

INSTRUKCJA MONTAŻU, OBSŁUGI I KONSERWACJI NAPĘDU NOVOPORT II.

Spis treści:

Informacje ogólne

- Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
- Objaśnienie symboli
- Bezpieczeństwo pracy
- Demontaż
- Utylizacja
- Tabliczka znamionowa
- Opakowanie
- Zasady gwarancji
- Dane techniczne

Instrukcja montażu

Instrukcja obsługi

Konserwacja i kontrola

Instrukcja poszukiwania błędów

Książka kontroli

Deklaracja zgodności

Informacje ogólne

Bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy produkcie należy w całości przeczytać instrukcję obsługi, a w szczególności rozdział Bezpieczeństwo i zawarte w nim wskazówki na temat bezpieczeństwa. Przeczytane treści należy zrozumieć. Produkt ten może stanowić źródło zagrożenia, jeśli nie będzie używany fachowo i prawidłowo oraz zgodnie z przeznaczeniem.

W przypadku szkód powstałych w wyniku nieprzestrzegania tej instrukcji wygasają prawa gwarancyjne.

Objaśnienie symboli

OSTRZEŻENIE: zagrażające niebezpieczeństwo. Ten symbol oznacza wskazówki, których nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia ciała

Symbol Ten symbol oznacza wskazówki, które mogą doprowadzić do nieprawidłowego działania lub / i zatrzymania napędu.

0 Odnośnik do tekstu i rysunku

Bezpieczeństwo pracy

Przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek na temat bezpieczeństwa może pomóc w uniknięciu szkód materialnych i obrażeń ciała ludzi podczas pracy oraz uszkodzenia produktu. W razie nieprzestrzegania podanych wskazówek bezpieczeństwa i poleceń zawartych w tej instrukcji obsługi oraz przepisów mających na celu zapobieganie wypadkom obowiązujących w danym zakresie zastosowania, a także ogólnych postanowień dotyczących bezpieczeństwa, wykluczone są jakiegokolwiek roszczenia o odszkodowanie wobec producenta z tytułu odpowiedzialności cywilnej.

Zagrożenia, których źródłem może być produkt

Produkt został poddany analizie zagrożeń. Bazująca na tym konstrukcja i wykonanie

produktu odpowiada aktualnemu stanowi techniki.

Produkt w przypadku użycia zgodnego z przeznaczeniem jest urządzeniem bezpiecznym.

Mimo wszystko istnieje jeszcze pewne zagrożenie!

Produkt pracuje przy użyciu wysokiego napięcia elektrycznego. Przed rozpoczęciem pracy na urządzeniu elektrycznym należy przestrzegać następujących punktów:

1. Odłączenie
2. Zabezpieczenie przed ponownym załączeniem
3. Stwierdzenie braku napięcia

Części zamienne

Stosować tylko oryginalne części zamienne producenta.

Symbol Niewłaściwe lub wadliwe części zamienne mogą doprowadzić do uszkodzeń, nieprawidłowego działania lub do całkowitego uszkodzenia produktu.

Zmiany i przebudowa produktu

W celu uniknięcia zagrożeń i w celu zapewnienia optymalnego działania, w produkcie nie można przeprowadzać żadnych zmian, przebudowy ani rozbudowy, na które producent nie wyda wyrażnej zgody.

Demontaż

Demontaż odbywa się w kolejności odwrotnej do podanej w instrukcji montażu 13- 1.

Utylizacja

Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się na boku głowicy silnika. Podane wartości przyłączeniowe muszą być zachowane.

Opakowanie

Utylizacja materiałów opakowaniowych musi zawsze odbywać się w sposób ekologiczny i według obowiązujących lokalnych przepisów o utylizacji odpadów.

Zasady gwarancji

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie, zakupiony przez Ciebie napęd bramy garażowej został ze strony producenta wielokrotnie sprawdzony pod kątem nienagannej jakości. Jeśli stanie się on lub jego elementy niezdatny do użytku w wyniku wady materiałowej lub produkcyjnej lub jego cechy użytkowe zostaną znacznie ograniczone, dokonamy naprawy lub wymiany. Decyzja co do sposobu postępowania należy do nas.

Za szkody powstałe wskutek wadliwych prac związanych z zabudową i montażem, wadliwego rozruchu, nieprawidłowej obsługi i konserwacji, niewłaściwego obciążenia oraz zmian przeprowadzonych

na własną rękę w napędzie i elementach osprzętu nie ponosimy odpowiedzialności. To samo dotyczy również szkód powstałych w wyniku transportu, siły wyższej, działania osób trzecich lub naturalnego zużycia oraz szczególnie silnego działania czynników atmosferycznych. W przypadku przeprowadzenia zmian lub usprawnień części funkcyjnych na własną rękę nie ponosimy odpowiedzialności. Niezwłocznie należy nam zgłosić w sposób pisemny wady. Części wysyłamy na zamówienie. Nie ponosimy kosztów montażu, demontażu, transportu i opłat. Jeśli reklamacja okaże się nieuzasadniona, wówczas zamawiający pokrywa poniesione przez nas koszty.

