

Instrukcja użytkowania i konserwacji drzwi bocznych Novoferm ISO20.

Proszę uważnie przeczytać przed przystąpieniem do montażu.

Zakres dostawy: Błat drzwi wraz z ościeżnicą, uszczelka, aluminiowy próg, pakiet montażowy.

Odpowiedzialność producenta wygasa w przypadku nie prawidłowo przeprowadzonego montażu, nieprawidłowym użytkowaniu czy konserwacji ora w przypadku użycie nie oryginalnych części zamiennych.

Do przeprowadzenia montażu potrzebne są:

Następujące narzędzia: klucz imbusowy S5, poziomica, śrubokręt krzyżowy wielk. 1 i 2. wiertarka, młotek.

Materiał mocujący odpowiadający danym zaleceniom budowlanym.

Boczne drzwi garażowe Novoferm iso20 w wymiarach standardowych są dostarczane jako przygotowane do otwierania do środka, o kierunku otwierania prawym lub lewym. Drzwi przy montażu mogą zostać przebudowane z otwieranych do środka lewych na otwierane na zewnątrz prawe oraz z otwieranych do środka prawych na otwierane na zewnątrz lewe.

Drzwi mogą służyć tylko jako przejście dla osób.

Montaż

1. W pierwszej kolejności odkręcić kątownik dystansowy po stronie przyłgi(felcu) poprzez wykręcenie śrub. Następnie wymontować blat drzwi z ościeżnicy poprzez odkręcenie śrub imbusowych w konstrukcji podzawiasów.
2. Ponownie zamontować profil dystansowy i dokręcić śruby.
3. Sprawdzić kąty proste ościeżnicy i ewentualne niezgodności skorygować.
- 4. Przed przystąpieniem do wbudowania ościeżnicy należy koniecznie załączone osłony przeciwko zaprawie murarskiej nałożyć na konstrukcje podzawiasów.**
5. Odgiąć kotwy murarskie.
6. Przy przebudowie sposobu otwierania drzwi na zewnętrzny należy blaszkę wykończeniową(z wycięciem na zapadkę i rygiel) oraz obudowę ochronną z zaślepką przenieść na przeciwną stronę.
7. Ościeżnicę wstawić w otwór i odpowiednio ustawić.
8. Ościeżnicę przymocować za pomocą klinów do nadproża oraz poziomo i pionowo za pomocą kotew.
9. Ościeżnice osadzić.
10. Po zakończeniu wszystkich prac przygotowawczych przystąpić do wypełnienia (zaprawą murarską) szczelin.
11. Po związaniu zaprawy murarskiej odkręcić oba kątowniki dystansowe.
12. Próg wstawić między ościeżkami tak aby nawiercone otwory wskazywały w kierunku przyłgi (felcu). Przykręcić za pomocą kołków rozporowych do podłogi.
13. Próg uszczelnić trwale elastycznym silikonem.
14. Wcisnąć w profil ościeżnicy uszczelkę (w przypadku malowania po malowaniu).
15. Montaż blatu: przy przebudowie sposobu otwierania na zewnętrzny należy zawiasy odkręcić i obrócić o 180 ° i ponownie je dokręcić. Również zamek należy wymontować i ponownie zamocować po obróceniu go o 180°.

16. Zamocować blat w ościeżnicy zapewniając odpowiedni kierunek i sposób otwierania.
17. Zamontować klamki i wkładkę patentową (wkładka patentowa nie wchodzi w zakres dostawy).
18. Ustawić siłę zamykania drzwi poprzez przesunięcie blaszki zamykającej oraz wyciągnięcie lub wciśnięcie podzawiasu. Uszczelka musi ze wszystkich stron równomiernie przylegać do blatu drzwi.
19. Miejsca obrotowe naoliwić.

Użytkowanie.

Otwieranie drzwi jest dopuszczalne tylko za pomocą klamki zewnętrznej lub wewnętrznej. Podczas otwierania należy zapewnić swobodną przestrzeń w obszarze działania blatu. Przy zamykaniu drzwi należy zwrócić uwagę na zadziałanie zapadki.

Konserwacja.

Po zamontowaniu drzwi oraz po około 5000 cyklach zamykania należy naoliwić wszystkie punktu obrotowe.

Nie oliwić wkładki patentowej; przy kłopotach z otwieraniem użyć sprayu grafitowego. Należy zapewnić należyte przewietrzanie (wysychanie) progu i bocznych profili ościeżnicy.; musi zostać zagwarantowany odpływ wody.

Chronić drzwi przed działaniem agresywnych środków jak kwasy, ługi, soli.

Blat drzwi i ościeżnica są fabrycznie malowane farbą na bazie poliestru. Malowanie ostateczne musi nastąpić w okresie trzech miesięcy od dostawy. Powierzchnie należy przygotować dwu składnikowym gruntem i po utwardzeniu pomalować dostępnymi w handlu lakierami.

W zależności od warunków atmosferycznych należy dokonywać w pewnych odstępach czasu ponownego malowania.

Należy sprawdzać wszystkie śruby i połączenia i w razie potrzeby dokręcić.

Części mogące ulec wycieraniu się należy sprawdzać i w razie potrzeby wymienić na oryginalne.