

Instrukcja montażu bram segmentowych Typ iso 34-2 / iso 45-2 (ocieplona), ze sprężyną skrętno-wałową (z przodu -VL- ; z tyłu -HL-)

Odpowiedzialność producenta bramy za wady wygasa, w przypadku niewłaściwie wykonanego montażu.

- Montaż tylko przez odpowiednio wykwalifikowanych monterów -

Przed rozpoczęciem montażu proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Zakres dostawy – 2 pakiety :

- Segmenty blatu bramy oraz sprężyny i materiał montażowy
- Ościeżnice i materiał montażowy

Do wykonania montażu potrzebne są następujące narzędzia:

- miara składana/ miara taśmowa, poziomica, szczytce instalacyjne, klucz nastawny z grzechotką i przedłużeniem oraz nasadki 7,10,13 mm (ewentualnie również klucze płaskie i oczkowe), wkrętak krzyżowy, wielkość 2 i 3, wkrętak płaski, wiertarka udarowa z wiertłami Ø 10 mm (głębokość wiercenia min. 65 mm), co najmniej 2 śrubowe ściski stolarskie, nożyce do cięcia drutu, ewentualnie kantówki, młotek, przecinak, kreda
- materiały do mocowania, odpowiednio do sytuacji budowlanej. **UWAGA: przydatność dostarczonych wkrętów do drewna S8 i kołków rozporowych S9 należy sprawdzić przed zastosowaniem, odpowiednio do istniejących warunków.**

WAŻNE:

- Bramę montuje się jedynie w wykończonym otworze i na gotowej posadzce!
- Dla pewności należy przed rozpoczęciem montażu porównać wymiary garażu z wymiarami zestawczymi bramy.
 - minimalna wewnętrzna szerokość garażu = szerokość zamówieniowa + 180mm
 - minimalna wysokość do stropu garażu:
 - = wymiar zamówieniowy (montażowy) wys. + 220 mm dla bram VL (sprężyna z przodu)
 - = wymiar zamówieniowy (montażowy) wys. + 105 mm dla bram HL (sprężyna z tyłu), przy otwieraniu ręcznym
 - = wymiar zamówieniowy (montażowy) wys. + 105 mm dla bram HL (sprężyna z tyłu), przy napędzie elektrycznym
 - minimalna szerokość węgarka po lewej i prawej stronie = 45mm
- Wszystkie wskazówki montażowe, odnoszące się do prawej albo lewej strony, dotyczą zawsze widoku z wnętrza garażu, a więc patrząc na zewnątrz! Wszystkie wymiary podawane są w mm. Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian technicznych.
- **Textpassagen in:**
 - Opis normalny ⇒ dotyczy typu VL + HL
 - Opis kursywą ⇒ dotyczy typu VL
 - Opis na czarnym tle ⇒ dotyczy typu HL
- Wszystkie kombinacje liter i cyfr oznaczają materiał montażowy (mocujący) np. S8, natomiast same cyfry (z ewentualnym oznaczeniami L/R odnoszą się do

poszczególnych elementów bramy w powiązaniu z ilustrowaną instrukcją motażu. Podczas montażu należy zwracać uwagę a oznaczenia L/R znajdujące się na poszczególnych elemetach:

R – prawy,

L – lewy,

L/R – uniwersalny – prawo-lewy - brak oznaczenia elementu

Kombinacje cyfr w nawiasach kwadratowych np. [5.10] odsyłają do odpowiednich ilustracji zawartych w dalszej części instrukcji.

Przygotowanie ramy bramy do montażu [1.10], [2.10]

- (1) Położyć nna posadzce lewą i prawą 1_R/1_L ościeżnicę katową (w celu uniknięcia zarysowań podkładając drewniane klocki). Skręcić razem przy pomocy blachowkrętów ościeżnicę katową 1_R + przesłone maskującą 3 + ościeżnicę katową 1_L [1.10 a]; [2.10 a] .

Przykręcić płytki mocujące-VL 4_R/4_L za pomocą śrub S11 do górnego naroża ościeżnic [1.10 b].

Wskazówka! Przy górnym segmencie w wykonaniu jako segment przeszklony zalecamy demontaż uszczelki znajdującej się na przesłonie maskującej 3 i zamocowanie jej obracając o 180 stopni na ramie segmentu przeszklonego (patrz piktogram na segmencie przeszklonym).