Gwarancja ta jest ważna wyłącznie w połączeniu z pokwitowanym rachunkiem i rozpoczyna się w dniu dostawy. Producent gwarantuje, że produkt jest wolny od wad.

Czas trwania gwarancji wynosi 24 miesiące, o ile potwierdzenie na odwrocie jest poprawnie wypełnione. Poza tym okres gwarancji kończy się 27 miesięcy od daty wyprodukowania.

Dane techniczne

Typ napędu:	NovoPort II
Wartości przyłączeniowe:	230V / 50Hz
Pobór mocy:	4W / 280W
Praca krótkotrwała:	2 min.
Oświetlenie:	230V / 40W E27
Dodatkowe oświetlenie:	maks. 500W
Tryb pracy:	tryb impulsowy, sterowanie zdalne
Siła ciągnąca:	$F_n = 165N$, $F_{max} = 550N$
Zakres temperatur:	-20°C - +60°C
Tylko do suchych pomieszczeń	

Novoferm tormatic GmbH

Oberste-Wilms-Str. 15a

D-44309 Dortmund

Instrukcja montażu

Montaż może wykonać tylko wykwalifikowany monter!
Wadliwy montaż może stanowić zagrożenie dla osób lub doprowadzić do szkód materialnych!
Odpowiedzialność producenta wygasa w razie nieprawidłowo przeprowadzonego montażu.

Przygotowanie montażu

1. W celu podłączenia do sieci należy zainstalować w budynku wtyczkę,

- załączony kabel przyłączeniowy ma długość ok. 1 m.
- Sprawdzić stabilność bramy, dokręcić śruby i nakrętki bramy.
 - Sprawdzić poprawność działania bramy, nasmarować wały i łożyska. Sprawdzić napięcie sprężyn, w razie potrzeby skorygować.
 - Zdemontować istniejące blokady bramy (blacha blokująca i zatrask).
 - W przypadku garaży bez drugiego wyjścia konieczne jest odblokowywanie awaryjne (akcesoria).
 - W przypadku istnienia drzwi uchylnych zamontować zestyk drzwi uchylnych.
 - Należy sprawdzić, czy śruby i kołki są odpowiednio do warunków zabudowy.

0 Potrzebne narzędzia

- Wiertarka z wiertłem do kamienia 6 mm
- Stabilne szczytce do cięcia drutu
- Klucz do śrub, rozmiar 13, 15 i 17 mm
- Wkrętak do wkrętów płaskich, szerokość 3 mm
- Wkrętak do wkrętów krzyżowych, wielkość 2 x 100

1 Wybór strony zabudowy

Wybór strony przeprowadzić odpowiednio do warunków lokalnych. Standardowa strona zabudowy jest od wewnątrz na prawo **1a**. Przypadki szczególne patrz **24** i **26**. Zdemontować rolki i bloczek rolek na bramie (strona napędu) i zamontować załączony bloczek rolek **1b**. Szybnę prowadzącą spryskać sprayem silikonowym w celu uzyskania lepszych własności ślizgowych.

2 Zabudowa pasa zębatego

Górna szyna prowadząca bramy jest wykorzystywana do zabudowy jednostki napędowej. Pas zębaty włożyć do zamontowanego wcześniej zacisku końcowego do szyny prowadzącej (grzbiet pasa zębatego do góry). Zacisk końcowy z hakiem nałożyć na profil końcowy pionowy **2a**. W celu odblokowania koła napędowego wcisnąć dźwignię **2b**. Pas zębaty jak przedstawiono na **2c** poprowadzić przez koła napędowe głowicy silnika. Napęd nałożyć kołami napędowymi na górną szynę prowadzącą **2d**.

Zakładanie ogranicznika końcowego (2e)

Ogranicznik końcowy pozycjonować w odległości wynoszącej wysokość BRH + 50 cm od ościeżnicy pod pasem zębatym. Ogranicznik końcowy powinien zatrzymywać napęd ok. 5 cm ponad żadaną pozycją otwarcia drzwi. Następnie koniec pasa zębatego przesunąć przez otwór w końcowym kątowniku łączącym.

3 Montowanie tylnego mocowania pasa zębatego

Pas zębaty przeprowadzić przez końcowy kątownik łączący i trzymać naprężony **2a**. Połówki tulei nałożyć jak pokazano na **3a** do **3c** na pas zębaty. Nałożyć nakrętki motylkowe **3d** i napiąć pas zębaty pokręcając ręcznie nakrętkami. Nie dopuścić przy tym do przekręcenia pasa zębatego. Wystający pas zębaty można obciążyć **3e**.

4 Nakładanie górnej rolki

Górną rolkę wybrać odpowiednio do typu bramy **4a**. Rolkę włożyć do szyny

prowadzącej **4b**, ustawić odpowiednio do rysunku **4c** i przykręcić. W przypadku bramy HL, rolkę zabudować poprzecznie jak pokazano na **4c**.

5 Mocowanie konsoli bramy

Konsolę bramy nałożyć na przewidziane do tego celu otwory górnej sekcji skrzydła bramy i przykręcić za pomocą 3 wkrętów do blachy 6,3 x 16.

