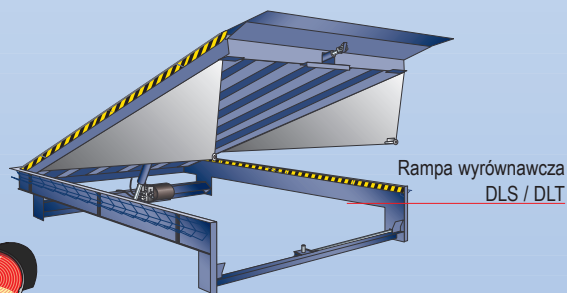
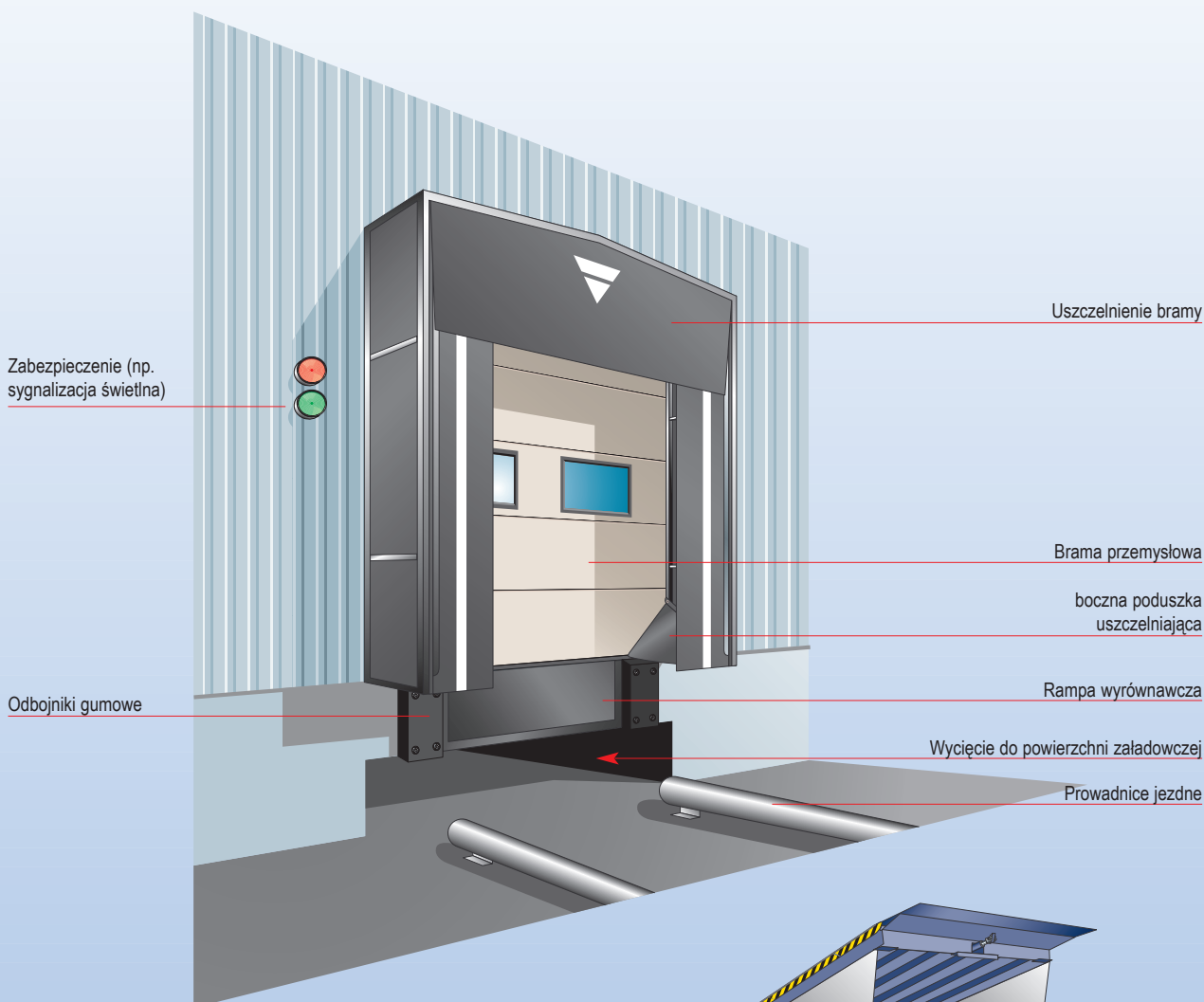