- (2) Kotwy mocujące 7 przykręcić do ościeżnicy 1_R/1_L z prawej i z lewej strony za pomocą śrub S6 + S12 w sposób zależy od szerokości węgarka.
 - (2a) Szerokość węgarka większa od 120mm wariant 1: kotwę montażową 7 przykręcić na zewnątrz ościeżnicy [1.10 ca].
 - (2b) Szerokość węgarka 45 - 119mm wariant 2: kotwę montażową 7 przykręcić wewnątrz ościeżnicy [1.10 cb]

Przy zastosowaniu innych materiałów mocujących należy się upewnić, że posiadają taką samą zdolność przenoszenia obciążeń jak dostarczona standardowo kotwa 7.

Montaż ramy bramy na ścianie. [1.15], [2.10]

- (3) Ustawić ramę bramy z tyłu za otworem zabezpieczając ją przed przewróceniem się. Za pomocą poziomicy ustawić poziom i pion. Element mocujący przesłonę 13 zamocować na środku przesłony 3. Ab BRB = 3530mm sind 2 Blendenhalter im Lieferumfang enthalten. Befestigung der kompletten Winkelzargen mit S8 + S9 vornehmen [1.15 a, b, c, d] [2.10 b]. **Uwaga: Aby przy dokrecaniu ościeżnice 1_R/1_L nie uległy skręceniom czy wypaczeniu należy w razie potrzeby zastosować odpowiednie podkładki przed dociągnięciem śrub mocujących!!! Należy zachować minimalny odstęp górnej krawędzi ościeżnicy do stropu dla typu VL=5mm!!!**

Przygotowanie prowadnic poziomych do montażu [1.20], [2.10]

- (4) Skręcić ze sobą element prawy 14_R lub odpowiednio lewy 14_L prowadnic poziomych z odpowiednim elementem 16_R/16_L + łącznik 18 (używając śrub S6 + nakrętek S12) [1.20 a, b]. Zamocować kątownik podwieszniowy 19 [1.20 ca, cb]. Katownik-VL 20_R/20_L przykręcić za pomocą śrub S6 + podkładek S12 [1.20 d]. Skręcić płyty łóżyskowe-HL 21_R/21_L

+ profil mocujący 100 za pomocą śrub S6 + nakrętek S12 [2.10 d, e, f].

Montaż prowadnic poziomych [1.25], [2.10]

(5) Montaż szyn kotwowych 27

(5a) Jeżeli wewnętrzna szerokość garażu nie przekracza sumy szerokości zamówieniowej bramy i 1030mm (zakładając symetryczne osadzenie bramy) wsunąć szyny kotwowe 27 z lewej i z prawej strony w profil łączący prowadnice 6 i skręcić za pomocą śrub S6 + S12 używając płytek dociskowych 29 i kątowników łączących 28 tak aby istniała możliwość wysuwania szyn kotwowych [1.25 aa, ab].

(5b) Jeżeli wewnętrzna szerokość garażu przekracza sumę szerokości zamówieniowej bramy + 1030mm oraz przy typie bramy HL należy montować profil łączący 6 do sufitu.

(6) Lewą i prawą prowadnicę poziomą 14R/14L połączyć z elementem 16R/16L za pomocą kątownika, tak aby pozostała możliwość późniejszego podniesienia pary prowadnic w górę. [1.25 b]. W tym celu:

- Przy szerokości węgarków 45 - 119mm: śrubę z łbem młoteczkowym S13 skręcić luźno z nakrętką S12. Śrubę S13 przełożyć przez prostokątne wycięcie w końcówce kształtowej 16R/16L i w kątowniku górnym a następnie obrócić o 90° tak, aby łeb młoteczkowy zaklinował się w otworze wyciętym w ościeżnicy kątovej 1R/1L. Dokręcić nakrętkę S12.
- Przy szerokości węgarków większej niż 120mm: śrubę S5 przełożyć przez prostokątne wycięcie w końcówce kształtowej 16R/16L i w górnym narożu ościeżnicy, następnie przykręcić nakrętkę S12.

