

N-573 S

Oryginalna instrukcja montażu i eksploatacji

WN 933002-15-6-50 02-2024

novoferm

PL Prawa autorskie i wyłączenie odpowiedzialności

© 2024 TORMATIC®

Całkowite lub częściowe powielanie, rozpowszechnianie lub udostępnianie dokumentu w formie elektronicznej lub mechanicznej, włącznie z wykonywaniem fotokopii lub fotografii, niezależnie od celu, wymaga uzyskania pisemnego pozwolenia firmy TORMATIC®. Zmiany techniczne zastrzeżone - możliwe wystąpienie różnic - zakres dostawy zależy od konfiguracji produktu.

Spis treści

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Informacje ogólne | 4 |
| 1.1 | Treść i grupa docelowa | 4 |
| 1.1.1 | Zawartość ilustracji | 4 |
| 1.2 | Symbole i słowa ostrzegawcze | 4 |
| 1.3 | Symbole ostrzegawcze | 5 |
| 1.4 | Pozostałe symbole wskazówek i informacyjne | 5 |
| 2 | Bezpieczeństwo | 6 |
| 2.1 | Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem | 7 |
| 2.2 | Przewidywalne, nieprawidłowe zastosowanie urządzenia | 7 |
| 2.3 | Kwalifikacje personelu | 8 |
| 2.4 | Niebezpieczeństwa wynikające z pracy urządzenia | 9 |
| 3 | Opis produktu | 10 |
| 3.1 | Widok ogólny urządzenia | 10 |
| 3.2 | Dane techniczne | 12 |
| 4 | Montaż i instalacja | 13 |
| 4.1 | Przygotowanie do montażu | 13 |
| 4.2 | Montaż napędu drzwi garażowych | 14 |
| 4.3 | Elektryczne przyłącze pozostałych komponentów (akcesoria) | 15 |
| 4.3.1 | Widok ogólny schematu przyłącza | 16 |
| 4.3.2 | Czujnik impulsowy zewnętrznego urządzenia zabezpieczającego | 18 |
| 4.4 | Dyrektywa TTZ - zabezpieczenie przeciwwłamaniowe bram garażowych | 18 |
| 5 | Programowanie napędu | 18 |
| 5.1 | Przygotowanie | 18 |
| 5.2 | Programowanie podstawowe | 19 |
| 5.3 | Programowanie skanera ręcznego | 20 |
| 5.3.1 | Menu 1: Funkcja start przez nadajnik ręczny | 20 |
| 5.3.2 | Menu 2: Funkcja oświetlenia przez nadajnik ręczny | 20 |
| 5.3.3 | Menu L: Funkcja wentylacji przez nadajnik ręczny | 21 |
| 5.3.4 | Menu P: Funkcja częściowego otwarcia przez nadajnik ręczny | 22 |
| 5.3.5 | Menu n: Funkcja otwierania przez nadajnik ręczny | 22 |
| 5.3.6 | Menu u: Funkcja zamykania przez nadajnik ręczny | 23 |
| 5.3.7 | Usuwanie z pamięci wszystkich nadajników ręcznych zaprogramowanych w napędzie | 23 |
| 5.4 | Menu 3 + Menu 4 Ustawianie pozycji końcowych | 24 |
| 5.5 | Programowanie siły zamykania | 25 |
| 5.6 | Kontrola ogranicznika siły | 26 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.7 | Ustawienia specjalne..... | 27 |
| 5.7.1 | Otwieranie menu „Ustawienia specjalne”..... | 27 |
| 5.7.2 | Menu 5 + Menu 6: Usuwanie ograniczenia siły do otwierania i zamykania / cyklu uczenia siły..... | 27 |
| 5.7.3 | Menu 7: Ustawienie czasu oświetlenia..... | 28 |
| 5.7.4 | Menu 8: Ustawienie typu bramy..... | 29 |
| 5.7.5 | Menu 9: Ustawienia dla innych trybów pracy..... | 29 |
| 5.7.6 | Menu A: Prędkość otwarcia..... | 31 |
| 5.7.7 | Menu C: Czas ostrzeżenia..... | 32 |
| 5.7.8 | Menu H: Ustawienia STOPP-A (styk drzwi przejściowych)..... | 32 |
| 5.8 | Rozszerzone ustawienia specjalne..... | 33 |
| 5.8.1 | Otwieranie menu „Rozszerzone ustawienia specjalne”..... | 33 |
| 5.8.2 | Menu U: Wyjście 24 V..... | 33 |
| 5.8.3 | Menu d: Wyjście 230 V..... | 34 |
| 5.8.4 | Menu F: Bezprzewodowa krawędź zamknięcia..... | 35 |
| 5.9 | Przywracanie ustawień fabrycznych..... | 35 |
| 5.10 | Licznik cykli..... | 35 |
| 6 | Pierwsze uruchomienie..... | 36 |
| 7 | Eksploatacja..... | 37 |
| 7.1 | Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji..... | 37 |
| 7.2 | Otwieranie i zamykanie drzwi garażowych (normalna praca)..... | 37 |
| 7.3 | Ręczne otwieranie i zamykanie drzwi garażowych..... | 38 |
| 7.4 | Precyzyjne przemieszczenie bramy garażowej do pozycji OTWARTA lub ZAMKNIĘTA (inne tryby pracy)..... | 39 |
| 7.4.1 | Przemieszczenie bramy garażowej do pozycji OTWARTA..... | 39 |
| 7.4.2 | Przemieszczenie bramy garażowej do pozycji ZAMKNIĘTA..... | 39 |
| 7.5 | Określenie parametrów modułu łączności radiowej..... | 40 |
| 8 | Błędy i usterki..... | 41 |
| 8.1 | Poszukiwanie usterek..... | 41 |
| 8.2 | Wyświetlacz diagnostyczny..... | 42 |
| 9 | Konserwacja / kontrola..... | 44 |
| 9.1 | Wskazówki dotyczące konserwacji/kontroli..... | 44 |
| 9.2 | Comiesięczna kontrola ogranicznika siły..... | 44 |
| 9.3 | Listy kontrolne..... | 45 |
| 9.3.1 | Protokół oddania do użytku..... | 45 |
| 9.3.2 | Lista kontrolna drzwi garażowych..... | 46 |
| 9.3.3 | Dokumentacja kontroli i konserwacji drzwi garażowych..... | 47 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 10 | Czyszczenie / pielęgnacja | 48 |
| 11 | Demontaż/utylizacja | 49 |
| 11.1 | Demontaż | 49 |
| 11.2 | Utylizacja | 49 |
| 12 | Warunki gwarancji | 49 |
| 13 | Deklaracja zgodności i montażu | 50 |
| 13.1 | Deklaracja montażu zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG | 50 |
| 13.2 | Deklaracja zgodności zgodna z dyrektywą 2014/53/WE | 51 |