6 Nakładanie ramienia dźwigni

Dźwignię nałożyć na bolce głowicy silnika **6a** i zabezpieczyć zaciskiem. Przytrzymać drugą stronę ramienia dźwigni pomiędzy konsolą bramy i wybrać ustawienie otworu **6b** (ustawienie VL tylko dla produktów sprzed roku 2006). Przełożyć bolce i zabezpieczyć zaciskiem. Połączenie bramy z napędem **6c**.

7 Element ślizgowy

Element ślizgowy nałożyć na profil szyny prowadzącej, wsunąć w tylny otwór na głowicy silnika i dokręcić śrubą 4,2 x 13.

8 Kabel przyłączeniowy

Na tylnej stronie urządzenia sterującego **8a** jest komora, w której w razie potrzeby można umieścić nadmierną długość kabla **8b**.

9 Podłączenie kabla spiralnego

Na tylnej stronie urządzenia sterującego jest zacisk kablów **9a** dla obydwu poszczególnych żył. Zaciśnięć czerwoną żyłą (1) po lewej stronie i zieloną żyłą (2) po prawej stronie w zacisku **9b**. Wtyczkę włożyć w do przewidzianego do tego celu gniazda i zablokować **9c**. Kabel następnie przeprowadzić przez labirynt **9d**.

10 Mocowanie urządzenia sterującego

Urządzenie sterujące zamontować na ścianie bocznej. W odległości ok. 1 m od bramy i 1,50 m od podłogi umieścić oznaczenia dla pierwszego otworu na kolek **10a**, wywiercić otwór, włożyć kolek, śruby nie dokręcać do końca. Urządzenie sterujące nałożyć otworem na klucz na główkę śruby. Urządzenie wypoziomować i zaznaczyć dalsze otwory **10b**, wywiercić, włożyć kołki i przykręcić śrubami 4,2 x 32.

11 Opaska ścienna

Kabel spiralny trzymać pionowo. Maksymalne rozciągnięcie poziomo prowadzonego kabla nie może być większe niż trzykrotność pierwotnej długości. Opaskę ścienną zaciśnąć w punkcie zgięcia. Opaskę przytrzymać przy ścianie, zaznaczyć, wywiercić, założyć kolek i przykręcić za pomocą śruby 4,2 x 45.

12 Schemat podłączenia / ułożenie anteny - wskazówki:

Nie należy przyłączać zaciskami przewodów pod napięciem, przyłączać tylko łączniki bezpotencjałowe lub bezpotencjałowe wyjścia przełączników.

W przypadku urządzeń, które są umieszczone w miejscach publicznych lub podawanie impulsu następuje bez kontroli wizualnej bramy, należy zamocować zaporę świetlną.

E. Podłączenie anteny Antenę przeprowadzić na wyjściu obudowy do

góry **12**.

Przy użyciu anteny zewnętrznej należy założyć osłonę na leżący obok zacisk (F, prawy).

- Przyłącze dla zewnętrznego podajnika impulsów (Osprzet, np. przełącznik kluczykowy lub przycisk kodowany)
- Wejście STOP A
Przyłącze dla urządzeń bezpieczeństwa (osprzet, np. zestyk bramy uchylnej). Przerwanie na tym wejściu powoduje zatrzymanie podczas otwierania lub zamykania lub zapobiega najechaniu napędu w obu kierunkach.
- Wejście STOP B
Przyłącze dla urządzeń bezpieczeństwa (osprzet, np. przeciwzaporę świetlną). Przerwa na tym wejściu powoduje automatyczne odwrócenie kierunku napędu tylko w czasie przesuwania zamykającego.
- Napięcie zasilania 24 V ~ (np. dla przeciwzaporę świetlnej), przyłącze może być obciążone maks. 100 mA.
- Kolumna wtykowa dla odbiornika radiowego
- Przyłącze dla zewnętrznego, izolowanego oświetlenia lub lampki sygnalizacyjnej (klasa ochrony II, maks. 500W).

13 Osłona lampy

Osłona lampy osłania strefę zacisków. Do niej poprowadzić tylną część osłony lampy pod prowadnicami urządzenia sterującego **13a**. Osłone lampy zamocować dwoma śrubami 4,2 x 16 **13b**.

14 Elementy obsługi

- Elementy obsługi do programowania napędu bramy są za białą pokrywą. Pokrywa jest otwierana za pomocą wkrętaka **14a**. Po zaprogramowaniu napędu pokrywa jest ponownie zamykana i służy jako przycisk wewnętrzny **23**.
- Wskaźnik cyfrowy służy do pokazywania kroku menu, ustawionej wartości i do diagnozy błędów.
 - Wskaźnik punktowy świeci przy gotowości do pracy i miga przy kasowaniu wyuczonych kodów nadajnika ręcznego.
 - Przycisk **⊖** służy podczas ustawiania jako przycisk przesuwu do góry i poza menu jako przycisk startu.
 - Przycisk **⊕** służy podczas ustawiania jako przycisk przesuwu na dół.
 - Przycisk **⊖** służy do wywoływania menu ustawiania, na zmianę z krokami menu i do zapisywania ustawień.