(7) Profil łączący 6 przykręcić za pomocą dwóch śrub S6 i nakrętek S12 z lewej i z prawej strony do kątowników narożnych-VL 20R/20L [1.25 c]. Profil łączący 6 skręcić za pomocą dwóch śrub S6 i nakrętek S12 z lewej i z prawej strony z uchwytami wału sprężyn HL-21R/21L [2.10 f].

Podwieszenie prowadnic poziomych [1.30], [2.15]

(8) Prowadnicę poziome 14R/14L podnieść do góry i zabezpieczyć przed opadnięciem (solidnie podeprzeć profil łączący prowadnice 6).

(9) Łuki prowadnic 30 przykręcić za pomocą śrub S6 i nakrętek S12 do ościeżnicy narożnej 1R/1L i blachy łączącej 18 [1.30 a]; [2.15 a] (zwrócić uwagę a precyzyjne połączenia łuku z prowadnicą poziomą, wyeliminować wszelkie nierówności i krzywizny mogące zakłócić ruch rolek).

(10) Element 16R/16L przykręcić śrubami S11 do górnego naroża ościeżnicy. [1.30 a]

(11) Górne mocowanie krążka zwrotnego-HL 101R/101L skręcić przez górne naroże ościeżnicy śrubami S11 z elementami 16R/16L oraz z profilem mocującym 100 [2.15 a].

(12) Wypoziomować za pomocą poziomicy profil łączący prowadnice 6 oraz lewą i prawą prowadnicę poziomą 14R/14L. Zamontować do ściany lub sufitu. Ie dokręcać śrub na siłę tak aby była jeszcze możliwość ewentualnych korekt.

(12a) Montaż do ściany typ VL: użyć kątowników 28 + S8 + S9 [1.30 b]

(12b) Montaż do sufitu: użyć szyn kotwowych 27 + kątowniki 28 + S6 + S12 + S8 + S9 [1.30 c]; [2.15 b]. W razie braku należytej stabilności całej konstrukcji zastosować dodatkowe elementy podwieszenia. [1.30 d]; [2.15 c].

Kątownik podwieszeniowy 19 zpołączyć z szyną kotwową 27 + kątownik łączący 28 śrubami S6 + S12 całość zamocować do stropu kołkami S8 + S9 [1.30 e]. **Uwaga: Przy szerokości bramy powyżej 3530mm i wysokości powyżej 2126mm należy zastosować dodatkowe podwieszenie stropowe dla prowadnic poziomych 14R/14L oraz na środku profilu łączącego 6. Wykorzystać szyny 27 + kątownik 28 + łączniki 29 używając S6 + S12 + S8 + S9) [1.30 f]**

Montaż sprężyn skrętno-wałowych [1.35]; [2.15]

(13) Wstępnie zmontowaną prawą sprężynę 35R wstawić w płytę wspornikową wału 4R i dokręcić śrubą S11

[1.35 aa, ab]. Zamocować łożysko środkowe 37 (S8 + S9). [1.35 b, da, db].

Dwie śruby S5 przełożyć przez płyty dociskowe 29 i wprowadzić do profilu łączącego 6. Wspornik środkowy 37 połączyć z płytą główną 103 śrubami S6 + S12 a nakrętkami S12 z płytami łączącymi 29. [2.15 da, db]. Wstępnie zmontowaną prawą sprężynę 35R wstawić w płytę wspornikową-HL 21R/21L i dokręcić śrubą S11 [2.15 e, f]. Podwieszenie zamocować do wspornika wału 37 (Szyna 27 + kątownik łączący 28 + S6 + S12 + S8 + S9). [2.15 g].

W przypadku bram o szerokości do 3529mm zastosować jede wspornik środkowy 37 (a>120mm).

W przypadku bram o szerokości powyżej 3530mm zastosować dwa wsporniki środkowe 37. Przy mocowaniu sprężyny lewej postępować analogicznie wg opisu powyżej dla sprężyny prawej. Wspornik środkowy wyregulować tak, aby zapewnić bezproblemowy obrót wału. Sprzęgiem 38 połączyć końcówki wału 35L i 35R. i lekko dokręcić śruby. [1.35 c]; [2.15 h].

Montaż blatu bramy [1.40]; [1.45]; [1.50]; [1.55]; [2.20].