1 Informacje ogólne

1.1 Treść i grupa docelowa

Poniższa instrukcja montażu i obsługi zawiera opis napędu bramy garażowej serii N-573 S (nazywanej w dalszej części instrukcji „produktem”). Poniższa instrukcja montażu obsługi jest skierowana zarówno do personelu technicznego, odpowiedzialnego za przeprowadzanie czynności montażowych i konserwacyjnych, jak i do użytkowników końcowych produktu.

Poniższa instrukcja montażu i obsługi zawiera opis sterowania za pośrednictwem nadajnika ręcznego. Inne sterowniki pracują w trybie analogowym.

1.1.1 Zawartość ilustracji

Ilustracje zawarte w poniższej instrukcji montażu i eksploatacji służą lepszemu zrozumieniu tematyki i czynności obsługowych. Zawartość ilustracji jest przykładowa i może nieco odbiegać od rzeczywistego wyglądu zakupionego produktu.

1.2 Symbole i słowa ostrzegawcze

Ważne informacje zawarte w niniejszej instrukcji montażu i obsługi są oznaczone następującymi symbolami.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

... oznacza zagrożenie prowadzące do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



OSTRZEŻENIE

... oznacza zagrożenie mogące prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



OSTROŻNIE

... oznacza zagrożenie mogące prowadzić do lekkich lub średnich obrażeń ciała.

