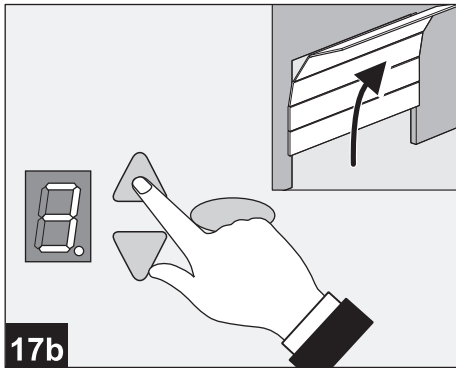
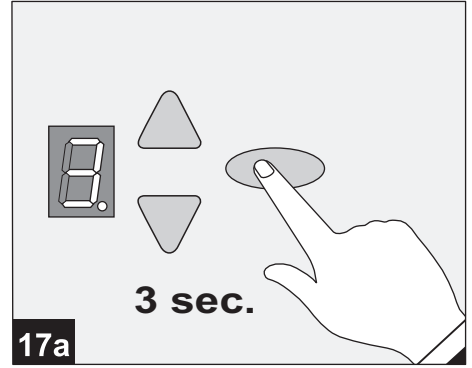
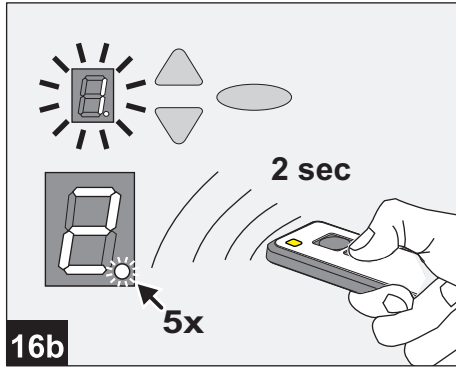
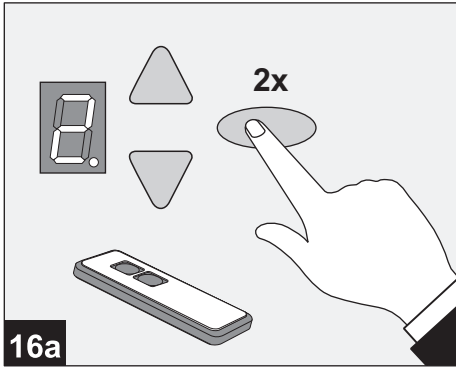
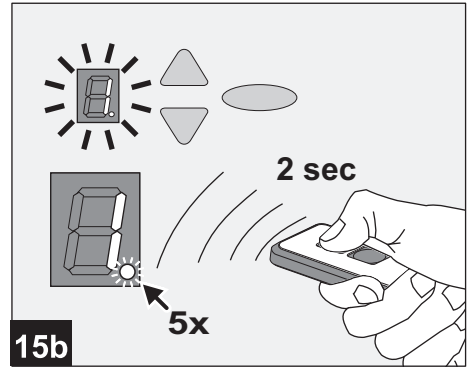
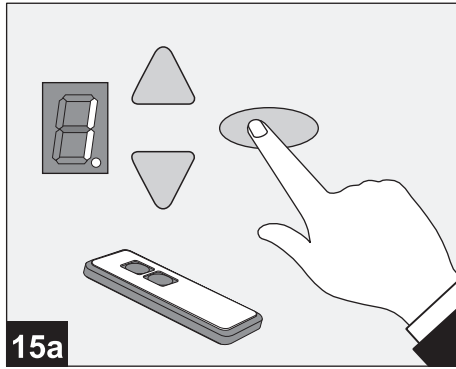
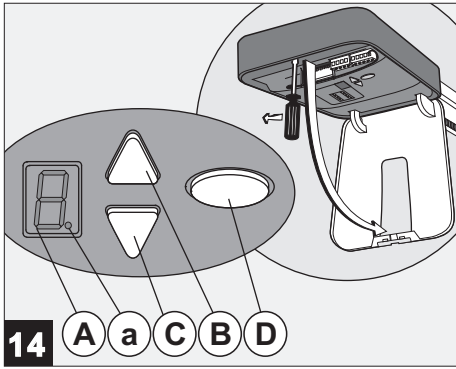
13e



13g



13h



Napęd bramy garażowej

Novomatic 563 S

Karta tytułowa Spis treści

• Informacje ogólne

- Bezpieczeństwo
- Objasnienie symboli
- Bezpieczeństwo pracy
- Zagrożenia, których źródłem może być produkt
- Części zamienne
- Zmiany i przebudowa produktu
- Demontaż
- Utylizacja
- Tabliczka znamionowa
- Opakowanie
- Dane techniczne

• Instrukcja montażu

• Instrukcja obsługi

• Konserwacja / kontrola

• Instrukcja poszukiwania błędów

• Ekran diagnostyczny

• Zasady gwarancji

• Książka kontroli

- Lista kontrolna urządzenia bramowego
- Kontrola urządzenia bramowego
- Objasnienie symboli
- Dokumentacja kontroli i konserwacji urządzenia bramowego
- Opakowanie

• Informacje ogólne

• Bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy produkcji należy w całości przeczytać instrukcję obsługi, a w szczególności rozdział Bezpieczeństwo i zawarte w nim wskazówki na temat bezpieczeństwa. Przeczytane treści należy zrozumieć. Produkt ten może stanowić źródło zagrożenia, jeśli nie będzie używany fachowo i prawidłowo oraz zgodnie z przeznaczeniem. W przypadku szkód powstałych w wyniku nieprzestrzegania tej instrukcji wygasa odpowiedzialność cywilna producenta.

• Objasnienie symboli

OSTRZEŻENIE: GROZĄCIE BEZPIECZENSTWA

Ten symbol oznacza wskazówki, których nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia ciała



OSTRZEŻENIE! ZAGROŻENIE ZE STRONY PRĄDU ELEKTRYCZNEGO



Prace wykonywać może wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

Ten symbol oznacza wskazówki, które w razie nieprzestrzegania mogą doprowadzić do nieprawidłowego działania lub/i zatrzymania napędu.

0 Odnosnik do tekstu lub rysunku

• Bezpieczeństwo pracy

Przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek na temat bezpieczeństwa może pomóc w uniknięciu szkód materialnych i obrażeń ciała ludzi podczas pracy oraz uszkodzenia produktu.

W razie nieprzestrzegania podanych wskazówek bezpieczeństwa i poleceń zawartych w tej instrukcji obsługi oraz przepisów mających na celu zapobieganie wypadkom obowiązujących w danym zakresie zastosowania, a także ogólnych postanowień dotyczących bezpieczeństwa, wykluczone są jakiegokolwiek roszczenia o odszkodowanie wobec producenta z tytułu odpowiedzialności cywilnej.

• Zagrożenia, których źródłem może być produkt

Produkt został poddany analizie zagrożeń. Bazująca na tym konstrukcja i wykonanie produktu odpowiada aktualnemu stanowi techniki.

Produkt w przypadku użycia zgodnego z przeznaczeniem jest urządzeniem bezpiecznym. Mimo wszystko istnieje jeszcze pewne zagrożenie!

