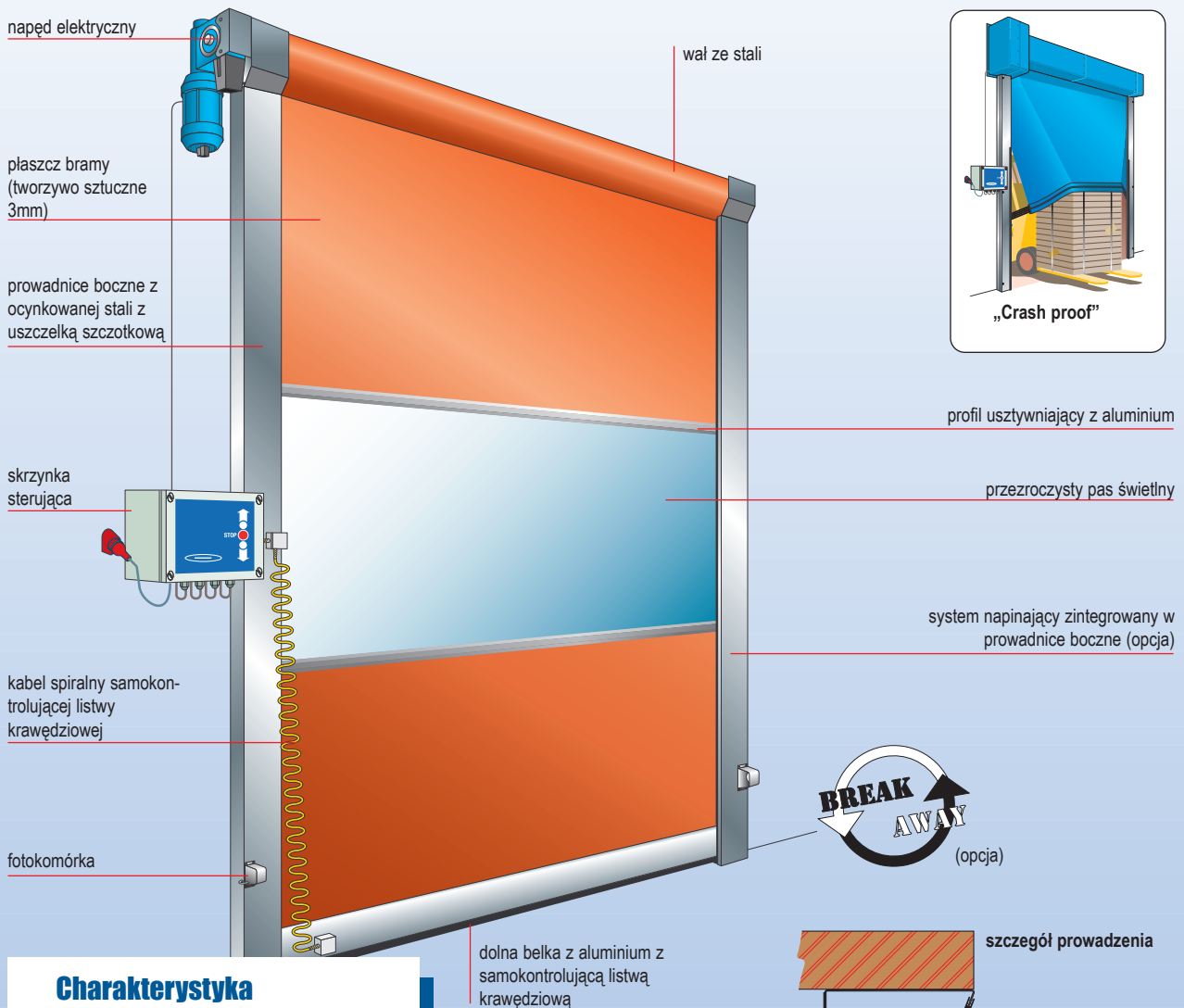


Bramy przemysłowe do stosowania w trudnych warunkach



## Charakterystyka

- do stosowania wewnątrz i na zewnątrz
  - maksymalne wymiary 6000x6000mm
  - maksymalna dopuszczalna siła wiatru wynosi 8 st. w skali Beauforta\*
  - prędkość otwierania ca 1m/s
  - szczelne prowadzenie boczne
  - płaszcz bramy w kolorach niebieskim, pomarańczowym, szarym, żółtym, zielonym lub przezroczystym
  - pasmo świetlne
  - napęd z zabezpieczeniem przed rozwinięciem
  - duży wybór opcji i elementów obsługi
  - niski koszt serwisu dzięki konstrukcji sekcji i braku systemu sprężyn
- \*w wykonaniu z „Break Away” do maks. 5 Bft.