1.3 Symbole ostrzegawcze



Niebezpieczeństwo!

Znak ten oznacza bezpośrednie niebezpieczeństwo życia i zdrowia osób, włącznie z możliwością wystąpienia ciężkich zagrożeń ciała lub śmierci.



Ostrzeżenie przed napięciem elektrycznym!

Symbol ten oznacza, że styczność z systemem może powodować zagrożenie życia i zdrowia osób ze względu na obecność napięcia elektrycznego.



Ryzyko zmiążdżenia kończyn

Znak ten ostrzega przed niebezpieczną sytuacją prowadzącą do zmiążdżenia kończyn.



Niebezpieczeństwo zmiążdżenia całego ciała!

Znak ten ostrzega przed niebezpieczną sytuacją prowadzącą do zmiążdżenia części ciała.

1.4 Pozostałe symbole wskazówek i informacyjne

WSKAZÓWKA

WSKAZÓWKA

...oznacza ważne informacje (np. szkody materialne), lecz nie wiąże się z zagrożeniem.



Informacja!

Uwagi oznaczone tym symbolem umożliwią szybkie i bezpieczne wykonywanie pracy.



Uwzględnić instrukcję

Ten symbol wskazuje na konieczność przestrzegania instrukcji montażu i eksploatacji.



Ten symbol wskazuje na to, że napęd bramy garażowej jest zaprojektowany do wykonywania 3 cykli w ciągu godziny

1

Odnosi się do grafiki odpowiedniego kroku montażowego na plakacie montażowym A3 oraz do rozdziału „Widok ogólny schematu przyłącza”.

2 Bezpieczeństwo

Uwzględnij następujące wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała w wyniku niezastosowania się do wskazówek i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa!

Niezastosowanie się do treści wskazówek i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może spowodować porażenie elektryczne, pożar oraz / lub ciężkie obrażenia ciała.

- Stosowanie się do treści podanych w niniejszej instrukcji montażu i eksploatacji wskazówek i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zmniejsza zagrożenie wystąpienia wypadków i szkód materialnych w trakcie pracy urządzenia i w trakcie wykonywania prac dotyczących urządzenia.
 - Przeczytaj i zastosuj się do treści wszystkich wskazówek i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa.
-
- Uwzględniaj wszystkie przepisy i wskazówki zawarte w dokumentacji napędu bramy garażowej (instalacja, eksploatacja i konserwacja).
 - Przestrzegaj wszystkich zawartych w niniejszej instrukcji zaleceń dotyczących prawidłowego użytkowania.
 - Przechowuj wszystkie wskazówki i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa w celu wykorzystania w przyszłości.
 - Instalacja może zostać przeprowadzona wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel techniczny.
 - Uwzględnij wszystkie, odpowiednie przepisy obowiązujące na terenie danego kraju.
 - Zmiany w produkcie mogą być dokonywane wyłącznie po uzyskaniu wyraźnej zgody producenta.
 - Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne producenta. Zastosowanie nieprawidłowych lub wadliwych części zamiennych może prowadzić do uszkodzenia, wadliwego działania lub całkowitej awarii produktu.
 - Urządzenie nie może być obsługiwane przez dzieci poniżej 8 roku życia oraz przez osoby o ograniczonej sprawności psychofizycznej, motorycznej lub umysłowej, chyba, że przebywają one pod opieką lub zostały poinformowane i zrozumiały zalecenia dotyczące bezpiecznej eksploatacji urządzenia i dotyczące zagrożenia wynikające z pracy bramy garażowej.
 - Dzieci nie mogą bawić się bramą garażową. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci pozostające bez opieki i nadzoru.

- Niezastosowanie się do treści wskazówek i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, zawartych w niniejszej instrukcji oraz do przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom i ogólnych zasad bezpieczeństwa obowiązujących w danym obszarze eksploatacji, wszelka odpowiedzialność i możliwość formułowania roszczeń względem producenta lub przedstawiciela producenta jest wykluczona.