Produkt pracuje przy użyciu wysokiego napięcia elektrycznego. Przed rozpoczęciem pracy na urządzeniu elektrycznym należy przestrzegać następujących punktów:

1. Odłączenie
2. Zabezpieczenie przed ponownym zaliczeniem
3. Stwierdzenie braku napięcia

• Części zamienne

Ten symbol oznacza wskazówki, których nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie produktu. Stosować tylko oryginalne części zamienne producenta. Niewłaściwe lub wadliwe części zamienne mogą doprowadzić do uszkodzenia, nieprawidłowego działania lub do całkowitego uszkodzenia produktu.

• Zmiany i przebudowa produktu

W celu uniknięcia zagrożenia i w celu zapewnienia optymalnego działania, w produkcie nie można przeprowadzać żadnych zmian, przebudowy ani rozbudowy, na które producent nie wyda wyrażonej zgody.

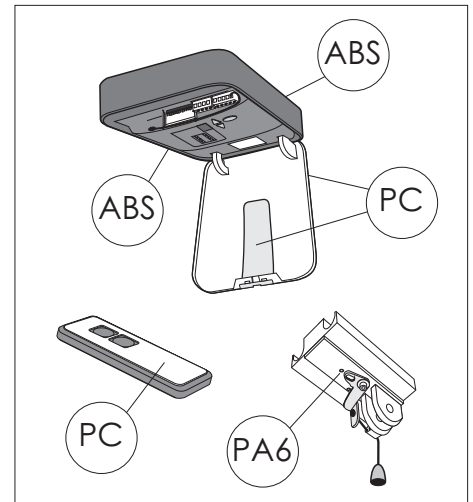
• Demontaż

Demontaż odbywa się w kolejności odwrotnej do kolejności podanej w instrukcji montażu 13 - 1.

• Utylizacja

Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Części z tworzywa sztucznego należy odpowiednio posortować:



• Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się na boku głowicy silnika. Podane wartości przyłączeniowe muszą być zachowane.

• Opakowanie

Utylizacja materiałów opakowaniowych musi zawsze odbywać się w sposób ekologiczny i według obowiązujących lokalnych przepisów o utylizacji odpadów.

• Dane techniczne

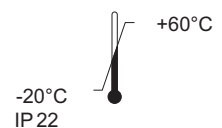
	Novomatic 563 S
Typ:	FUTURE III S-M
Sterowanie:	240N
Sila ciagnaca Fn:	800N
Sila ciagnaca Fmax:	230 V / 50 Hz
Wartosci przylaczeniowe:	
Pobór mocy:	
w trybie standby:	< 0,5 W
Maks. praca:	240 W
Praca krótkotrwała:	2 min.
Oświetlenie:	1,6W LED
Dodatkowe oświetlenie:	maks. 500 W

Kategoria zabezpieczenia zgodnie z EN 13849-1:

Wejście STOPA:	Kat 2 / PLC
Wejście STOPB:	Kat 2 / PLC
Wyłącznik przeciążeniowy:	Kat 2 / PLC

Coding: AES 128, KeeLoq, Multibit

Zakres temperatur:



Producent:

Novoferm tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund
www.tormatic.de

• Instrukcja montażu

Prosimy przeczytać uważnie przed rozpoczęciem montażu!

Montaż może wykonać tylko wykwalifikowany monter!
Nieprawidłowy montaż może stanowić zagrożenie dla ludzi!

Odpowiedzialność producenta wygasa w razie nieprawidłowo przeprowadzonego montażu.

Przygotowanie montażu

1. W celu podłączenia do sieci należy zainstalować w budynku wtyczkę z zestykiem ochronnym - załączony kabel przyłączeniowy ma długość 80 cm.
2. Sprawdzić stabilność bramy, dokręcić śruby i nakrętki bramy.
3. Sprawdzić poprawność działania bramy, nasmarować wały i łożyska. Sprawdzić napięcie sprężyn, w razie potrzeby skorygować.
4. Ustalić najwyższy punkt przewodnicy bramy (patrz rys. 6).
5. Bramę podłączyć i osadzić. Następnie wyłączyć lub zdemontować w razie potrzeby zamontowane blokady bramy.
6. W przypadku garaży bez drugiego wyjścia konieczne jest odblokowywanie awaryjne (akcesoria).
7. W przypadku istnienia drzwi przejściowych zamontować zestyk drzwi przejściowych.
8. Złożyć żarówkę do napędu i zamocować za pomocą 2 śrub 4,2 x 50.

0 Potrzebne narzędzia

- Wiertarka z wiertłem do kamienia 10 mm i wiertłem do metalu 4 mm
- Piła do metalu
- Klucz do śrub, rozmiar 10, 13 i 17 mm
- Wkrętak do wkrętów płaskich z rowkiem, szerokość 3 mm
- Wkrętak do wkrętów krzyżowych, wielkość 2 x 100
- Poziomnica

Uwaga! Należy sprawdzić przed użyciem, czy śruby i kolki są odpowiednie do warunków zabudowy.

1 Zawartość zestawu

1. Głowica napędu łącznic
2. Zębniak łańcucha
3. Przewodnica, strona napędu
4. Sanie prowadzące
5. Pas zębaty lub łańcuch
6. Rolka kierująca
7. Element łączący
8. Przewodnica, strona bramy
9. Urządzenie napinające
10. Mocowanie naścienne
11. Konsola przyłączeniowa bramy
12. Drażek przesuwny
13. Zawieszenie środkowe
14. Woreczek ze śrubami
15. Nadajnik ręczny łącznic
16. Mocowania pokrywy
17. Konsola teleskopowa dla bram sekcyjnych (osprzet)

2 Przegląd

3 Szyna przewodnicy

Usunąć materiały opakowaniowe i rozłożyć szynę przewodnicy na całą długość.
Element łączący (7) nasunąć na środek na krawędź styku.

4 Mocowanie szyny przewodnicy / głowica napędu

Szynę przewodnicy (jak pokazano na rysunku) założyć zębniakiem łańcuchowym (2) na wał napędowy (1a) i przykręcić 4 śrubami do blachy 8 x 16.

5 Montaż konsoli przyłączeniowej bramy

5a Załączona konsola przyłączeniowa bramy odpowiednia jest dla wszystkich bram uchylnych i sekcyjnych typu Iso20.

Konsole przyłączeniowa bramy (11) nałożyć po środku na górną krawędź skrzydła bramy.
Zaznaczyć otwory do mocowania i wykonać je za pomocą wiertła do metalu 4 mm (maks. głębokość wiercenie 10 mm) lub użyć istniejących otworów. Konsole przykręcić za pomocą załączonych 5b śrub do blachy 6,3 x 16 (4 - 6 sztuk - brama uchylna, 6 sztuk - Iso20).

5b W przypadku innych bram sekcyjnych należy użyć konsoli teleskopowej (17) (osprzet).

6 Umieszczanie mocowania naciennego

Aby brama mogła swobodnie się poruszać pod szyną przewodnicy, odległość x musi być większa niż 20 mm. Odległość x dobrać w taki sposób, aby drażek przesuwny nie miał większego kąta niż 45° (patrz rys. 11).

Ustalony podczas przygotowania do montażu najwyższy punkt a przewodnicy bramy plus odległość x przenieść na nadproże.