**Speedroller Heavy jest szybkobieźną bramą rolowaną z napędem elektrycznym. Ma zastosowanie w budownictwie przemysłowym i użytkowym. Brama ta oszczędza energię, zapobiega przeciągom i zapewnia odpowiednie warunki pracy.**

## Części składowe. Budowa.

Speedroller jest bramą bez sprężyn wyważeniowych. Składa się z elastycznego płaszczu bramy, który, napędzany elektrycznie, jest nawijany na zawieszony nad otworem wał. Płaszcz bramy składa się z poziomych sekcji z tworzywa sztucznego wzmocnionego poliestrem. Sekcje wyposażone są w usztywniające profile z aluminium. Płaszcz bramy ma pasmo świetlne z przezroczystego tworzywa sztucznego umieszczone na wysokości między 1200 a 2200mm. W dolnej części znajduje się listwa aluminiowa z gumowym profilem zamykającym. Profil z ceownika z uszczelkami szczotkowymi zapewnia boczne prowadzenie płaszczu bramy. Prowadnice boczne tworzą całość z płytami łóżyskowymi do mocowania wału i napędu.

## Materiały

Prowadnice boczne zbudowane są z ocynkowanych profili stalowych opatrzonych uszczelkami szczotkowymi, które w celu instalacji i konserwacji mogą zostać zdemontowane. Poziomy wał wykonany jest również ze stali. Belka dolna jest z aluminium. Płaszcz bramy składa się z tworzywa sztucznego o grubości 3mm z wzmocnieniami z poliestru. Płaszcz bramy może być w kolorze niebieskim, pomarańczowym, żółtym, szarym lub zielonym i ma standardowo pasmo świetlne.

## Wymiary

- Jako brama zewnętrzna lub wewnętrzna maks. ....6000 x 6000 mm
- maks. napór wiatru .....8 Beaufort
- wymagane miejsce z boku dla bocznych prowadzeń.....225 mm
- wymagane miejsce z boku nie po stronie napędu (u góry) ....275 mm
- wymagane miejsce z boku po stronie napędu .....470 mm
- wym. miejsce z boku po str. napędu (u góry) do zab. ....min. 750 mm
- wysokość nadproża .....700 mm
- głębokość zabudowy .....400 mm

## Napęd

Napęd składa się z silnika elektrycznego z przekładnią i zabezpieczeniem przed rozwinięciem. Wał napędzany jest bezpośrednio.

## Sterowanie

System sterowania reguluje wiele funkcji:

- ustawienie czasu otwarcia bramy lub obsługę czuwakową („totmann”)
- ustawienie serwisowe i aktywne
- świecąca dioda do kontroli różnych funkcji
- wybór opcji ciągłego otwarcia lub ciągłego zamknięcia

## Obsługa

Skrzynka sterująca ma standardowo 2 przyciski (otwarte/zamknięte), przycisk wyłączenia awaryjnego i 4-biegowy wyłącznik główny. Zdalne sterowanie może odbywać się poprzez wyłącznik pociągowy, wyłącznik kluczykowy, przycisk, fotokomórkę, radar, pętle indukcyjne lub zdalnie przez nadajnik i odbiornik. Inne elementy obsługi na zapytanie.

## Osiągi

Prędkość otwarcia i zamknięcia wynosi ok. 1m/s

## Zabezpieczenia

- w przypadku braku prądu bramę można obsługiwać ręcznie
- belka dolna wyposażona jest w samokontrolujący bezpiecznik krawędziowy, który zatrzymuje bramę i otwiera ją, kiedy natrafi na jakiś przedmiot. Zabezpieczenie to jest niewrażliwe na wilgoć.
- Na bocznych prowadnicach umiejscowione są standardowo fotokomórka i reflektor (na wysokości 250mm od podłogi). Jeżeli pasmo fotokomórki jest przerwane brama się nie zamknie.
- Napęd ma wbudowane zabezpieczenie przed rozwinięciem

## Przygotowanie budowlane i przyłącza

- dla przyłącza elektrycznego bramy szybkobieźnej konieczne jest gniazdko elektryczne znajdujące się w promieniu 500mm od skrzynki sterującej.