Programowanie sterowania jest prowadzone przez menu. Wywołanie prowadzenia menu następuje po wciśnięciu przycisku **⊖**. Cyfry wyświetlacza pokazują krok menu. Po ok. 2 sekundach miga wyświetlacz i wystawienia mogą być zmienione za pomocą przycisków **⊕** i **⊖**. Za pomocą przycisku **⊖** zapisywana jest ustawiona wartość, a program automatycznie przeskakuje do następnego kroku menu. W wyniku wielokrotnego wciskania przycisku **⊖** można przeskakiwać kroki menu. W celu wyjścia z menu należy przycisnąć tak długo przycisk **⊖**, aż ukaże się cyfra 0. Poza menu przycisk **⊖** może dać impuls startowy.

15 Krok menu 3: Ustawianie górnej pozycji końcowej

Przycisk **⊖** przycisnąć na 3 sekundy. Cyfra 3 pokazuje się na wyświetlaczu **15a**. Odczekać krótko do migania cyfry 3. Wcisnąć przycisk **⊕** i zwrócić uwagę, aby brama przesunęła się w kierunku "OTWARTA". Jeśli brama za pomocą przycisku **⊖** przesunie się w niewłaściwym kierunku, wówczas przycisk **⊖** przytrzymać wciśnięty przez dalsze 3 sekundy. Krótko miga cyfra 3. Kierunek przesuwu zostaje przełączony. Teraz przesunąć bramę za pomocą przycisku **⊕** na żadaną górną pozycję końcową OTWARTA **15b**. Za pomocą przycisku **⊖** można skorygować pozycję w kierunku Zamknięta. Jeśli zostanie osiągnięta żądana pozycja końcowa, wcisnąć przycisk **⊖**. Napęd zachowuje pozycję końcową Otwarta i cyfra 4 pojawia się na wyświetlaczu **15c**.
Skontrolować: Odległość od napędu do ogranicznika końcowego (patrz 2d) musi wynosić ok. 5 cm.

16 Krok menu 4: Ustawianie dolnej pozycji końcowej

Wcisnąć przycisk **⊖**. Napęd zamyka bramę, tak długo jak przycisk jest wciśnięty **16a**. Za pomocą przycisku **⊖** można skorygować pozycję w kierunku OTWARTA. Jeśli zostanie osiągnięta pozycja końcowa ZAMKNIĘTA, wcisnąć przycisk **⊖**. Napęd zachowuje pozycję końcową ZAMKNIĘTA i cyfra 5 pojawia się na wyświetlaczu. Wcisnąć przycisk **⊖** dwa razy **16b** do momentu ukazania się cyfry 0.

17 Przesuwanie w celu nauczania siły

Uwaga! Podczas tego zamykania i otwierania napęd zapamiętuje krzywe siły i nie jest ograniczony siłowo! Przesuwanie nie może być przerywane. Wyświetlacz pokazuje podczas tego przesuwania cyfrę 0.

- Wcisnąć przycisk **⊖** **17**. Napęd jedzie do góry, do osiągnięcia górnej pozycji końcowej.
- Wcisnąć znowu przycisk **⊖**. Napęd jedzie do góry, do osiągnięcia dolnej pozycji końcowej.
- Po ok. 2 sekundach gaśnie wskazanie 0.

18 Krok menu 5: Ograniczenie siły dla otwierania bramy

Jeśli najpierw wyjdzie się z menu ustawiania, przycisk **⊖** trzymać 3 sekundy wciśnięty do momentu ukazania się cyfry 3. Następnie wcisnąć przycisk **⊖** 2 x do momentu pokazania się cyfry 5. Po ok. 2 sekundach miga wyświetlacz z ustawioną wartością ograniczenia siły dla otwierania. Ustawienie fabryczne to 6. Za pomocą przycisku **⊖** i **⊕** można ustawić wartość dla ograniczenia siły na większą lub mniejszą. Po dokonaniu ustawień wcisnąć przycisk **⊖**. Pokazuje się cyfra 6.

19 Krok menu 6: Ograniczenie siły dla zamykania bramy

Po około 2 sekundach miga wyświetlacz i jest pokazywana ustawiona wartość dla ograniczenia siły dla zamykania. Za pomocą przycisku **⊖** i **⊕** można ustawić wartość dla ograniczenia siły na większą lub mniejszą. Po dokonaniu ustawień wcisnąć przycisk **⊖**. Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 0. Następnie sprawdzić

ustawienia siły i w razie potrzeby ustawienia powtórzyć.

Siła na krawędzi głównej zamykania nie może przekraczać żądanych wartości według DIN EN12453. W zależności od wykorzystania bramy i na podstawie regulacji krajowych konieczne są w razie potrzeby inne środki mające na celu zapewnienie ochrony. Dotyczy to np. garaży zbiorczych, garaży podziemnych itd.
Zbyt wysoko ustawiona siła zamykania może doprowadzić do obrażeń ciała u osób lub do szkód materialnych.
Ustawienie fabryczne to wartość 4!