Mocowanie nacienne (10) na całej wysokości (a + x) przytrzymać pionowo nad konsolą przyłączeniową bramy i zaznaczyć otwory do mocowania. Za pomocą wiertła do kamienia 10 mm wywiercić otwory pod kolki i przykręcić mocowanie nacienne.

7 Mocowanie stropowe szyny przewodnicy

Zwieszenie środkowe (13) szyny przewodnicy (8) umieścić przed elementem łączącym (7).

8 Mocowanie stropowe

Zamocowany napęd skierować do bramy i przykręcić za pomocą mocowania naciennego (10). Podnieść napęd, zabezpieczyć przed upadkiem i wyrównać w taki sposób, aby szyna przewodnicy przebiegała poziomo i równoległe pomiędzy szynami przewodnicy bramy.

9 Ustalić długość mocowań stropowych dla głowicy napędu i zawieszenia środkowego, w razie konieczności skrócić za pomocą piły i przykręcić.

Uwaga! Przed rozpoczęciem wiercenia, szynę i głowicę napędu należy ochronić przed pyłem z wiercenia.

Zaznaczyć punkty mocowania na suficie, wywiercić otwory 10 mm dla kolek i przykręcić mocowania nacienne.

10 W przypadku zwisających pasów zębnych lub łańcuchów należy je w razie potrzeby odpowiednio dociągnąć. W razie konieczności zwisanie należy usunąć przez dopasowanie zawieszonych stropowych.

11 Polaczenie konsola przyłączeniowa bramy – sanie prowadzące

Drażek przesuwny (12) włożyć pomiędzy sanie prowadzące (4) i konsolę przyłączeniową bramy (11) i połączyć na obu końcach za pomocą bolca. Na bolce założyć klamry zabezpieczające.

12 Odblokowanie san przewodzących

Odblokować i poruszyć bramą ręcznie w celu wykonania dalszych prac względnie połączenia pomiędzy bramą i napędem za pomocą ciegła na saniach prowadzących (4).

Uwaga! Jeśli brama będzie przez dłuższy czas poruszana ręcznie, wówczas należy wyjąć bolca blokujący z pozycji parkowania (a) po lewej stronie i przy pociągnięciu ciegła włożyć do na pozycje blokowania (b).

W celu ponownego zablokowania, bolca blokujący ponownie włożyć w lewą pozycję parkowania (a) i ponownie wykonać połączenie pomiędzy bramą a napędem. Sanie prowadzące zaskakują

automatycznie przy następnym poruszeniu.

13 Ukierunkowanie anteny / schemat połączeń



Przed otwarciem pokrywy koniecznie wyjąć wtyczkę z gniazda!

Nie należy zakleszczać przewodów pod napięciem, przyłączać tylko przyciski bezpotencjalowe i bezpotencjalowe wyjścia przekazników. Następnie z powrotem nałożyć i przykręcić pokrywe.



Przed pierwszym uruchomieniem napędu należy poddać kontroli pod kątem działania i bezpieczeństwa (patrz również Konserwacja / kontrola).

E. Podłączenie anteny

Antenę przeprowadzić na wyjściu obudowy do góry 12. Przy użyciu anteny zewnętrznej należy zaizolować osłonę na łączącym obok zacisk (F, prawy) 13b.

F. Przyłączyć zewnętrznego podajnika impulsów (Osprzet, np. przełącznik z kluczem lub przycisk kodowany) 13b.

G. Wejście STOP A

Przyłączyć dla urządzeń bezpieczeństwa (osprzet, np. zestyk drzwi przejściowych). Przerwanie na tym wejściu powoduje zatrzymanie napędu lub zapobiega rozruchowi napędu.

Złącze dla styku drzwi ślizgowych 13c (element wyposażenia dodatkowego)

H. Wejście STOP B

Przyłączyć dla urządzeń bezpieczeństwa (osprzet, np. przeciwzapora świetlna). Przerwa na tym wejściu powoduje automatyczne odwrócenie kierunku napędu w czasie przesuwania zamykającego.

Złącze dla zapory świetlnej 2-przewodowej EXTRA626 13d (element wyposażenia dodatkowego).

Złącze dla optycznego bezpiecznika krawędzi zamykania OSE 13e (element wyposażenia dodatkowego).

I. Zasilanie napięciowe 24 V DC, max 100 mA

Złącze dla lampy sygnalizacyjnej 24V 13f (element wyposażenia dodatkowego).

Złącze dla odbiorników zewnętrznych 13g.

J. Cokolwiek tytkowy dla odbiornika radiowego

K. Przyłączyć dla zewnętrznego, izolowanego oświetlenia lub lampki sygnalizacyjnej (klasa ochrony II, maks. 500 W) 13h.

P. Złącze dla Mobility moduł

Podajnik impulsów i zewnętrzne urządzenia zabezpieczające

W przypadku podwyższonych wymagań dotyczących ochrony osób zalecamy dodatkowo do wewnętrznego ograniczenia siły napędu instalację przeciwzapory świetlnej (patrz schemat połączeń na rys). Dalsze informacje na temat osprzetu znajdują się w naszej dokumentacji. Prosimy zasięgnąć informacji w specjalistycznym handlu.

Demontaż napędu

1. Wyciągnąć wtyczkę z gniazda i odłączyć wszystkie przyłącza zaciskowe.
2. Rozłączyć połączenie pomiędzy bramą a napędem i ustalić bramę.
3. Przeprowadzić punkty 3 do 13 instrukcji montażu w odwrotnej kolejności.

TABLICZKA OSTRZEGAWCZA



Umieścić naklejkę w widocznym miejscu na wewnętrznej stronie bramy.

• Programowanie napędu

14 Elementy obsługi

Elementy obsługi służące do programowania napędu bramy chronione są za pomocą przezroczystej pokrywy. Przezroczysta pokrywa można otworzyć za pomocą wkretaka. Po zakończeniu programowania napędu przezroczysta pokrywa należy z powrotem zamknąć.

A. Wskaznik cyfrowy służy do pokazywania kroku menu oraz ustawionej wartości.

a. Wskaznik punktowy świeci przy gotowości do pracy i miga przy kasowaniu wyuczonych kodów nadajnika ręcznego.

B. Przycisk Δ służy podczas ustawiania jako przycisk przesuwu do góry i poza menu jako przycisk startu.

C. Przycisk ∇ służy podczas ustawiania jako przycisk przesuwu na dół.

D. Przycisk \circ służy do wywołania menu ustawiania, na zmianę z krokami menu i do zapisywania ustawień.

Programowanie sterowania jest prowadzone przez menu. Wywołanie prowadzenia menu następuje po wciśnięciu przycisku \circ . Cyfry wyświetlacza pokazują krok menu. Po ok. 2 sekundach miga wyświetlacz i ustawienia mogą być zmienione za pomocą przycisków Δ i ∇ . Za pomocą przycisku zapisywana jest ustawiona wartość, a program automatycznie przeskakuje do następnego kroku menu. W wyniku wielokrotnego wciśnięcia przycisku \circ można przeskakiwać kroki menu. W celu wyjścia z menu należy przycisnąć tak długo przycisk \circ aż ukaze się cyfra 0. Poza menu przycisk może dać impuls startowy.

Przed rozpoczęciem programowania

Spowodować, aby brama zaskoczyła na saniach prowadzących.

- Włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego Wskaznik punktowy (a) świeci.
- Zapewnić, aby antena była właściwie pozycjonowana (patrz rys. 13).
- Przestrzegać instrukcji nadajnika ręcznego.

15 Krok menu 1: Programowanie funkcji start nadajnika ręcznego

Wcisnąć przycisk \circ . Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 1. Gdy tylko wyświetlacz zacznie migać, przytrzymać przez ok. 1 sekundę wciśnięty przycisk nadajnika ręcznego, za pomocą którego ma być uruchomiony napęd. Gdy tylko kod zostanie wczytany, zaczyna migać czerwony wskaznik punktowy a (a) w celu skasowania 5 x. Pojawia się cyfra 0. Menu zakończone.

Mozna teraz zaprogramować dalsze nadajniki ręczne (maks. 10 sztuk).

16 Krok menu 2: Programowanie funkcji światła nadajnika ręcznego

Naciśnij na krótko przycisk \circ . Na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1. Naciśnij przycisk \circ raz jeszcze. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra 2.

Naciśnij drugi przycisk na pilocie, za pomocą którego włączone ma zostać światło 4-ro minutowe. Jak tylko wczytany zostanie kod, pulsuje czerwony wyświetlacz punktowy (a); do potwierdzenia 5 x. Pojawia się cyfra 0. Menu zakończone.

Kasowanie wszystkich zaprogramowanych dla napędu nadajników ręcznych:

Włożyć wtyczkę sieciową napędu i trzymać przy tym wciśnięty przycisk \circ .

17 Krok menu 3: Ustawienie pozycji - brama otwarta

Przycisk \circ przycisnąć na 3 sekundy. Cyfra 3 pokazuje się na wyświetlaczu 8a.

Odczekać krótko do migania cyfry 3.

Wcisnąć przycisk Δ i zwrócić uwagę, aby brama przesunęła się w kierunku pozycji "OTWARTA".

Jeśli brama za pomocą przycisku Δ przesunie się w niewłaściwym kierunku „zamknięta”, wówczas przycisk \circ przytrzymać wciśnięty dalsze 3 sekundy.

Krótko miga cyfra 3. Kierunek przesuwu zostaje przełączony.

Teraz przesunąć bramę za pomocą przycisku Δ na zadaną pozycję końcową OTWARTA 17b.

Za pomocą przycisku ∇ można skorygować pozycję w kierunku Zamknięta.

Jeśli zostanie osiągnięta pozycja końcowa OTWARTA, wcisnąć przycisk \circ . Napęd zachowuje pozycję końcową OTWARTA i cyfra 4 pojawia się na wyświetlaczu.

18 Krok menu 4: Ustawianie dolnej pozycji końcowej

Odczekać krótko do migania cyfry 4.

Wcisnąć przycisk ∇ . Napęd przesuwa bramę na pozycję ZAMKNIĘTA, tak długo jak przycisk jest wciśnięty. Za pomocą przycisku Δ można skorygować pozycję w kierunku OTWARTA.

Jeśli zostanie osiągnięta pozycja końcowa ZAMKNIĘTA, wcisnąć przycisk \circ . Napęd zachowuje pozycję końcową ZAMKNIĘTA i cyfra 0 pojawia się na wyświetlaczu.

19 Przesuwanie w celu nauczania siły

Zalecamy, by przed przesuwaniem w celu nauczania siły ustawić w kroku menu 8 odpowiedni typ bramy.

Podczas tego przesuwania bramy napęd zapamiętuje krzywą siły i nie jest ograniczony siłowo!

Przesuwanie nie może być przerywane. Wyświetlacz pokazuje podczas tego przesuwania cyfry 0.

- Wcisnąć przycisk Δ . Napęd jedzie do góry, do osiągnięcia górnej pozycji końcowej.
- Wcisnąć ponownie przycisk Δ . Napęd jedzie do góry, do osiągnięcia dolnej pozycji końcowej.
- Po ok. 2 sekundach gasnie wskazanie 0.

20 Sprawdzanie urządzenia ograniczającego siłę

- Wypozyjonować urządzenie do pomiaru siły w zakresie zamykania. (Jeśli brak jest urządzenia pomiarowego, np. użyć można kartonu napędu).
- Bramę uruchomić z pozycji OTWARTA.
- Napęd najedź na przeszkodę i zatrzymuje się, dalej wraca na górną pozycję końcową.
- Wskaznik punktowy (a) musi się wyłączyć na ok. 1 sekundę.

Wówczas napęd pracuje bezbłędnie. Jeśli w sprężynach zostanie przeprowadzone jakies zmiany, wówczas musi być ponownie przeprowadzone uczenie siły.

Należy przejść do kroku menu 5 i przytrzymać przycisk \circ wciśnięty na 3 sekundy. Pokazuje się cyfra 0. Przesuwanie w celu nauczania siły przeprowadzić w sposób przedstawiony w punkcie 19.

Ustawienia specjalne

Aby przejść do menu dla ustawień specjalnych, należy ponownie, przez 3 sekundy, trzymać naciśnięty przycisk \circ . Cyfra 3 pojawi się na wyświetlaczu. Naciśnięty przycisk \circ , aby przeskoczyć 3 krok menu. Teraz trzymać naciśnięty przycisk \circ przez 3 sekundy, do momentu pojawienia się cyfry 5. Naciśnięty przycisk \circ , aby przeskoczyć kroki menu.

Krok menu 5: Ograniczenie siły przy przesuwaniu na pozycję otwartą

Jeśli najpierw wyjdzie się z menu ustawiania, przycisk \circ trzymać 3 sekundy wciśnięty do momentu ukazania

się cyfry 3. Następnie wcisnąć przycisk \circ 2 x do momentu pokazania się cyfry 5.

Po ok. 2 sekundach miga wyświetlacz z ustawioną wartością ograniczenia siły dla otwierania. Za pomocą przycisku Δ i ∇ można ustawić wartość dla ograniczenia siły na większą lub mniejszą. Po dokonaniu ustawień wcisnąć przycisk \circ . Pokazuje się cyfra 6.

Krok menu 6: Ograniczenie siły przy przesuwaniu na pozycję zamkniętą

Po około 2 sekundach miga wyświetlacz i jest pokazywana ustawiona wartość dla ograniczenia siły dla zamykania. Za pomocą przycisku Δ i ∇ można ustawić wartość dla ograniczenia siły na większą lub mniejszą. Po dokonaniu ustawień wcisnąć przycisk \circ . Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 0. Następnie sprawdzić ustawienia siły i w razie potrzeby ustawienia powtórzyć.



Zwracamy zdecydowanie uwagę, iż w przypadku zwiększenia siły w menu specjalnym 6 należy sprawdzić za pomocą dopuszczanego przyrządu pomiarowego, czy zgodnie z normą EN 12455 przestrzegane są wielkości sił zamykających.

Za wysoko ustawioną siłą może spowodować obrażenia ciała u ludzi. Ustawienie fabryczne to wartość 4!

Krok menu 7: Czasy świecenia

Przycisk \circ jeszcze raz przez 3 sekundy trzymać wciśnięty, do momentu pokazania się cyfry 7.