(14) Segment dolny 44 (B)

(14a) Dolną uszczelkę 47 wsunąć w dolny profil aluminiowy i nałożyć gumowe zatyczki 45R/45L [1.40 a]. Folię ochronną ostrożnie naciąć wzdłuż profili wzmacniających a następnie zdjąć z całego segmentu [1.40 ba, bb]. Dolny uchwyt 49 przykręcić za pomocą śrub S10 do Bodensektion verschrauben [1.40 d].

(14b) Przykręcić do segmentu dolnego 44 boczne zawiasy 48R/48L za pomocą śrub S10 [1.40 e].

(14c) Przed zamontowaniem segmentu dolnego 44, wyczyścić suchą szmatką uszczelkę znajdującą się a ościeżnicy 1R/1L [1.30]. Segment dolny 44 wstawić pomiędzy ościeżnicę 1R/1L i zabezpieczyć przed wypadnięciem. Rolki 56 wstawić w uchwyty rolek 61, kółka włożyć w prowadnicę i dokręcić do zawiasów bocznych 48R/48L za pomocą śrub S5 + S12 [1.45 a, aa].

(14d) Linki stalowe odwinąć z bębnow nawojowych 35R/35L a linki poprowadzić za zawiasami bocznymi 48R/48L [1.45 b].