20 Sprawdzanie urządzenia ograniczającego siłę

- Wypozycjonować urządzenie do pomiaru siły w zakresie zamykania. (Jeśli brak jest urządzenia pomiarowego, np. użyć można kartonu napędu).
- Bramę uruchomić z pozycji OTWARTA.
- Napęd najeżdża na przeszkodę, zatrzymuje się i ponownie się otwiera.

Jeśli w sprężynach zostaną przeprowadzone jakieś zmiany, wówczas musi być ponownie przeprowadzone uczenie siły.

Należy przejść do kroku menu 5 i przytrzymać przycisk **⊖** na 3 sekundy wciśnięty. Pokazuje się cyfra 0. Przesuwanie w celu nauczania siły przeprowadzić w sposób przedstawiony w punkcie 18.

21 Krok menu 1: Programowanie funkcji start dla nadajnika ręcznego

Wcisnąć krótko przycisk **⊖**. Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 1.

Gdy tylko wyświetlacz zacznie migać, przytrzymać wciśnięty przycisk nadajnika ręcznego, za pomocą którego ma być uruchomiony napęd, przez ok. 1 sekundę. Gdy kod zostanie wczytany, miga czerwony wskaźnik punktowy (**a**) w celu skasowania 5x. Można zaprogramować dalsze nadajniki ręczne (do maks. 10 kodów przycisków).

22 Krok menu 2: Programowanie funkcji światła dla nadajnika ręcznego

Wcisnąć przycisk **⊖**. Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 2. Wskazówka: Jeśli nie ma być zaprogramowane światło 4-minutowe, wcisnąć jeszcze raz przycisk **⊖**. Wyświetlacz pokazuje 0 – programowanie zakończone. Wcisnąć drugi przycisk na nadajniku ręcznym, za pomocą którego ma być włączone światło 4-minutowe. Gdy kod zostanie wczytany, miga czerwony wskaźnik punktowy (**a**) w celu skasowania 5x. Po nauczeniu krótko przycisnąć przycisk **⊖**. Pokazuje się cyfra 0. Wyjście z menu.

Kasowanie wszystkich zaprogramowanych dla napędu nadajników ręcznych:

Włożyć wtyczkę sieciową napędu do gniazda i trzymać przy tym wciśnięty przycisk **⊖**.

Ustawienia specjalne Krok menu 7: Czasy świecenia

Przycisk **⊖** trzymać wciśnięty przez ok. 3 sekundy. Cyfra 3 pokazuje się na wyświetlaczu. Przycisk **⊖** wciskać kilka razy, do pokazania się kroku menu 6. Przycisk **⊖** jeszcze raz przez 3 sekundy trzymać wciśnięty, do momentu pokazania się cyfry 7.

Wartość menu	czas	czas świecenia	ostrzeżenia
0	60 s	-	
1	90 s	-	
2	120 s	-	
3	240 s	-	
4	0 s	3 s	
5	90 s	3 s	
6	240 s	3 s	
7	0 s	10 s	
8	90 s	10 s	
9	240 s	10 s	

Za pomocą przycisków **⊖** i **⊕** można zmienić ustawienia. W przypadku wstępnie ustawionego czasu ostrzegania światło miga przy rozruchu napędu i podczas jazdy (ustawienie fabryczne ma wartość 1). Wcisnąć przycisk **⊖**, aby wyjść z menu.

23 Podajnik impulsu wewnętrzny

Pokrywa na urządzeniu sterującym jest wykorzystywana jako podajnik impulsu do otwierania i zamykania garażu. Krótkie naciśnięcie powoduje uruchomienie napędu.

24 Odblokowanie

Napęd jest wyposażony w szybkie odblokowanie. Przez pociągnięcia na kłosz pociągowy **24a** napęd można na stałe odblokować **24b**. Cyfra 8 pokazuje się na wyświetlaczu. Głowica silnika może zaskoczyć na każdym miejscu pomiędzy obydwojema przyciskami wyłącznika końcowego. W celu zablokowania wcisnąć dźwignię **24c**.

25 Zabudowa lewej strony bramy

Jeśli lokalne warunki za tym przemawiają, napęd może zostać zamontowany po lewej stronie **25a**. Odkręcić bolce na głowicy silnika za pomocą klucza (SW 10 i 17 mm) **25b** i przykręcić je po drugiej stronie **25c**.

26 Urządzenie sterujące z odstępem

Jeśli urządzenie sterujące nie może zostać umieszczone bezpośrednio pod szyną prowadzącą **26a**, wówczas kabel spiralny może być poprowadzony za pomocą załączonej drugiej opaski kablowej i taśmy dziurkowanej do głowicy silnika **26b**. Kabel spiralny może w części ruchomej być przekreślony o maks. czynnik 3, a w części stałej o czynnik 7. Jeśli kabel spiralny nie jest wystarczająco długi, można zastosować zestaw przedłużający (akcesoria).