Wartość menu	Czas świecenia	Czas ostrzeżenia	24V
0	60 s	-	60 s
1	120 s	-	120 s
2	240 s	-	240 s
3	0 s	-	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Przy wstępnie nastawionym czasie wczesnego ostrzeżenia światła i 24V włączają się przed rozruchem napędu.

Ustawienie fabryczne to wartość 1.

TAM: Komunikat brama-OTWARTA, przy niezamkniętej bramie występuje napięcie 24V celem sygnalizacji.

Krok menu 8: Dostosowanie bramy


Wcisnąć przycisk \circ . Cyfra 8 pokazuje się na wyświetlaczu.

W celu uzyskania optymalnego przebiegu ruchu i zachowania siły należy wybrać odpowiedni typ bramy.

Wartość menu	Typ bramy
0	podwójna brama skrzydłowa
1	brama niewychyłna (Canopy)
2	brama uchylna, brama podnosząco-przesuwna normalny
3	brama uchylna, brama podnosząco-przesuwna
4	ustawienie uniwersalne (fabryczne)
5	brama sekcyjna z okuciem sprężyny naciągowej (Topspeed)
6	brama sekcyjna z okuciem sprężyny skrętowej (Topspeed)
7	przemysłowa brama sekcyjna z okuciem normalnym
8	boczna brama sekcyjna (Topspeed)
9	brama sekcyjna boczna z bocznym krawędziami zamykania

Następnie wcisnąć przycisk \circ . Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 0. Po zmianie typu bramy powtarza się przesuwanie w celu nauczania siły 19.

Krok menu 9: Tryby pracy

Wcisnąć przycisk . Cyfra 9 pokazuje się na wyświetlaczu.

Wartość menu Tryb pracy

- 0 Tryb normalny** (ustawienie standardowe przy dostawie)
- 1 Tryb normalny z pozycja wietrzenia**
W wyniku podania impulsu 2. przycisku na nadajniku ręcznym lub innego podajnika impulsu (sygnał 112) można brame z każdej pozycji przestawić na pozycje wietrzenia.
- 2 Czesciowe otwarcie bramy bocznej sekcyjnej**
W wyniku podania impulsu 2. przycisku na nadajniku ręcznym lub innym podajniku impulsu (sygnał 112) można brame z każdej pozycji przestawić na pozycje czesciowego otwarcia.

! 2. Przycisk pilota musi po zmianie sposobu pracy zostać ponownie zaprogramowany.

5 Praca Otwórz-Zamknij

6 Automatyczne zamykanie

Czas pozostawiania w pozycji otwartej w menu ustawić krok A.

7 Automatyczne zamykanie

Wyłączanie czasu pozostawiania w pozycji otwartej za pomocą fotokomórki.


8 Automatyczne zamykanie

Wyłączanie czasu pozostawiania w pozycji otwartej z pomocą impulsu.



Przy zaprogramowaniu trybu pracy **6,7, i 8** musi być zastosowana fotokomórka (**13d**).

Krok menu A: Czas pozostawiania w pozycji otwartej.

Nacisnąć przycisk  - na wyświetlaczu wyświetli się litera A. Czasy mogą być tylko ustawione przy wyborze automatycznego zamykania (**6, 7, 8 i 9**).

Wartość menu	Czas pozostawiania bramy w pozycji otwartej. (bez 10 sek. zabezpieczenia czasowego)
0	0 s
1	10 s
2	30 s
3	60 s
4	90 s
5	120 s
6	150 s
7	180 s
8	210 s
9	240 s

Zasady gwarancji

Szanowny Kliencie,

zakupiony przez Ciebie produkt był przez nas podczas produkcji wielokrotnie sprawdzany pod kątem nienagannej jakości i działania. Jeśli mimo to podczas czasu trwania gwarancji w związku z wadami materiałowymi lub produkcyjnymi stał się całkowicie lub czesciowo niezdatny do użytku, zobowiązujemy się do naprawy wadliwego towaru zgodnie z naszym uznaniem, do wymiany towaru lub do odpowiedniego obniżenia jego ceny. Z tej zasady wykluczone są wady, które powstały w wyniku

- nieprawidłowego montażu lub podłączenia
- nieprawidłowego rozruchu lub nieprawidłowej obsługi
- niefachowej eksploatacji lub konserwacji
- napraw wykonywanych przez osobę bez odpowiednich kwalifikacji fachowych
- normalne zużycie lub zmiany na własną reke
- użycie czesci obcych lub usunięcie tabliczki

znamionowej

- uszkodzenia mechaniczne (upadek lub uderzenie)
- siła wyższa i nadzwyczajne warunki środowiskowe (uderzenie pioruna, powódź itp.)
- zepsucie w wyniku zaniedbania lub celowego działania. Prawa gwarancyjne nie obowiązują w przypadku czesci zużywających się i środków eksploatacyjnych (np. żarówka, baterie, bezpieczniki).

Wymagania konieczne do uzyskania praw gwarancyjnych

Prawa gwarancyjne są prawami obowiązującymi obok praw wynikających z umowy kupna zawartej ze sprzedawcą. Nie naruszają one praw wynikających z umowy kupna.

Prawa gwarancyjne obowiązują wyłącznie w zakresie wad na samym przedmiocie umowy. Koszty związane z następstwami w wyniku montażu i demontażu,

sprawdzania czesci, przesyłki i kosztów transportu oraz prawa z tytułu odszkodowania i utraty zysków nie będą oraz prawa z tytułu odszkodowania i utraty zysków nie będą przez nas pokrywane. Dane czesci należy przesyłać do nas na zadaną na nasz koszt i przy wysyłce czesci zastępczych stają się one naszą własnością.

Zapewniamy przy udokumentowaniu praw gwarancyjnych w wyniku przedłożenia dowodu zakupu następującą gwarancję:

5 lata na czesci mechaniczne napędu, silnik i sterowanie silnika

2 lata na czesci sterowania zdalnego i elementy osprzetu.

Termin gwarancji biegnie od daty dostawy. W przypadku skorzystania z praw gwarancyjnych nie przedłuża się okresu gwarancji. Na naprawy lub wymienione czesci udzielamy gwarancji wynoszącej 6 miesięcy, przynajmniej jednak pierwotnego czasu gwarancji.

• Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje bezpieczne i prawidłowe obchodzenie się z produktem. Podane wskazówki bezpieczeństwa i instrukcje oraz obowiązujące dla danego zakresu zastosowania przepisy mające na celu zapobieganie wypadkom oraz ogólne przepisy BHP muszą być koniecznie przestrzegane.



Osoby, które obsługują brame, muszą być przeszkolone pod kątem prawidłowej i bezpiecznej obsługi.



Nadajniki ręczne nie mogą się dostać do rąk dzieci.



Bei Przy włączaniu napędu należy kontrolować zamykanie i otwieranie. W obszarze poruszania się bramy nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty.

• Tryb normalny (0)

(tryb ustawień fabrycznych)

Napęd bramy garażowej może być uruchamiany przez podajnik impulsowy taki jak nadajnik ręczny, przycisk kluczowy itd. Wystarczy krótkie podanie impulsu.

Działanie

Pierwsze podawanie impulsu:

Napęd uruchamia się i brama przesuwa się na ustawioną pozycję końcową OTWARTA lub ZAMKNIĘTA.