- (14e) Zdjąć linkę z wału sprężynowego tylnego zawieszenia **35_R/35_L**, nie będzie ona już potrzebna [2.20 aa]. Dokręcić osłony ochronne do bębnow nawojowych 106 śrubami **S10** [2.20 ac]. Dłuższą linkę **104**, która znajduje się w kartonie ościeżnicy HL przeprowadzić przez rolkę zwrotną **101_R/101_L** [2.20 ab], przeciągnąć do bębna nawojowego wału sprężynowego-HL **35_R/35_L** i zacisnąć [2.20 ac], dalej prowadzić ku dołowi za zawiasami bocznymi **48_R/48_L** [2.20 ad], i zaczepić na dolnym uchwycie linki **57_R/57_L**. Linkę **104** przeprowadzić tyłem w rowku na bębnie nawojowym i naciągnąć [2.20 ae]. Odmierzyć linkę **104** na bębnie nawojowym i ewentualnie skrócić [2.20 b]. Linkę przeciągnąć z powrotem i zabezpieczyć a następnie nawinać na bęben nawojowy [2.20 ac].
- (14f) Rolki **56** włożyć w uchwyty rolek **61** i za pomocą **S5** + **S12** dokręcić do dolnych uchwytów linek **57_R/57_L**. Zakończenia linek natknąć na bolce, nałożyć plastikowe zatyczki **59** i zabezpieczyć zawleczkami **60** [1.45 c]. Tak przygotowane mocowania linek wraz z rolkami umieścić w prowadnicach pionowych i wkrętami **S10** przykręcić do dolnego segmentu [1.45 d, e].
- (15) Segment z zamkiem **67** (S)
- (15a) Segment z zamkiem **67** wstawić w ościeżnicę **1_R/1_L** i zabezpieczyć przed wypadnięciem. Do segmentu z zamkiem **67** przykręcić zawiasy boczne **48_R/48_L** za pomocą śrub **S10** włożyć rolki **56** do uchwytów rolek **61**, oraz wprowadzić je do szyn prowadzących i zamocować do zawiasów bocznych **48_R/48_L** za pomocą śrub **S5** + **S12** [1.50 a, aa]. Zawiasy środkowe **68** dokręcić za pomocą śrub **S10** do segmentu dolnego i segmentu z zamkiem [1.50 b].
- (15b) Przystąpić do montażu zamka zgodnie z ilustracją [1.50 da]. Szyld zamka + zamek właściwy (+ ramię dystansowe dla bramy iso 34) + uchwyt zewnętrzny + uchwyt wewnętrzny (**69-78**). W tym celu szyld wraz z pokrywą włożyć z zewnątrz w przygotowany otwór i skrócić od wewnątrz z zamkiem właściwym. Uchwyt zewnętrzny przełożyć przez otwór w zamku wygięciem do góry i połączyć od wewnątrz z uchwytem wewnętrznym. **Achtung: Ramię obrotowe (odlew cynkowy) musi być skierowane na prawo w górę!**
- (15c) W przypadku bram bez napędu zaczepić ciężno rygla **80** a zapadce ryglującej **79** i ramieniu obrotowym zamka, wkrętami **S10** przykręcić do segmentu z zamkiem [1.50 ab].
- (16) Segment(y) środkow(e) **86** (M)
Segment(y) **86** analogicznie jak w przypadku segmentów dolnego i zamkowego wstawić pomiędzy ościeżnicę **1_R/1_L** oraz skrócić ze sobą **S10** + **S5** + **S12** + **48_R/48_L** + **56** + **61** + **68**.
- (17) Segment górny **87** (K)
Segment górny **87** wstawić pomiędzy ościeżnicę **1_R/1_L**, i zabezpieczyć przed wypadnięciem. Zamontować na segmencie górnym **87** górne uchwyty rolek **88** za pomocą śrub **S10**. Górne rolki **90_R/90_L** wprowadzić w górną poziomą szynę prowadzącą i dokręcić do górnych uchwytów rolek **88** za pomocą wkrętów **S5** + **S12**. [1.55 aa, ab]. Górne rolki **105_R/105_L** wprowadzić w górną poziomą szynę prowadzącą i dokręcić do górnych uchwytów rolek **88** śrubami **S5** + **S12** [2.20 c, d]. Zawiasy boczne i środkowe dokręcić śrubami **S10** do segmentu górnego i środkowego.
- (18) Ustawienie rolek:
- (18a) Wszystkie rolki odciągnąć od blatu zgodnie ze wskazaniami strzałek tak aby przylegał dokładnie do uszczelki w ościeżnicy. (odstęp obramowania sekcji od szarej listwy uszczelki bocznej ościeżnicy ok. 1mm). Rolki muszą pozwalać się łatwo obracać ręcznie. [1.55 b].
Ustawienie regulacji górnej rolki:
- (18b) Przy otwieraniu ręcznym i napędzie NovoPort: Środkowy punkt rolki musi być opuszczony ok. 5 mm w końcówce kształtowej. (Wskazówka: dolna krawędź górnego uchwytu rolki musi uciekać oznaczeniem w stronę kozła górnego) [1.55 c].
- (18c) Przy napędach podsufitowych: rolka musi się znajdować w górnej krawędzi końcówek kształtowych [1.55 d].
- (19) Ustawienie sprężyny skretno-wałowej [1.60]: **[2.20]**
- (19a) W celu naprężenia linki obrócić rekał wału sprężynowy i zapewnić jej ułożenie w odpowiednich wyźłobieniach na bębnie nawojowym. Dokręcić śruby **S11** na sprzęgle wału. [1.60 a] **[2.20 e]**. Obie sprężyny mogą się różnić międzysobą długością i grubością linek.
- (19b) Napinanie sprężyn:
Podczas napinania lub luzowania sprężyn należy zachować szczególną ostrożność. Liczba obrotów napinających sprężyny jest podana a tabliczce znamionowej.
Prawą sprężynę **35_R** napiąć za pomocą obu prętów napinających **92** w kierunku oznaczonym strzałką od dołu ku górze. Napinanie sprężyn odbywa się zasadniczo w kierunku od dołu ku górze. [1.60 b] **[2.20 f]**
Dokręcić śruby **S11** na głowicy sprężyny. Z lewą sprężyną **35_L** postępować analogicznie.
Obie sprężyny muszą być napięte równą ilością obrotów. Liczbę obrotów a napiętej sprężynie można odczytać dzięki namalowanej linii. Patrz rysunek. [1.60 c]
Poziomicą sprawdzić wypoziomowanie blatu. W razie odchylenia należy zluźnić śruby trzymające sprzęgło wału **38 i dokładnie wypoziomować blat za pomocą sprężyn. Ponownie dokładnie dokręcić śruby **S11**.**
UWAGA: Po odpowiednim napięciu sprężyn zdjąć zawleczkę **97 wraz z etykietą w celu uaktywienia zabezpieczenia przeciw skutkom pęknięcia sprężyn** [1.60 ea, eb] **[2.20 ga, gb] !!!**
- Ważne:**
Przy zamkniętej bramie a bębnach nawojowych muszą znajdować się co najmniej dwa zwoje linek.
- (20) Przy bramach otwieranych ręcznie należy zamontować blachę rygla **93** [1.65] [1.70]
- (20a) Zamknąć bramę od wewnątrz i unieruchomić ją najlepiej ściskami stolarskimi. Prawą **93_R** oraz następnie lewą **93_L** blachę rygla przytrzymać na wysokości zapadki ryglującej **79** przykręcić śrubami **S6** + **S12** (ewentualnie **S13**) do ościeżnicy **1_R/1_L**. [1.65 aa, ab, ac].
- (20b) Sprawdzić ryglowanie. W tym celu otworzyć i zamknąć bramę kilkakrotnie. Podczas zamykania zapadka rygla **79** musi całkowicie i pewnie zagłębiać się w blszce rygla **93_R** względnie **93_L**. W razie potrzeby dokonać regulacji przesuwając odpowiednie blachy **93_R** lub **93_L**. Kątownik **94** dokręcić do