2.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Produkt jest przeznaczony wyłącznie do otwierania i zamykania równoważonych masą lub sprężynami drzwi garażowych. Zastosowanie do drzwi nie posiadających równoważenia masowego lub mechanizmem sprężynowym jest niedopuszczalne.

Produkt jest zgodny wyłącznie z innymi produktami firmy Novoferm.

Zmiany dotyczące produktu mogą być przeprowadzone wyłącznie po uzyskaniu pisemnego zezwolenia producenta.

Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku domowego.

2.2 Przewidywalne, nieprawidłowe zastosowanie urządzenia

Inne niż opisane w rozdziale „Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem” urządzenia jest klasyfikowane jako przewidywalne, nieprawidłowe zastosowanie urządzenia. Dotyczy to np.:

- wykorzystania jako napędu konstrukcji drzwi przesuwnych
- zastosowania do drzwi nie posiadających równoważenia masowego lub mechanizmem sprężynowym

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne oraz / lub obrażenia ciała osób, wynikające z przewidywanego, nieprawidłowego zastosowania urządzenia oraz z niezastosowania się do treści niniejszej instrukcji montażu i eksploatacji.

2.3 Kwalifikacje personelu

Produkt może być wykorzystywany wyłącznie przez personel, zaznajomiony z treścią niniejszej instrukcji montażu i obsługi oraz z zagrożeniem wynikającym z jego eksploatacji. Poszczególne czynności wynikają różnych kwalifikacji personelu. Kwalifikacje te zostały wyszczególnione w poniższej tabeli.

| Czynność | Operator | Specjaliści ^a posiadający odpowiednie wykształcenie, np. mechanik przemysłowy | Specjaliści elektrycy ^b |
|---|----------|--|------------------------------------|
| Budowa, montaż, uruchomienie | | X | X |
| Instalacja elektryczna | | | X |
| Eksploatacja | X | | |
| Czyszczenie | X | | |
| Konserwacja | X | X | X |
| Czynności dotyczące systemów elektrycznych (usuwanie usterek, naprawy i deinstalacje) | | | X |
| Czynności dotyczące systemów mechanicznych (usuwanie usterek i naprawy) | | X | |
| Utylizacja | X | X | X |

a. Specjalista to pracownik posiadający umiejętność oceny przekazywanych prac i możliwych zagrożeń. Umiejętności te wynikają z posiadanego wykształcenia tych osób, ich wiedzy i doświadczenia oraz znajomości odpowiednich zasad.

b. Wykwalifikowany elektryk musi posiadać umiejętność czytania i rozumienia schematów elektrycznych, uruchamiania, konserwacji i utrzymania sprawności technicznej urządzeń elektrycznych, wykonywania okablowania szaf elektrycznych i sterowniczych. Musi także potrafić zagwarantować sprawność komponentów elektrycznych i rozpoznawać możliwe zagrożenia stwarzane przez systemy elektryczne i elektroniczne.

2.4 Niebezpieczeństwa wynikające z pracy urządzenia

Urządzenie poddane zostało analizie ryzyka. Bazująca na niej konstrukcja i wykonanie produktu odpowiada aktualnie stosowanym standardom i rozwiązaniom technicznym.

Produkt zapewnia bezpieczeństwo w przypadku prawidłowej eksploatacji. Mimo to, łączy się ona z ryzykiem resztkowym.

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Niebezpieczeństwo związane z napięciem elektrycznym

Porażenia prądem elektrycznym ze skutkiem śmiertelnym w przypadku dotknięcia elementów przewodzących prąd elektryczny. W przypadku prowadzenia prac dotyczących systemów elektrycznych zastosuj się do następujących zasad bezpieczeństwa:

1. Odłącz urządzenie od zasilania
2. Zabezpiecz przed omyłkowym włączeniem
3. Sprawdź, czy urządzenie zostało rzeczywiście odłączone od napięcia

Czynności dotyczące systemów elektrycznych mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników działających pod nadzorem i kierownictwem elektryków. Czynności te muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami i dyrektywami elektrotechnicznymi.

OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uderzenia przez drzwi garażowe!