Podawanie impulsu podczas przesuwania:

Brama zatrzymuje się.

Ponowny impuls:

Brama kontynuuje przesuwanie w odwrotnym kierunku.

Drugi przycisk na podajniku ręcznym może być zaprogramowany na światło 4-minutowe (rys. 16). Przy wciśnięciu przycisku nadajnika ręcznego światło włącza się niezależnie od silnika i po 4 minutach się wylacza.

• Szybkie odblokowywanie

Podczas prac regulacyjnych, w razie braku prądu lub zakłóceń brama może zostać odblokowana za pomocą cięgła na saniach prowadzących napędu i poruszana ręcznie.

Jeśli brama będzie przez dłuższy czas poruszana ręcznie, wówczas należy złożyć odpowiednio bolec blokujący (patrz rys. 12). Blokadę bramy zatrzymana w celu wykonywania pracy z napędem należy z powrotem zamontować, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie ona blokowana w pozycji ciągnięcia. W celu podjęcia pracy z napędem bolec blokujący z powrotem wkłada się na pozycję parkowania (a) i ponownie jest zatrzymywana blokada bramy. Po podaniu impulsu brama jest znowu automatycznie blokowana za pomocą napędu.

• Wewnętrzne urządzenie zabezpieczające

Jeśli brama podczas zamykania natrafi na przeszkodę, napęd zatrzymuje się, uwalnia przeszkodę przez ponowne otwarcie do górnego położenia końcowego. Podczas ostatnich 2 sekund ruchu zamykania brama jest otwierana tylko na małą szczelinę, aby zwoleć przeszkodę, ale nie umożliwia to zagładania do garażu.

Jeśli brama podczas otwierania natrafi na przeszkodę, napęd się zatrzymuje i na ok. sekunde odwraca kierunek ruchu.

• Zewnętrzne urządzenia zabezpieczające

Schemat połączeń rys. 13

Zestyk drzwi przejściowych (STOP A)

Otwarte drzwi przejściowe zatrzymują napęd natychmiast lub uniemożliwiają uruchomienie napędu.

Zapora świetlna (STOP B)

Przerwanie zapyry świetlnej powoduje podczas zamykania zatrzymanie i ruch w kierunku odwrotnym. Podczas otwierania przerwanie nie ma na nic wpływu.

• Oświetlenie

Oświetlenie włącza się po podaniu impulsu dla startu samoczynnie i wylacza po ustawionym czasie (ustawienie fabryczne ok. 60 sekund).

• Lampka sygnalizacyjna

Jeśli zainstalowano lampkę sygnalizacyjną do sygnalizacji zamykania i otwierania, wówczas miga ona razem z lampką napędu, gdy tylko podany zostanie impuls startu. Napęd uruchamia się z opóźnieniem odpowiednio do ustawionego czasu ostrzegania (patrz krok menu 7).

• Nadajnik ręczny

Programowanie dalszych nadajników ręcznych:

Patrz kroki menu 1 i 2 (rys. 15 i 16).

Wymiana baterii: Przesunąć pokrywę komory baterii nadajnika ręcznego. Wyjąć baterie. Włożyć nowe baterie. Zwrócić przy tym uwagę na ułożenie biegunów! Ponownie zamknąć pokrywę.

Puste baterie to odpady specjalne!

• Inne tryby pracy

W menu 9 można wybrać inny tryb pracy. W nawiasie jest podane odpowiednie ustawienie dla menu 9.

Tryb normalny z pozycją wietrzenia (1)

Pozycja wietrzenia służy do wietrzenia garażu.

Brama jest przy tym otwierana na ok. 10 cm.

Obsługa jak w trybie normalnym.

W wyniku podania impulsu 2. przycisku na nadajniku ręcznym lub innego podajnika impulsu można bramę z każdej pozycji przestawić na pozycję wietrzenia.

Po 60 minutach brama zamyka się automatycznie lub może zostać zamknięta wcześniej wszystkimi nadajnikami impulsów.

Praca przy bramie sekcyjnej (2)

Otwarcie częściowe wynoszące ok. 1 m zamiast pełnego otwarcia umożliwi wejście do garażu.

W wyniku podania impulsu 2. przycisku na nadajniku ręcznym lub innym podajniku impulsu można bramę z każdej pozycji przestawić na pozycję częściowego otwarcia.

Tryb zamykania (5)

W tym samym trybie pracy co ruch jednokierunkowy, ale do nadajnika radiowego musi pozostać podłączony napęd.

Funkcje:

Podanie impulsu w pozycji zamkniętej:

Napęd startuje i otwiera bramę.

Podanie impulsu w trakcie otwierania bramy:

Brama będzie kontynuować proces otwierania.

Podanie impulsu w pozycji otwartej:

Napęd startuje i zamyka bramę.

Podanie impulsu w trakcie zamykania bramy:

Brama się zatrzymuje i rozpoczyna proces otwierania.

Automatyczne zamykanie (6)

Podanie impulsu zawsze powoduje otwarcie bramy, po upływie czasu pozostawiania w pozycji otwartej i czasu ostrzegawczego brama automatycznie się zamyka.

Wejście obiektu w światło fotokomórki podczas procesu zamykania bramy powoduje jej zatrzymanie i zmianę kierunku.

Podczas procesu otwierania wejście obiektu nie wywołuje żadnej reakcji.

Automatyczne zamykanie (7)

Funkcja jak automatycznym zamykaniu (6). Wejście obiektu w światło fotokomórki w chwili gdy brama jest otwarta powoduje wyzerowanie czasu otwarcia i jego ponowne odliczanie.

Automatyczne zamykanie (8)

Funkcja jak automatycznym zamykaniu (6). Podanie impulsu w chwili gdy brama jest otwarta powoduje wyzerowanie czasu otwarcia i jego ponowne odliczanie.

• Konserwacja / kontrola



W celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa zalecamy, aby położenie bramy skontrolował fachowy zakład przed pierwszym uruchomieniem, a także w razie potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz w roku.

Kontrola ograniczania siły

Sterowanie napędu dysponuje 2-procesorowym systemem bezpieczeństwa do kontroli ograniczania siły.

W każdej pozycji końcowej jest automatycznie testowane ograniczanie siły.

Przed uruchomieniem i przynajmniej raz w roku należy skontrolować brame. Należy przy tym przeprowadzić kontrolę urządzenia ograniczania siły (rys. 20)!



Uwaga! Za wysoko ustawiona siła zamykania może spowodować obrażenia ciała u ludzi.

W kroku menu 5 można wyregulować siłę otwierania, w kroku menu 6 siłę zamykania.

• Licznik cykli

Licznik cykli zapisuje liczbę cykli, które napęd wykonuje podczas zamykania/otwierania.

Aby odczytać stan licznika, należy przytrzymać przycisk ▽ na 3 sekundy do momentu pokazania się cyfry. Pokazana cyfra podaje po sobie wartości liczbowe począwszy od najwyższego miejsca dziesiętnego do najniższego. Na końcu wskazania pokazuje się pozioma kreska. Przykład: 3456 przesunieć to: 3 4 5 6 -

• Instrukcja poszukiwania błędów

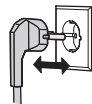
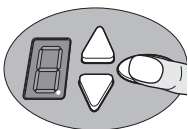
Ważna wskazówka: Podczas prac przy napędzie koniecznie wcześniej wyciągnąć wtyczkę z gniazda!!!