elementu **93_R** względnie **93_L** za pomocą śrub **S6 + S12** [1.65 ad].

(20c) Klipsy **95** mocujące pręty do naciągu sprężyn wpiąć w odpowiednie miejsce na ościeżnicy **1_R** i umieścić w nich pręty do naciągu sprężyn **92** [1.65 b].

(20d) Dla bram bez napędu zaczep **91** linki podnoszenia ręcznego **96** zamocować przy dolnym segmencie za pomocą **S10**. Linkę podnoszenia ręcznego przełożyć przez odpowiedni otwór w zaczepie linki i zabezpieczyć węzłem oraz zawiesić w blasze łączącej **18** [1.70 a,b].

(20e) Bramę otworzyć ręcznie i zaznaczyć pozycję krańcową górnej rolki **90_R/90**. Bramę zamknąć w zaznaczonym miejscu zamocować zacisk przewodnic **89**. Odległość pomiędzy tylnym a najniższym punktem zacisku musi być równa [1.70 c].

Przy zastosowaniu napędu nie stosować linki podnoszenia ręcznego!!

Instrukcja kontroli

O działaniu, trwałości i małych oporach ruchu bramy segmentowej decyduje poprawne, zgodne z instrukcją zamontowanie wszystkich części bramy. Jeżeli mimo to brama segmentowa działa niwłaściwie, posimy sprawdzić bramę według następujących punktów:

- (21) Czy boczne ościeżnice katowe, przesłona maskująca i prowadnice poziome zachowują wymagana ustawieniat.j. poziom i pion, oraz czy są właściwie zamocowane? [1.15]
- (22) Czy wszystkie połączenia śrubowe są odpowiednio dokręcone?
- (23) Czy zostały zamontowane pionowe podwieszenia stropowe prowadnic poziomych ? [1.30]
- (24) Czy przejścia między pionowymi prowadnicami szynowymi ościeżnicy kątowej i łukami 89° są właściwie spasowane?
- (25) Czy sprężyny po obu stronach są równo naciągnięte? Sprawdzić naciągnięcie sprężyn. Otworzyć bramę do połowy. Brama musi się samoczynnie utrzymywać w tym położeniu.
 - (25a) Jeżeli brama wyraźnie opada, zwiększyć napięcie sprężyn.
 - (25b) Jeżeli brama wyraźnie unosi się, zmniejszyć napięcie sprężyn. Czy sprężyny zostały napięte zgodnie z wytycznymi? Czy w razie korygowania równoległego ustawienia blatu dokręcono śruby mocujące sprzęgło i wyrównano naciąg sprężyn?
- (26) Czy linki stalowe spoczywają dokładnie w wyźłobieniach bębnow nawojowych i czy przy zamkniętej bramie znajdują się w nich co najmniej dwa zwoje?
- (27) Czy wspornik(i) środkowy został precyzyjnie zamontowany i nie utrudnia obrotów wału? [1.35] [2.15]
- (28) Rolki: czy wszystkie rolki pozwalają się łatwo obracać przy zamkniętej bramie? [1.55 b]
- (29) Czy górna rolka została właściwie wyregulowana?
- (30) Czy przy otwartej bramie osie rolek wystają równo z uchwytów? [1.50 a]
- (31) Czy w bramach z napędem zdemontowana została blokada rygla? [1.50 ab]

Instrukcja demontażu bram segmentowych Typ iso 34-2 / iso 45-2 , ze sprężyną skrętnową z przodu - VL, oraz z tyłu - HL

- Demontaż tylko przez odpowiednio wykwalifikowanego monter -

Proszę uważnie przeczytać przed demontażem

Do demontażu potrzebne są następujące narzędzia:

Klucze płaskie lub nasadowe o rozwarości 7, 10 i 13mm, klucz nastawny z grzechotką i przedłużką, nasadki o rozwarości 7, 10 i 13mm, wkrętaki krzyżakowe o wielkości 2 i 3, co najmniej 2 ściski stolarskie, ewentualnie młotek i przecinak.