27 Złącze dla zestyku drzwi uchylnych

- Najlepszą możliwością połączenia zestyku drzwi uchylnych jest na głowicy napędu.
- Zdjąć obudowę **27a**.
 - Na białej części z tworzywa sztucznego wyłamać boczną ściankę w kierunku bramy **27b**.
 - Kabel kontaktu drzwi ślizgowych położyć ponad ramieniem dźwigni i połączyć złączką kablową **27c**.
 - Usunąć mostek z bloku zacisków **27d** i

włożyć kabel **27e**.

- Z powrotem nałożyć i przykręcić obudowę **27f**.

Kontrola: Otworzyć drzwi uchyłne, wyświetlacz pokazuje numer 8.

Instrukcja obsługi

Informacja dotycząca instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje bezpieczne i prawidłowe obchodzenie się z produktem. Podane wskazówki bezpieczeństwa i instrukcje oraz obowiązujące dla danego zakresu zastosowania przepisy mające na celu zapobieganie wypadkom oraz ogólne przepisy BHP muszą być koniecznie przestrzegane.

Osoby, które obsługują bramę, muszą być przeszkolone pod kątem prawidłowej i bezpiecznej obsługi.

Przy włączaniu napędu należy kontrolować zamykanie i otwieranie.

Nadajniki ręczne nie mogą się dostać do rąk dzieci.

W obszarze wychyłania się bramy nie mogą znajdować się żadne osoby ani przedmioty.

Działanie

Napęd bramy garażowej można uruchomić przez naciśnięcie przycisku na urządzeniu sterującym (rys. **23**) lub przez inny podajnik impulsu jak nadajnik ręczny, przełącznik kluczowy. Wystarczy już krótkie podanie impulsu.

Pierwsze podawanie impulsu:

Napęd uruchamia się i brama przesuwa się na ustaloną pozycję końcową OTWARTA lub ZAMKNIĘTA.

Podawanie impulsu podczas przesuwania:

Brama zatrzymuje się.

Ponowny impuls:

Brama kontynuuje przesuwanie w odwrotnym kierunku.

Wewnętrzne urządzenie zabezpieczające

Jeśli brama podczas zamykania natrafi na przeszkodę, napęd zatrzymuje się, uwalnia przeszkodę przez ponowne otwarcie do górnego położenia końcowego. Podczas ostatnich 2 sekund ruchu zamykania brama jest otwierana tylko na małą szczelinę, aby zwolnić przeszkodę, ale nie umożliwia to zaglądnia do garażu. Jeśli brama podczas otwierania napotka na przeszkodę, napęd natychmiast się zatrzymuje. Brama może zostać zamknięta przez ponowne podanie impulsu.

Zewnętrzne urządzenia zabezpieczające

Zestyk drzwi uchylnych STOP A

Otwarte drzwi uchyłne zatrzymują napęd natychmiast lub uniemożliwiają uruchomienie napędu. Zapora świetlna (STOP B) Przerwanie zapory świetlnej powoduje podczas zamykania zatrzymanie i ruch w kierunku odwrotnym. Podczas otwierania przerwanie nie ma wpływu.

Szybkie odblokowywanie

Podczas prac regulacyjnych, w razie braku prądu lub zakłóceń brama może zostać odblokowana za pomocą cięgła na ramieniu dźwigni napędu i poruszana ręcznie (rys. **24a**). W celu powrócenia do pracy z napędem, należy nacisnąć na dźwignię na głowicy silnika (rys. **24c**) i napęd ponownie zaskakuje. Jeśli brama musi być przez dłuższy czas używana ręcznie, wówczas należy ponownie zamontować zdemontowaną blokadę bramy dla pracy z napędem, ponieważ w takim wypadku brama w stanie zamkniętym nie jest zablokowana.

Oświetlenie

Oświetlenie włącza się po podaniu impulsu dla startu samoczynnie i wyłącza po ustawnym czasie (ustawienie fabryczne ok. 90 sekund). Drugi przycisk na podajniku ręcznym może być zaprogramowany na światło 4-minutowe (rys. **22**). Przy wciśnięciu przycisku nadajnika ręcznego światło włącza się niezależnie od silnika i po 4 minutach się wyłącza.

Wymiana żarówki

Wyciągnąć wtyczkę z gniazda i otworzyć pokrywę lampy za pomocą wkrętaka do wkrętów krzyżowych wielkość 2 x 100. Wymienić żarówkę (230 V, 40 W, trzonek E27) i z powrotem przykręcić osłonę lampy.

Lampka sygnalizacyjna

Jeśli zainstalowano lampkę sygnalizacyjną do sygnalizacji zamykania i otwierania, wówczas miga ona razem z lampką napędu, gdy tylko podany zostanie impuls startu. Napęd uruchamia się z opóźnieniem odpowiednio do ustawionego czasu ostrzegania (patrz ustawienia specjalne krok menu 7).

Nadajnik ręczny

Programowanie dalszych nadajników ręcznych: Patrz kroki menu 1 i 2 (rys. **21** i **22**).

Wymiana baterii: Przesunąć pokrywę komory baterii nadajnika ręcznego.

Wyjąć baterie. Włożyć nowe baterie (Alkaline 23A, 12V). Zwrócić przy tym uwagę na ułożenie biegunów! Ponownie zamknąć pokrywę.

Puste baterie to odpady specjalne!