Zakłócenie	Możliwe przyczyny	Postępowanie
Brama nie zamyka się / nie otwiera się całkowicie	.Zmieniła się mechanika bramy Siła zamykania / otwierania ustawiona za słabo, pozycja końcowa niewłaściwie ustawiona	Zlecić sprawdzenie bramy. Przeprowadzić ustawianie siły (kroki menu 5 i 6). Ustawić na nowo pozycje końcowe (menu 3 i 4).
Brama naciska na pozycje końcowe	Pozycje końcowe nie są optymalnie ustawione.	Ustawić na nowo pozycje końcowe (kroki menu 3 i 4).
Po zamknięciu brama otwiera się jeszcze na małą szczelinę.	Brama została zablokowana krótko przed pozycją zamkniętą.	Usunąć przeszkodę lub ponownie ustawić pozycję końcową ZAMKNIĘTA (krok menu 4).
Brama nie reaguje na podawanie impulsu nadajnika ręcznego – jednak reaguje przy przycisnięciu przycisku lub innego podajnika impulsu.	Bateria w nadajniku ręcznym jest pusta. Brak anteny lub nie jest ustawiona. Nie zaprogramowano nadajnika ręcznego.	Baterie w nadajniku ręcznym wymienić. Włożyć / ustawić antenę. Zaprogramować nadajnik ręczny (krok menu 1).
Brama nie reaguje ani na podawanie impulsu nadajnika ręcznego ani na inne podajniki impulsu.	Patrz ekran diagnostyczny	Patrz ekran diagnostyczny
Za mały zakres nadajnika ręcznego.	Bateria w nadajniku ręcznym jest pusta. Brak anteny lub nie jest ustawiona. Stały ekran zabezpieczający przed sygnałem.	Baterie w nadajniku ręcznym wymienić. Włożyć / ustawić antenę. Przylączyć antenę zewnętrzną (osprzet).

• Ekran diagnostyczny

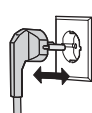
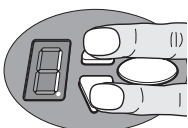
Podczas pracy ekran ten służy do diagnozy przy ewentualnych zakłóceniach

Cyfra	Stan	Diagnoza / czynność
8	Naped startuje i gasnie cyfra 0.	Naped otrzymuje impuls startowy na wejściu START lub przez nadajnik. Tryb normalny.
8	Górna pozycja końcowa – otwarta - osiągnięta.	
8	Dolna pozycja końcowa – zamykanie - osiągnięta.	
8	Pozycja końcowa bramy nie została osiągnięta.	
8	Cyfra 0 pozostaje podczas następnego otwierania i zamykania wyświetlona, a potem gasnie.	Naped przeprowadza ruch uczenia dla ograniczenia siły. Uwaga! Te ruchy nie są nadzorowane pod względem siły!
8	Cyfra 0 dalej jest wyświetlana.	Proces zapamiętywania siły nie został zakończony. Powtórzyć. Zbyt duży nacisk przy końcowych położeniach bramy. Ustawienie bramy.
8	Brama nie jedzie ani do góry ani na dół.	Przylączy STOP A jest przerwane. Zadziałaly zewnętrzne urządzenia zabezpieczające (np. drzwi przejściowe).
8	Brama się nie zamyka.	Przylączy STOP B jest przerwane. Zadziałaly zewnętrzne urządzenia zabezpieczające (np. zaporę świetlną).
8	Ustawianie parametrów bramy i zapamiętywanie nie zostało prawidłowo zakończone.	W menu 3 i 4 ponownie przeprowadzić ustawienie bramy a następnie zakończyć proces zapamiętywania siły.
8	Trwały impuls na wejściu start.	Brama nie przyjmuje już żadnego impulsu startu. Zewnętrzny podajnik impulsu podaje impuls ciągły (np. przycisk się zakleszczył).
8	Wystąpił błąd przy ustawianiu napędu.	Odcinek za długi. Przeprowadzić ponownie ustawianie kroków menu 3 i 4.
8	Wystąpił błąd podczas zapamiętywania.	Pozycje zapamiętać na nowo (kroków menu 3 i 4). Nie jechać z tak dużą siłą do pozycji końcowych.
8	Brama nie jedzie ani do góry ani na dół.	Wystąpił błąd podczas samotestowania. Wyłączyć zasilanie.
8	Zatrzymanie silnika.	Silnik się nie obraca. Zlecić naprawę fachowcowi.
8	Hamulec elektroniczny jest aktywny. Światło w garażu przy tym ustawieniu pozostaje włączone.	Naped wyciągany jest z górnej pozycji końcowej. Sprawdzić bramę i sprężyny. Niżej ustawić górne położenie końcowe.
8	Blokada urlopową aktywna, brama się nie otwiera.	Przełącznik suwakowy na SafeControl / Sygnał 112 potwierdzony Przesunąć do pozycji wyjściowej.



Kasowanie kodów radiowych

Nacisnąć owalny przycisk. Włożyć wtyczkę do sieci trzymając przy tym przyciśnięty przycisk. Wszystkie zapamiętane kody radiowe pilota zostały skasowane.



Przywracanie ustawień fabrycznych

Równocześnie nacisnąć na przycisk otwierania i zamykania. Włożyć wtyczkę do sieci trzymając przy tym przyciśnięte przyciski przez ok. 3 sekundy. Ustawienia fabryczne zostały ponownie przywrócone.

Książka kontrolna urządzenia bramowego

Użytkownik urządzenia: _____

Miejsce zamontowania bramy: _____

Dane napędu
 Typ napędu: _____ Data produkcji: _____
 Tryb pracy: _____
 Producent: Novoform tormatic GmbH

Dane bramy
 Typ: _____ Rok budowy: _____
 Numer seryjny: _____ Ciężar skrzydła: _____
 Wymiary bramy: _____

Zabudowa i uruchomienie
 Firma, monteur: _____ Name, monteur: _____
 Podpis: _____

Inne informacje
 _____ późniejsze zmiany

Kontrola urządzenia bramowego

Uwagi ogólne
 Napędzone silowo bramy przy uruchamianiu i po upływie okresów czasu, podanych przez producenta oraz w razie konieczności, muszą na podstawie krajowych uregulowań specjalnych (np. BGR 232 - Wytyczne dla otwieranych silowo okien, drzwi i bram) być kontrolowane, względnie konserwowane przez odpowiednio wykwalifikowanych monterów (osoby z odpowiednim wykształceniem, z odpowiednią wiedzą i doświadczeniem praktycznym) lub przez osoby posiadające odpowiednio kwalifikacje fachowe.

W niniejszej książce kontrolnej, muszą być udokumentowane wszystkie prace konserwacyjne i kontrolne. Należy ją przechowywać razem z dokumentacją urządzenia bramowego podczas całego okresu użytkowania i przekazać do wypełnienia monterowi najpóźniej przy uruchomieniu. (Zalecamy to także w przypadku bram poruszanych ręcznie). Dane z dokumentacji urządzenia bramowego (instrukcje montażu, obsługi i konserwacji itd.) muszą być zawsze przesteregane. Gwarancja producenta wygasa w razie nieprawidłowo przeprowadzonego montażu/konserwacji.