- (32) Luzowanie napięcia sprężyn

Uwaga: Podczas luzowania sprężyn należy postępować szczególnie ostrożnie i zabezpieczyć się w odzież ochronną!

Zamknąć bramę. Włożyć pręty do naciągu w odpowiednie otwory głowicy napinającej i trzymając je mocno, ostrożnie poluzować śruby mocujące. Przy pomocy prętów poluzować obie sprężyny na wale **35_R** w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką, ruchem z góry na dół.
- (33) Zdjąć linki stalowe. Zdemontować sprężyny.
- (34) Zabezpieczyć poziome pary prowadnic przed opadnięciem.
- (35) Zdemontować łuki 89°.
- (36) Odkręcić mocowania poziomych par prowadnic od stropu i od ścian.
- (37) Opuścić poziome pary prowadnic i odkręcić je od ościeżnicy bramy.
- (38) Zdemontować szyny kotwowe.
- (39) Odkręcić prowadnice poziome od tylnego profilu łączącego.
- (40) Demontować kolejne segmenty od górnego do dolnego odkręcając rolki i zawiasy międzysegmentowe.
- (41) **Zabezpieczyć ramę bramy przed przewróceniem.** Poluzować mocowania na ścianie i posadzce, wyjąć bramę z otworu, położyć na posadzce i zdemontować (w odwrotnej kolejności niż przy montażu).

Instrukcja obsługi i konserwacji bram segmentowych Typ iso 34-2 / iso 45-2 , ze sprężyną skrętnową z przodu - VL, oraz z tyłu - HL

Odpowiedzialność cywilna producenta bram wygasa w przypadku niewłaściwej obsługi, konserwacji i/ albo zastosowania innych niż oryginalne części zamiennych oraz przy dokonywaniu jakichkolwiek, samowolnych zmian w konstrukcji bramy. Brama jest przeznaczona do montażu w obiektach prywatnych. W przypadku zastosowania w obiektach użyteczności publicznej należy sprawdzić możliwość jej zastosowania biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy.

Obsługa:

Brama jest tak skonstruowana, by ryzyko odniesienia jakichkolwiek obrażeń przy jej obsłudze było minimalne. Aby jednak tak było należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed i w trakcie ruchu bramy należy upewnić się, czy oprócz osoby obsługującej bramę, w zasięgu jej ruchomych części nie znajdują się żadne osoby lub niepotrzebne rzeczy.
- Obsługa ręczna bramy jest dopuszczalna tylko przy użyciu uchwytu zewnętrznego lub wewnętrznego, ewentualnie linki pociągowej.
- Funkcja zamykania
 - Przy całkowitym obróceniu klucza możliwe jest ciągłe otwieranie i zamykanie bramy bez użycia klucza.

- Przy obróceniu klucza o 3/4 obrotu brama może zostać otwarta a zaryglowana po powtórny obróceniu klucza z powrotem o 3/4 obrotu przy zamykaniu.
- Przez przesunięcie wewnętrznej zasuwki na zamku można zablokować lub odblokować zamek bez użycia klucza.
- Podczas zamykania i otwierania bramy segmentowej należy upewnić się, czy w obszarze jej działania nie znajdują się zadne osoby czy przedmioty.
- Po otwarciu blat bramy musi znaleźć się w położeniu krańcowym i osiągnąć stan równowagi zanim nastąpi następny ruch. Sprężyny muszą być odpowiednio napięte.

Uwaga: Zmiany w naciągu sprężyn mogą być dokonywane tylko przez fachowy serwis!