JEDNOSTKA PRZEŁADUNKOWA

Kompletne rozwiązania dla za- i rozładunku



Charakterystyka

Jednostka przeładunkowa składa się z elementów koniecznych przy załadunkach, jak:

- rampa wyrównawcza
- uszczelnienie bramy
- brama przemysłowa
- Konsole ochronne i odbojniki
- Prowadnice jezdne
- Zabezpieczenia

Śluza przeładunkowa jest kompletną stacją ładowniczą, którą ustawia się przed budynkiem. Rozwiązanie to zapewnia szybkie, efektywne i przyjemne dla personelu za- i rozładowanie towarów. Śluzę można ustawić przed wybudowaniem hali lub przed wjazdem do już istniejącej

Śluza składa się z następujących części składowych:

- właściwa śluza (podstawa betonowa i nadbudowa)
- rampa przeładunkowa do zniwelowania nierówności między poziomem podłogi a powierzchnią ciężarówki
- uszczelnienie bramy jako zabezpieczenie przed wpływami atmosferycznymi
- brama rolowana lub segmentowa
- elementy osłaniające
- zabezpieczenia

Podstawa i nadbudowa

- Może być zbudowana z profili stalowych, ale specjalnie dla Novofermu skonstruowano podstawę z gotowych części betonowych. Nie wymagają konserwacji, są szybko zamontowane, dokładnie dopasowane i posiadają wszelkie mocowania konieczne do zamontowania nadbudowy
- Nadbudowa: ściany składają się z reguły ze stalowych paneli typu „sandwich”, które mogą być wyposażone w okienka lub przeszklone segmenty. Dach składa się z konstrukcji aluminiowej pokrytej przezroczystymi płytami przekładkowymi. Posiada lekki spadek na lewą i prawą stronę w celu odprowadzenia wody na boki. Dostępne są również inne materiały jak blach cynkowana czy falista.

Elementy wyrównujące różnice wysokości

Elementy te powodują, że towary mogą bez przeszkód i bezpiecznie przepływać z powierzchni ciężarówki do hali i odwrotnie. W programie Novofermu znajdują się następujące tego typu produkty:

- luźne mosty przeładunkowe
- ruchome mocowane na stałe mosty
- mosty ze sprężynami wyważeniowymi
- rampy hydrauliczne z wargą opadającą
- rampy hydrauliczne z wargą wysuwaną
- pomosty podnoszące

Elementy uszczelniające otwór między budynkiem i ciężarówką

Dzięki tym elementom zyskuje się ochronę towarów i osób przed deszczem, wiatrem i zimnem oraz ogranicza się do minimum straty energii. W programie Novoferm:

- uszczelnienia ze sztywnej konstrukcją
- uszczelnienia wciskane z konstrukcją aluminiową
- uszczelnienia wciskane ze stali
- uszczelnienia ze sztywną i ruchomą poduszką poziomą.

Bramy segmentowe

Zamykają otwory budynków w czasie kiedy nie odbywają się przeładunki. Brama przemysłowa może być zamontowana w przedniej części śluzy lub w otworze budynku (tzw. „ciepła” lub „zimna” śluza). W programie Novoferm:

- bramy segmentowe izolowane typ Thermo 4
- bramy segmentowe z przeszkleniami typ Pryzma 45
- szybkie bramy segmentowe typ Hightspeed 45
- bramy rolowane
- szybkie bramy harmonijkowe ze sztywnymi panelami

Elementy osłaniające

Zabezpieczają zastosowane elementy przeładunkowe przed najechaniem i zniszczeniem. W programie Novoferm:

- czarne odbojniki gumowe (różne rodzaje)
- konsole ochronne ze stali (ocynkowane termicznie)
- słupki ochronne ze stali (ocynkowane termicznie)
- prowadnice jezdne ze stali (ocynkowane termicznie)

Zabezpieczenia

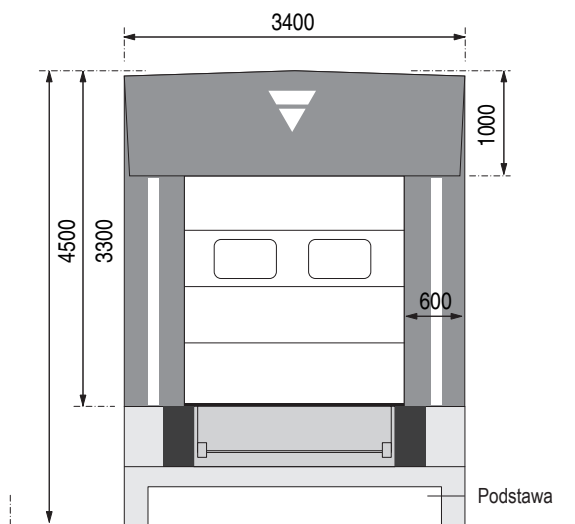
Elementy zapewniające bezpieczeństwo osób przy przeładunkach. W programie Novoferm:

- sygnalizacja świetlna
- Klocki hamujące (do położenia przed koła)

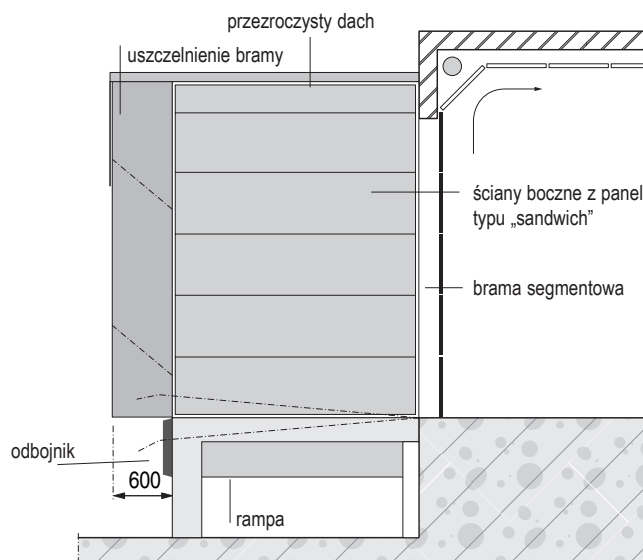
Przygotowanie budowlane

- punktowe fundamenty z betonu na przedniej stronie podstawy
- fundamenty betonowe z tyłu
- brzeg platformy przeładunkowej z kątownikiem do zamocowania rampy
- przygotowanie stabilnej gładkiej ściany lub konstrukcji do zamocowania śluzy na ścianie hali
- przyłącze prądu dla rampy i ew. bramy (3N~400V/50Hz/116A).

Patrz również ulotki o poszczególnych produktach.