W trakcie ruchu programowania siły następuje zaprogramowanie oporu mechanicznego występującego przy normalnym otwieraniu i zamykaniu drzwi garażowych. Ogranicznik siły jest dezaktywowany aż do zakończenia procedury programowania.

Ruch drzwi nie zostanie zatrzymany przez wystąpienie przeszkody.

- Utrzymuj wystarczającą odległość od całego odcinka ruchu drzwi garażowych!
- Przerwyj ruch drzwi tylko w przypadku wystąpienia zagrożenia.

OSTRZEŻENIE

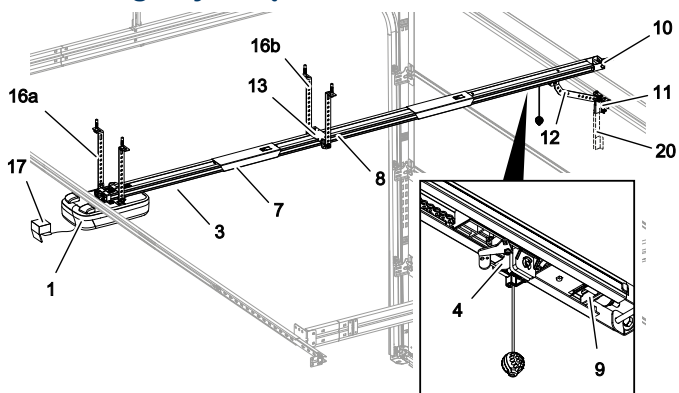
Niebezpieczeństwo związane z promieniowaniem optycznym!

Spoglądanie bezpośrednio na diodę LED może spowodować krótkotrwałe upośledzenie wzroku. Może to prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

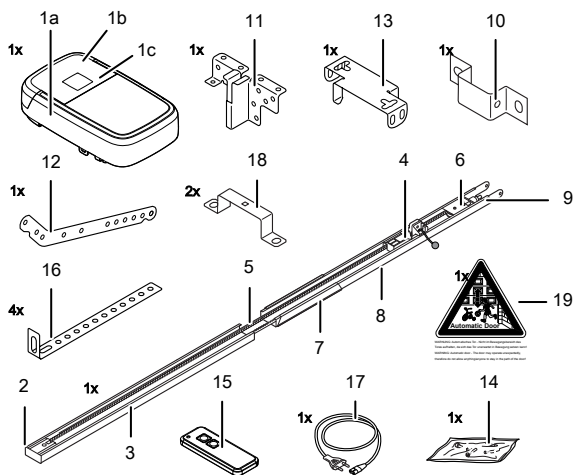
Nie spoglądaj bezpośrednio na diodę LED.

3 Opis produktu

3.1 Widok ogólny urządzenia



Rys. 1: Widok ogólny produktu - stan zmontowany

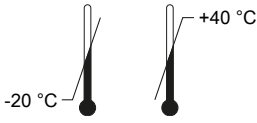


Rys. 2: Widok ogólny produktu - elementy składowe

- | | |
|---|---|
| 1a. Głowica napędowa | 11. Konsola przyłącza bramy |
| 1b. Klapka obsługi | 12. Popychacz |
| 1c. Tabliczka znamionowa | 13. Zawieszenie środkowe |
| 2. Zębnik napędowy* | 14. Worek ze śrubami |
| 3. Szyna jezdna (przykład modelu), strona napędu* | 15. Nadajnik ręczny (zależnie od modelu)* |
| 4. Wózek ślizgowy* | 16a. Montaż sufitowy, głowica napędowa |
| 5. Pas zębaty lub łańcuch* | 16b. Montaż sufitowy, szyna |
| 6. Rolka zwrotna* | 17. Kabel sieciowy (w zależności od modelu)* |
| 7. Łącznik szyny jezdnej (przykład modelu)* | 18. Pałak montażowy |
| 8. Szyna jezdna (przykład modelu), strona bramy* | 19. Nalepka ostrzegawcza |
| 9. Urządzenie mocujące* | 20. Teleskopowa konsola do bram segmentowych* |
| 10. Mocowanie ściennie | *opcjonalnie |

W stanie fabrycznym klapa sterowania napędu nie jest zamontowana. Zakres dostawy zależy od wybranej konfiguracji produktu.