- Użytkowanie bramy jest dopuszczalne tylko przy temperaturze otoczenia od -30°C do +40°C.
- Przy zamykaniu bramy zapadka rygla musi pewnie i bez oporów ryglować się w blasze rygla.
- Przy bramie wyposażonej w napęd elektryczny:
 - Instalacja bramy musi odpowiadać wszystkim obowiązującym wytycznym UE (wytyczne dla maszyn, dla instalacji niskiego napięcia, o braku zakłóceń elektromagnetycznych itp.) oraz wszystkim odpowiednim normom i przepisom krajowym i międzynarodowym
 - Instalacja bramy powinna być oznaczona przez producenta tabliczką znamionową, znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności producenta
 - Powinien być wystawiony w języku krajowym dokument sprzedaży i musi on być bezpiecznie przechowywany przez cały okres użytkowania bramy
 - Należy zdemontować ryglowanie bramy (ciągną, zapadkę i blachę rygla)

Należy koniecznie zdemontować linkę do podnoszenia ręcznego!!

Ustawienia napędu mogą być dokonywane wyłącznie przez wykwalifikowany serwis!

Obsługa techniczna:

Nastawy ilości cykli pracy bramy pomiędzy serwisami są zależne od sposobu i częstotliwości jej pracy. Przegląd serwisowy powinien odbywać się przynajmniej raz w roku.

Obsługa samodzielna lub przez odpowiednio wykwalifikowanych montażystów:

- Po montażu bramy i każdorazowo po ok. 5000 cykli otwarcia/zamknięcia bramy **naoliwić/nasmarować** osie rolek w uchwytach oraz wyczyścić prowadnice poziome.
- Nie oliwić wkładki patentowej; w przypadku oporów ruchu spryskać jedynie aerozolem grafitowym.
- Dbać o dostateczną wentylację (osuszanie) bramy; musi być zapewnione odprowadzanie wody.
- Chronić bramę przed działaniem środków żrących lub agresywnych jak kwasy, ługi, sól do zimowego utrzymania dróg.
- Bramy segmentowe są fabrycznie lakierowane proszkowo na bazie poliestru. Dalsze indywidualne malowanie powinno być wykonane w terminie 3 miesięcy od dostawy przy użyciu dwuskładnikowego podkładu epoksydowego zawierającego rozpuszczalnik, a po jego stwardnieniu za pomocą dostępnych w handlu lakierów do stosowania zewnętrznego.
- Odpowiednio do miejscowych warunków atmosferycznych należy w odpowiednich odstępach czasu powtarzać malowanie.

Obsługa tylko przez odpowiednio wykwalifikowanych montażystów:

- **Sprawdzić** bramę zgodnie z instrukcją kontroli.
- Sprawdzić mocne dokręcenie i ewentualnie dokręcić śruby i połączenia zaciskowe.
- Części zużywające się (sprężyny, linki stalowe) sprawdzić i - w razie potrzeby – wymienić na nowe.
- Zwracać uwagę na prawidłowe napięcie sprężyn. W przypadku konieczności zmiany napięcia, korzystać z instrukcji montażu.
- Sprężyny i linki stalowe należy wymienić po ok. 25 000 cykli (otwarcia/zamknięcia).

Jest to konieczne przy:

0 - 5	cyklach dziennie	co 14 lat
6 - 10	"	" 7 lat
11 - 20	"	" 3,5 roku

• **Pęknięcie sprężyn: [3.05].**

- 1 Powoli podnieść blat bramy i ustawić w pozycji krańcowo otwartej. (Zapadka zakleszcza się głośno w kole zapadkowym uniemożliwiając opadnięcie blatu) [3.10 b].
- 2 Unieruchomić blat bramy ściskami stolarskimi w pozycji otwartej [3.10 ca].
- 3 Zapadkę 1 nacisnąć w kierunku oznaczonym strzałką a głowicę sprężyny 2 obrócić również w kierunku strzałki, tak aby zwolnić zapadkę z koła zapadkowego [3.10 cb].
- 4 Głowicę sprężyny zablokować na uchwycie wspornika wału zawleczką 97, która znajduje się w otworze w górnej części ościeżnicy [3.10 cc].
- 5 Bramę ostrożnie zamknąć. [3.10 d].
- 6 Poluzować napiętą (nieuszkodzoną) sprężynę **zachowując przy tym daleko posuniętą ostrożność.**
- 7 Wymienić komplet sprężyn 35_R/35_L [3.10 e]. (patrz instrukcja montażu) i uaktywnić zabezpieczenie przeciw skutkom pęknięcia sprężyn przez wyciągnięcie zawleczki.
- 8 Sprawdzić bramę pod kątem uszkodzeń innych części. Wymienić uszkodzone elementy.