Zmiany w urządzeniu bramowym (o ile są w ogóle dopuszczalne) należy udokumentować.

Uwaga! Kontrola nie jest równoważna z konserwacją!

Niniejszą instrukcję montażu, obsługi i konserwacji należy przechowywać przez cały okres trwania użytkowania

Lista kontroli instalacji bramowej

(wyposażenie należy udokumentować przy uruchamianiu poprzez odhaczenie)

Wyposażenie	Istnieje/ dot.	Kontrolowane właściwości	Uwaga
1.0 Brama			
1.1 Sterowanie ręczne bramy	<input type="checkbox"/>	Lekkość biegu	<input type="checkbox"/>
1.2 Mocowania/połączenia	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie	<input type="checkbox"/>
1.3 Punkty obrotu/przeguby	<input type="checkbox"/>	Stan/smarowanie	<input type="checkbox"/>
1.4 Krażki biegowe/uchwyty krażków biegowych	<input type="checkbox"/>	Stan/smarowanie	<input type="checkbox"/>
1.5 Uszczelki/listwy ślizgowe	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie	<input type="checkbox"/>
1.6 Rama bramy/przewodnica bramy	<input type="checkbox"/>	Ustawienie/mocowanie	<input type="checkbox"/>
1.7 Skrzydło bramy	<input type="checkbox"/>	Ustawienie/branża	<input type="checkbox"/>
2.0 Wyważenie masowe / bezpieczne otwieranie			
2.1 Sprężyny	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie/nastawa	<input type="checkbox"/>
2.1.1 Naprężniki/koźły łożyskowe	<input type="checkbox"/>	Stan	<input type="checkbox"/>
2.1.2 Zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyny	<input type="checkbox"/>	Stan/tabliczka znamionowa	<input type="checkbox"/>
2.1.3 Elementy zabezpieczające	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie	<input type="checkbox"/>
2.2 Liny druciane	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie	<input type="checkbox"/>
2.2.1 Mocowanie lin	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Bębny linowe	<input type="checkbox"/>	2 zwoje bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>
2.2.3 Przełącznik liny obwisłej	<input type="checkbox"/>	Stan/osadzenie/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
2.3 Zabezpieczenie przed upadkiem z dużej wysokości	<input type="checkbox"/>	Stan	<input type="checkbox"/>
2.4 Dokładny bieg obrotowy wału T	<input type="checkbox"/>	Stan	<input type="checkbox"/>
3.0 Napęd /sterowanie			
3.1 Napęd/konsola	<input type="checkbox"/>	Stan/mocowanie	<input type="checkbox"/>
3.2 Przewody elektryczne/przyłącza	<input type="checkbox"/>	Stan	<input type="checkbox"/>
3.3 Odblokowanie awaryjne	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.3.1 Szybki łańcuch	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.3.2 Korba ręczna	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.3.3 Szybkie odblokowanie	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.4 Urządzenia sterujące	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.5 Przyciski/nadajniki ręczne	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
3.5 Wyłączenie krańcowe	<input type="checkbox"/>	Stan/funkcjonowanie	<input type="checkbox"/>
4.0 Zabezpieczenie miejsc zagrożających zmiażdżeniem i cięciem			
4.1 Ograniczenie siły	<input type="checkbox"/>	Zatrzymuje i zmienia kierunek ruchu na odwrótny	<input type="checkbox"/>
4.2 Ochrona przed podniesieniem osób	<input type="checkbox"/>	Skrzydło bramy	<input type="checkbox"/>
4.3 Otoczenie po stronie budowy	<input type="checkbox"/>	Odstępy bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>
5.0 Pozostałe urządzenia			
5.1 Blokada/zamek	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.2 Drzwi poslizgowe	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.2.1 Zestyk drzwi poslizgowych	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.2.2 Zestyk zwrotny drzwi	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.3 Sterowanie ampolowe	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.4 Zapory świetlne	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
5.5 Zabezpieczenie krawędzi zamykającej	<input type="checkbox"/>	Funkcjonowanie/branża	<input type="checkbox"/>
6.0 Dokumentacja użytkownika			
6.1 Tabliczka znamionowa/oznaczenie CE	<input type="checkbox"/>	Kompletne/czytelne	<input type="checkbox"/>
6.2 Deklaracja zgodności instalacji bramowej	<input type="checkbox"/>	Kompletne/czytelne	<input type="checkbox"/>
6.3 Instrukcje montażowe, obsługi, konserwacji	<input type="checkbox"/>	Kompletne/czytelne	<input type="checkbox"/>

Niniejszą instrukcję montażu, obsługi i konserwacji należy przechowywać przez cały okres trwania

Dokumentacja kontroli i konserwacji urządzenia bramowego

Data	Przeprowadzone prace / konieczne czynności	Przeprowadzona kontrola d Podpis / adres firmy	Wady usunięte d Podpis / adres firmy
	Uruchomienie / pierwsza kontrola		

Niniejszą instrukcję montażu, obsługi i konserwacji należy przechowywać podczas całego okresu użytkowania.

Deklaracja zgodności i wbudowania

Deklaracja

do wbudowania niekompletnej maszyny
według dyrektywy maszynowej 2006/42/EG (WE), załącznik II część 1B

Novoform tormatic GmbH
Oberste-Wilms-Str. 15a
D-44309 Dortmund

oświadcza niniejszym, że sterowanie bramowe

Novomatic 200, 423, 553 S, 803 S

od oznaczenia 01/10 (tytuł/rok) spełnia dyrektywę maszynową 2006/42/EG i że przeznaczone jest ono do wbudowania do instalacji bramowej.

- Zastosowane zostały następujące, podstawowe wymagania bezpieczeństwa według załącznika I:
 - Zasady ogólne Nr 1
 - 1.2.1 Bezpieczeństwo i niezawodność sterowań:
 - Wyłącznik przeciążeniowy: Kat. 2/PLC
 - Wejście STOP A: Kat. 2/PLC
 - Wejście STOP B: Kat. 2/PLC

Zastosowane zostały przy tym normy zharmonizowane EN13849-1.

• Sporządzone zostały techniczne podkłady dokumentacyjne według załącznika VII B.

• Zgodne jest z przepisami dyrektywy produktów budowlanych WE 89/106/EG. Dla części podlegających działaniu sił przeprowadzone zostały odpowiednie pienswsze kontrole we współpracy z autoryzowanymi placówkami kontroli. Zastosowane zostały przy tym normy zharmonizowane EN13241, EN12453 oraz EN 12445.

• Zgodne jest z dyrektywą niskonapięciową 2006/108/EG

• Zgodne jest z dyrektywą EMV 2004/108/EG

Produkt może zostać włączony do eksploatacji dopiero wtedy, gdy zostanie stwierdzone, że instalacja bramowa spełnia przepisy dyrektywy maszynowej.

CE



Ulrich Theile
Kierownik Działu Rozwoju,
Pełnomocnik od dokumentacji

Dortmund, 25.02.2015

Niniejszą instrukcję montażu, obsługi i konserwacji należy przechowywać podczas całego okresu użytkowania.