3.2 Dane techniczne

| | | |
|--|---|--|
| Informacje ogólne | | |
| Sterowanie: | N-573 S | |
| Tryb roboczy: | Tryb impulsowy, zdalnie sterowany | |
| Maks. powierzchnia bramy: | 18 m ² | |
| Maks. masa bramy: | 200 kg | |
| Obciążalność nominalna: | 240 N | |
| Maks. obciążalność: | 800 N | |
| Parametry elektryczne | | |
| Napięcie nominalne: | 230 V~ (prąd przemienny) | |
| Częstotliwość: | 50 Hz | |
| Klasa ochrony: | I ⚡ (uziemienie) | |
| Pobór mocy w trybie czuwania Standby: | 0,5 W | |
| Maksymalny pobór mocy w trakcie pracy: | 250 W | |
| Maks. czas do trybu standby: | 240 sekund | |
| Wyjście 24 V (DC): | 12 W | |
| Wyjście 230 V (AC): | maks. 500 W | |
| Diody podświetlenia: | 7 W | |
| Cykle | | |
| Maks. liczba cykli na godzinę: | 3 | |
| Maks. liczba cykli na dzień: | 10 | |
| Maks. liczba cykli / łącznie: | 25000 | |
| Warunki otoczenia | | |
| Stopień ochrony: | IP20, tylko do pomieszczeń suchych | |
| Głośność: | < 70 dBA | |
| Zakres temperatur: |  | |
| Bezpieczeństwo zgodnie z EN 13849-1 | | |
| Wejście STOPP-A: | Kat. 2 / PL = C | |
| Wejście STOPP-B: | Kat. 2 / PL = C | |
| Moduł radiowy w zależności od wyposażenia | | |
| TRX-433 | f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1,5 | Obsługiwane protokoły: AES / Keeloq |
| TRX-868 | f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1,5 | |
| E43-M8 | f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1,5 | |
| Producent | | |
| Firma: | Novoferm tormatic GmbH | |
| Adres: | Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Niemcy | |

4 Montaż i instalacja

4.1 Przygotowanie do montażu



OSTROŻNIE

Zagrożenie uderzeniem lub przewróceniem się!



Drzwi garażowe mogą uderzyć lub przewrócić osoby.

- Upewnij się, czy drzwi nie sięgają dróg komunikacyjnych lub ulic.



OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo zmiżdżenia!



Niebezpieczeństwo zmiżdżenia przez mechanizmy blokowania bramy garażowej.

- Podczas pierwszego przestawiania bramy garażowej na napęd automatyczny, należy przed montażem zdemonstrować istniejące mechanizmy blokujące.

WSKAZÓWKA

Sprawdź, czy dostarczone śruby i mocowania są przystosowane do lokalnych warunków montażowych i budowlanych.

- Przyłącze sieciowe wymaga zapewnienia gniazda po stronie instalacji budynku. Przewód zasilania należący do wyposażenia urządzenia ma długość ok. 1,2 m.
- Sprawdź stabilność bramy. W razie potrzeby dokręć śruby i nakrętki bramy.
- Sprawdź, czy brama pracuje bez nadmiernego oporu. Przesmaruj wałki i łożyska. Koniecznie sprawdź i w razie potrzeby skoryguj napięcie wstępne sprężyny.
- Zdemonstrowaj zastosowane blokady bramy garażowej (blacha sterująca i zapadka).
- W przypadku bramy garażowej bez drugiego wejścia konieczne jest zastosowanie odblokowania awaryjnego (wyposażenie dodatkowe).
- W przypadku bramy garażowej z drzwiami przejściowym, najpierw zainstaluj styk drzwi przejściowych.

4.2 Montaż napędu drzwi garażowych

Zastosuj się do ilustracji zamieszczonych na ilustracji montażowej A3.

1. Montaż szyny

Całkowicie rozłóż szynę (3 i 8). Nasuń łącznik szyny (7) centralnie na krawędź oporową. W razie potrzeby napnij łańcuch lub pasek zębaty (rys. 1).