Konserwacja / kontrola

Symbol Położenie bramy powinien skontrolować fachowy zakład przed pierwszym uruchomieniem, a także w razie potrzeby, jednak przynajmniej raz w roku.

Kontrola ograniczania siły

Sterowanie napędu dysponuje 2-procesorowym systemem bezpieczeństwa do kontroli ograniczania siły. W każdej pozycji końcowej jest automatycznie testowane ograniczanie siły. Przed uruchomieniem i przynajmniej raz w roku należy skontrolować bramę. Należy przy tym przeprowadzić kontrolę urządzenia ograniczania siły (rys. **20**)!

Uwaga! Zbyt wysoko ustawiona siła zamykania może doprowadzić do obrażeń ciała u osób lub do szkód materialnych! W kroku menu 5 można wyregulować siłę otwierania, w kroku menu 6 siłę zamykania.

Instrukcja poszukiwania błędów

Ważne wskazówki: Podczas prac przy napędzie koniecznie wcześniej wyciągnąć wtyczkę z gniazda!!!

Zakłócenie	Możliwe przyczyny	Czynność
Brama nie zamyka się / nie otwiera się całkowicie	Zmieniła się mechanika bramy. Siła zamykania/otwierania ustawiona za słabo. Pozycja końcowa nie jest poprawnie ustawiona.	Zlecić sprawdzenie bramy. Przeprowadzić ustawianie siły (kroki menu 5 i 6). Na nowo ustawić pozycję końcową 17 .
Po zamknięciu brama otwiera się jeszcze na małą szczelinę.	Brama została zablokowana krótko przed pozycją zamkniętą. Pozycja końcowa nie jest poprawnie ustawiona.	Usunąć przeszkodę. Na nowo ustawić pozycję końcową ZAMKNIĘTA 17 .
Napęd nie działa, choć silnik pracuje	Połączenie nie jest dobrze połączone.	Podłączyć dobrze połączenie 25b .
Brama nie reaguje na podawanie impulsu nadajnika ręcznego – jednak reaguje przy przyciśnięciu przycisku lub innego podajnika impulsu.	Bateria w nadajniku ręcznym jest pusta. Brak anteny. Nie zaprogramowano nadajnika ręcznego.	Baterię w nadajniku ręcznym wymienić. Włożyć / ustawić antenę. Zaprogramować nadajnik ręczny (21 krok menu 1).
Brama nie reaguje ani na podawanie impulsu nadajnika ręcznego ani na inne podajniki impulsu.	Patrz ekran diagnostyczny.	Patrz ekran diagnostyczny.
Za mały zakres nadajnika ręcznego.	Bateria w nadajniku ręcznym jest pusta. Brak anteny lub nie jest ustawiona. Stały ekran zabezpieczający przed sygnałem.	Baterię w nadajniku ręcznym wymienić. Włożyć / ustawić antenę. Przylączyć antenę zewnętrzną (osprzęt).
Pas zębaty lub napęd wytwarzają hałasy.	Pas zębaty zanieczyszczony.	Wyczyścić pas zębaty. Spryskać sprayem silikonowym.
	Pas zębaty napięty za silnie.	Zmniejszyć napięcie pasa zębatego.

Ekran diagnostyczny

Podczas pracy ekran ten służy do diagnozy przy ewentualnych zakłóceniach

Cyfra	Stan	Diagnoza / czynność
0	Napęd startuje i gaśnie cyfra 0.	Napęd otrzymuje impuls startowy na wejściu START lub przez nadajnik. Tryb normalny.
1	Brama nie jedzie ani do góry ani na dół	Przylącze STOP A jest przerwane. Zadziałało zewnętrzne zabezpieczenie.
2	Brama się nie zamyka.	Przylącze STOP B jest przerwane. Zadziałała zaporę świetlna (np. bariera świetlna).
3	Silnik się nie obraca.	Zlecić naprawę fachowcowi.
4	Trwały impuls na wejściu start.	Brama nie przyjmuje już żadnego impulsu startu. Zewnętrzny podajnik impulsu podaje impuls ciągły (np. przycisk się zakleszczył).
8	Napęd jest awaryjnie odblokowany lub zestyk drzwi uchylonych jest aktywny.	Napęd jest odblokowany, ponownie połączyć połączenie 24c . Sprawdzić zestyk drzwi uchylonych.
0	Cyfra 0 pozostaje podczas następnego otwierania i zamykania wyświetlona, a potem gaśnie. Cyfra 0 dalej jest wyświetlana.	Napęd przeprowadza ruch uczenia dla ograniczenia siły. Uwaga! Te ruchy nie są nadzorowane pod względem siły 17 .
9	Wyzwolony został test bezpieczeństwa.	Wyciągnąć na krótko wtyczkę z gniazda sieciowego. Jeśli cyfra 9 pozostaje, wymienić sterownik.