## Dane techniczne napędu elektrycznego

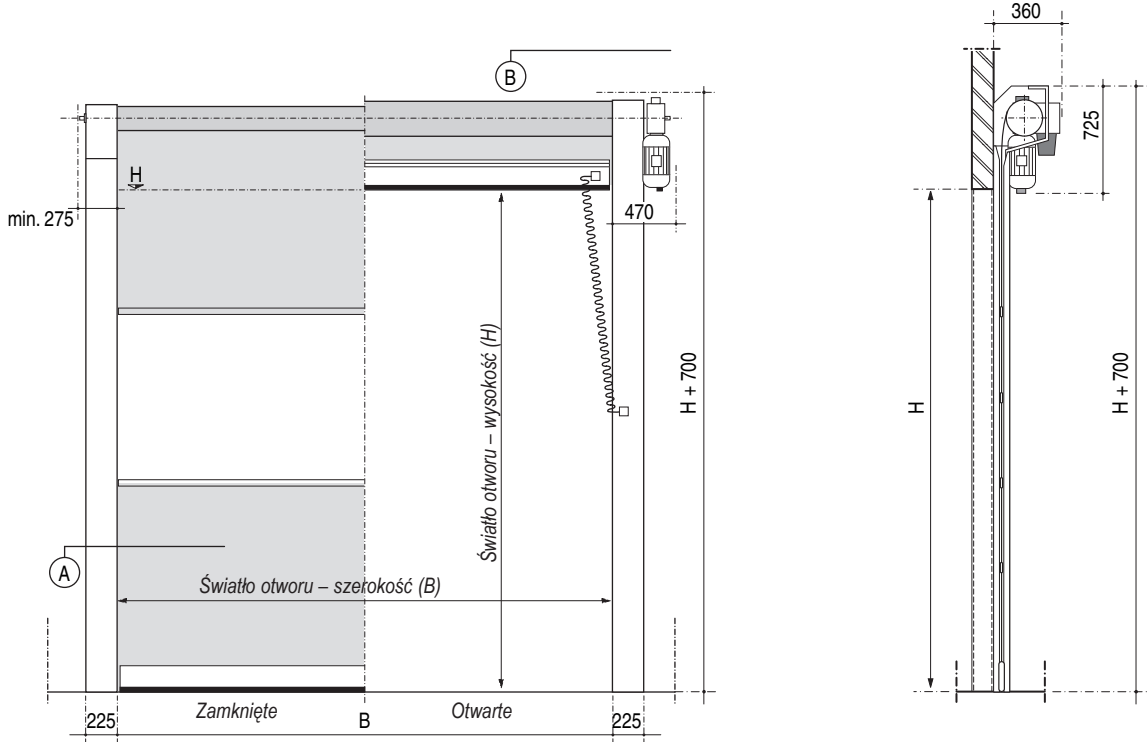
Napięcie .....3N~400V/50Hz/16A  
 Ochrona .....IP54  
 Pobór prądu .....max. 4 kW.

## Elementy pomocnicze/ opcje

- typ HEAVY INDOOR; płaszcz bramy grubości 1,2mm, niebieski, pomarańczowy, żółty, biały lub czarny. Uwaga! Tylko jako brama wewnętrzna, wytrzymałość na napór wiatru maks. 5 st. w skali Beauforta
- obudowa z tworzywa sztucznego chroniąca napęd lub wał (lub jedno i drugie)
- prowadnice boczne i obudowa w kolorze wg palety RAL
- zabezpieczenie „Break Away” w dolnej listwie (wytrzymujące najechanie); wytrzymałość na napór wiatru zostaje w tym przypadku ograniczona do 5 Bf.
- Specjalny system napinania płaszczu bramy (standard w wymiarach od 3000x3000)
- inne wartości przyłączeniowe niż 3N~400V/ 50Hz/ 16A
- części elektryczne w IP65
- Sterowanie ze zmiennikiem częstotliwości, przy czym:  
 prędkość otwarcia wynosić może .....ok. 1,5 m/s  
 prędkość zamykania .....ok. 0,75 m/s
- obsługa przez wyłącznik pociągowy, przycisk, fotokomórkę, radar, pętle indukcyjne lub zdalnie przez nadajnik i odbiornik
- „stop w połowie” (przejście osób)
- sterowanie służą w kombinacji z inną bramą
- podłączenie sygnalizacji świetlnej (czerwona/zielona lub czerwona i zielona)