Widok z przodu

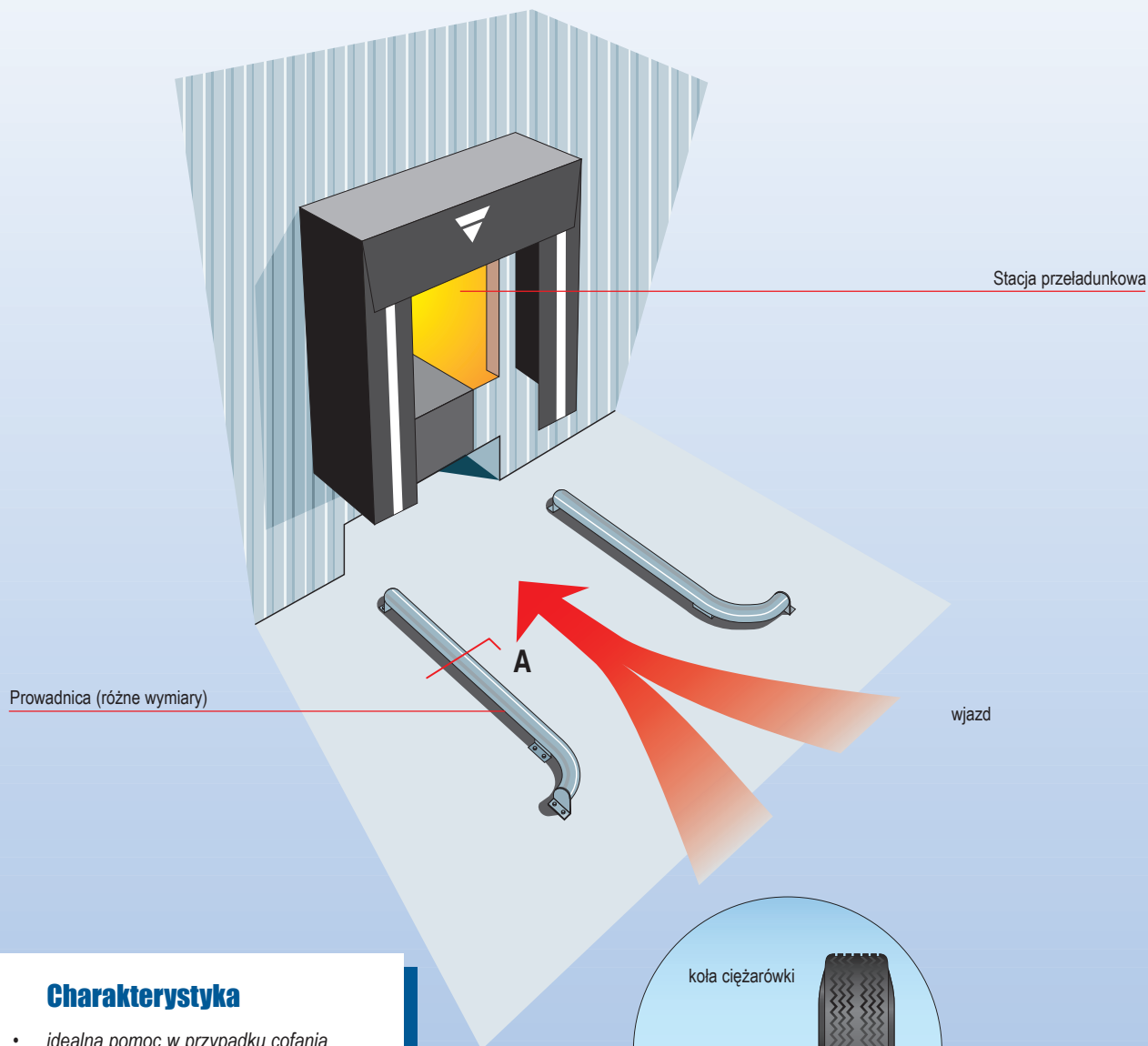


widok z boku

(przykład możliwej kombinacji)

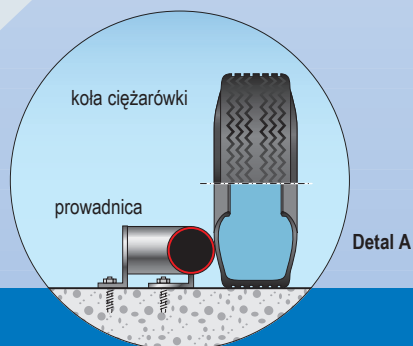
Prowadnice ułatwiające wjazd

Pomoc przy przeładunkach



Charakterystyka

- idealna pomoc w przypadku cofania ciężarówek
- pomagają ustawić się samochodom zawsze w optymalny sposób do stacji przeładunkowej
- niemal wyklucza się uszkodzenia uszczelnienia czy budynku
- dzięki gładkiej powierzchni prowadnic nie uszkadza się kół i felg samochodów
- mogą być wbudowane lub montowane na posadzce
- różne typy i wymiary
- standardowo ocynkowane ogniowo



novoferm[®]