Zastrzega się możliwość zmian

Książka kontroli dla urządzenia bramowego NovoPort	
Użytkownik urządzenia: _____	
Miejsce zamontowania bramy: _____	

Dane napędu Typ napędu: NovoPort II Wartości przyłącz.: 230V / 50 Hz Oświetlenie: maks. 40W wewnątrz Tryb pracy: tryb impulsowy, sterowanie zdalne	Pobór mocy: 4W / 280 W Siła ciągnąca: $F_n = 165N$, $F_{max} = 550N$ zewn.: max. 500 W Praca krótkotrwała: 2 min.
Dane bramy Typ: _____ Nr seryjny: _____ Wymiary bramy: _____	Typ: _____ Rok produkcji: _____ Ciężar skrzydła: _____
Zabudowa i uruchomienie Firma, monter: _____ Uruchomienie dnia: _____	Firma, monter: _____ Podpis: _____
Inne informacje	Późniejsze zmiany

Kontrola urządzenia bramowego - Informacje ogólne

Napędzane siłowo bramy przy uruchamianiu i po upływie okresów czasu podanych przez producenta i w razie konieczności muszą na postawie krajowych uregulowań specjalnych (np. BGR 232 „Wytyczne dla otwieranych siłowo okien, drzwi i bram”) być kontrolowane, względnie konserwowane przez odpowiednio wykwalifikowanych monterów (osoby z odpowiednim wykształceniem, z odpowiednią wiedzą i doświadczeniem praktycznym) lub przez rzeczoznawców.

W niniejszej książce kontrolnej muszą być udokumentowane wszystkie prace konserwacyjne i kontrolne. Należy ją przechowywać razem z dokumentacją urządzenia bramowego podczas całego okresu użytkowania i przekazać do wypełnienia monterowi najpóźniej przy uruchomieniu. (Zalecamy to także w przypadku bram poruszanych ręcznie).

Dane z dokumentacji urządzenia bramowego (instrukcje montażu, obsługi i konserwacji itd.) muszą być zawsze przestrzegane.

Gwarancja producenta wygasa w razie nieprawidłowo przeprowadzonego montażu/konserwacji.

Zmiany w urządzeniu bramowym (o ile są w ogóle dopuszczalne) należy udokumentować.

Uwaga! Kontrola to nie jest to samo co konserwacja!

Lista kontrolna urządzenia bramowego

Wyposażenie przy uruchomieniu udokumentować przez odhaczenie

1.0	Brama	cechy sprawdzane	jest	brak
1.1	Lekkie przesuwanie bramy			(wszystkie pozycje)
1.2	Zamocowania / połączenia			(stan /osadzenie)
1.3	Punkty obrotu / przeguby			(stan / smarowanie)
1.4	Rolki bieżne / uchwyty rolek			(stan / smarowanie)
1.5	Uszczelki / listwy ślizgowe			(stan /osadzenie)
1.6	Rama bramy / prowadnica bramy			(wypoziomowanie/ mocowanie/ stan)
1.7	Skrzydło bramy			(wypoziomowanie / stan)
1.8	Blokowanie / zamek			(stan / działanie / smarowanie)
1.9	Drzwi uchylne			(działanie/zamykacz drzwi)
2.0	Wyrównanie masy			
2.1	Liny stalowe			(stan /osadzenie)
2.2	Mocowanie lin			(stan /osadzenie)
2.3	2 Zwoje bezpieczeństwa na bębnie liny	(stan)		

2.4	Zabezpieczenie przed upadaniem	(stan)
2.5	Bieg obrotowy wału T	(stan)
2.6	Sprężyny	(stan /osadzenie/naprężenie)
2.7	Elementy zabezpieczające (zatyczki, wtyczki sprężyn, itp.)	(stan /osadzenie)
3.0	Napęd / sterowanie	
3.1	Napęd / konsola	(stan / mocowanie)
3.2	Przewody / przyłącza elektryczne	(stan /osadzenie)
3.3	Środek przenoszący energię	(stan / smarowanie)
3.4	Odblokowanie szybkie / awaryjne	(stan / działanie)
3.5	Zestyk drzwi uchylonych	(stan / działanie)
3.6	Przycisk / nadajnik ręczny	(stan / działanie)
3.7	Wyłączanie końcowe	(stan / działanie)
3.8	dotatkowe urządzenia zabezpieczające	(stan / działanie)
5.0	Zabezpieczenie przed zgnieciem i przecięciem	
5.1	Zabezpieczenie krawędzi zamykających	(stan / działanie)
5.2	Ograniczenie siły	(działanie według EN 12453)
5.3	Zapory świetlne	(stan / działanie)
6.0	Dokumentacja	
6.1	Tabliczka znamionowa / oznaczenie CE	(pełne / czytelne)
6.2	Deklaracja zgodności urządzenia bramowego	(pełne / czytelne)
6.3	Tabliczka znamionowa zabezp. przed zerwaniem sprężyn	(pełne / czytelne)
6.4	Książka kontroli	(jest / czytelna)
6.5	Instrukcje montażu/ obsługi / Konserwacji	(pełne / czytelne)

Dokumentacja kontroli i konserwacji urządzenia bramowego

Data	Przeprowadzone prace / konieczne czynności	Badanie przeprowadził	Usterki usunął
		Podpis / adres firmy	Podpis / adres firmy
Uruchomienie / pierwsza kontrola			