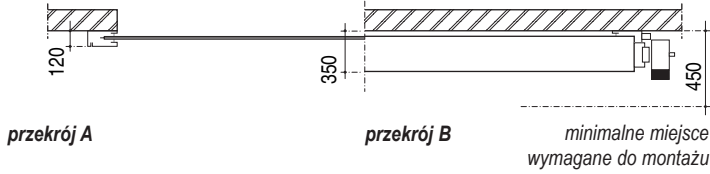
### Pakiet opcji „Crash Proof”

- elastyczna belka dolna „Crash Proof”
- w przypadku najechania na bramę belka wraca do pierwotnego kształtu
- sterowanie ze zmiennikiem częstotliwości w standardzie
- wytrzymałość na napór wiatru do 5 Bf.
- Maks. Wymiar 5000x5000
- Płaszcz bramy grubości 1,2mm w kolorze niebieskim, pomarańczowym, żółtym, białym i czarnym z okienkami.



widok z przodu

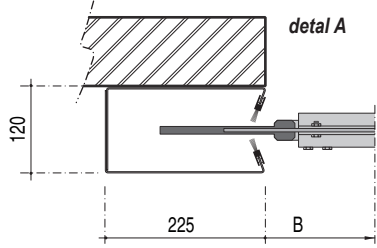
przekrój



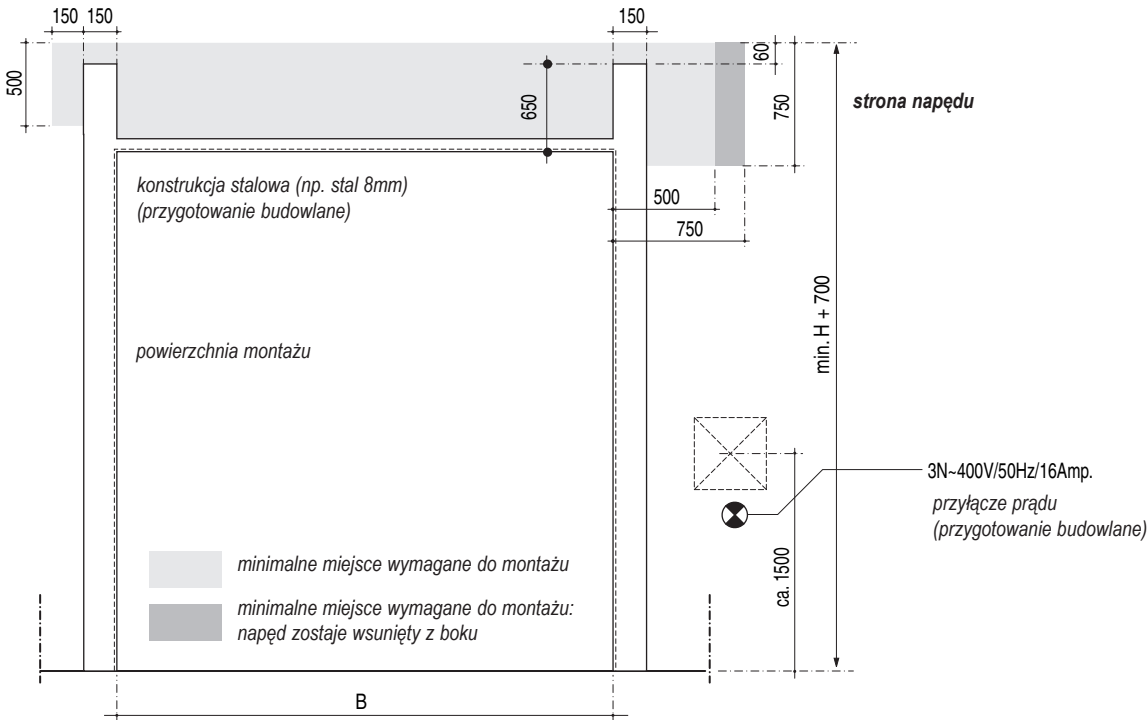
przekrój A

przekrój B

minimalne miejsce wymagane do montażu



detal A



przygotowanie budowlane