2. Montaż pałaka

Zamontuj głowicę napędową (1) za pomocą pałaka mocującego (18) do szyny (3, rys. 2).

3. Montaż zawieszenia środkowego

Zamontuj zawieszenie środkowe (13) na szynie (rys. 3).

4. Montaż konsoli przyłączeniowej

Zamontuj konsolę przyłączeniową (11) na bramie garażowej (rys. 4).

5. Montaż mocowania ściennego

Zmierz wysokość prześwitu podczas otwierania lub zamykania bramy garażowej (h). Zamontuj mocowanie ścienne 25 mm powyżej najwyższego punktu bramy (10, rys. 5).

6. Montaż szyny i mocowania ściennego

Zamontuj szynę (3 i 8) do mocowania ściennego (10, rys. 6a). Zamontuj uchwyty sufitowe (16) do zawieszenia środkowego (13) i do głowicy napędowej (1, rys. 6c i 6d). Następnie przymocuj uchwyty sufitowe (16) do sufitu.

7. Montaż popychacza

Zamontuj popychacz (12) pomiędzy wózkiem ślizgowym (4) a konsolą przyłącza bramy (11, rys. 7).

8. Ułożenie anteny

Wymij antenę z uchwytu i przeprowadź ją przez przelot na zewnątrz. W razie potrzeby przebij przelot za pomocą odpowiedniego narzędzia (np. zaostrzony ołówek) (rys. 8).

9. Montaż kłapy sterowania

Nałóż kłapę sterowania (1b) na otwór głowicy napędowej i naciśnij ją po obu stronach aż do zablokowania w zatrzasku (rys. 9).

10. Nalepka ostrzegawcza

Umieść naklejki ostrzegawcze (19) w widocznym miejscu na wewnętrznej stronie bramy garażowej (rys. 10).



OSTRZEŻENIE: Drzwi automatyczne – Nie przebywaj w obszarze ruchu drzwi, ponieważ może nastąpić nieoczekiwane poruszenie drzwi.

WARNING: Automatic doors – Stay in clearances between the door and the door. The door may operate unexpectedly. Caution to not allow any person to stay in the path of the door.

11. Programowanie

W celu przeprowadzenia programowania odchyl klapę sterowania (1b) głowicy napędowej w dół (rys. 11).



Dzwon może być zawieszony najwyżej 1,80 nad podłożem w celu zapewnienia jego dostępności.

4.3 Elektryczne przyłącze pozostałych komponentów (akcesoria)

W razie potrzeby otwórz klapę sterowania (1b) w celu uzyskania dostępu do zacisków głowicy napędowej (1a).

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

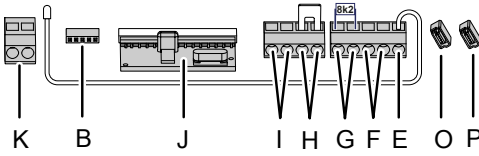


Niebezpieczeństwo związane z napięciem elektrycznym!

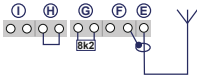
Porażenia prądem elektrycznym ze skutkiem śmiertelnym w przypadku dotknięcia elementów przewodzących prąd elektryczny. Przed przystąpieniem do prac przy napędzie koniecznie wyciągnij wtyczkę sieciową!

4.3.1 Widok ogólny schematu przyłącza

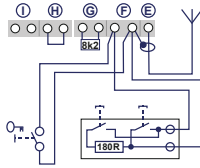
1



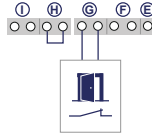
2



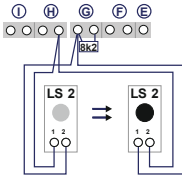
3



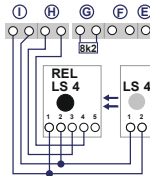
4



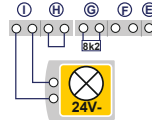
5



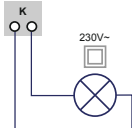
6



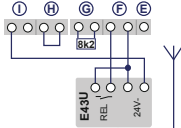
7



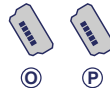
8



9



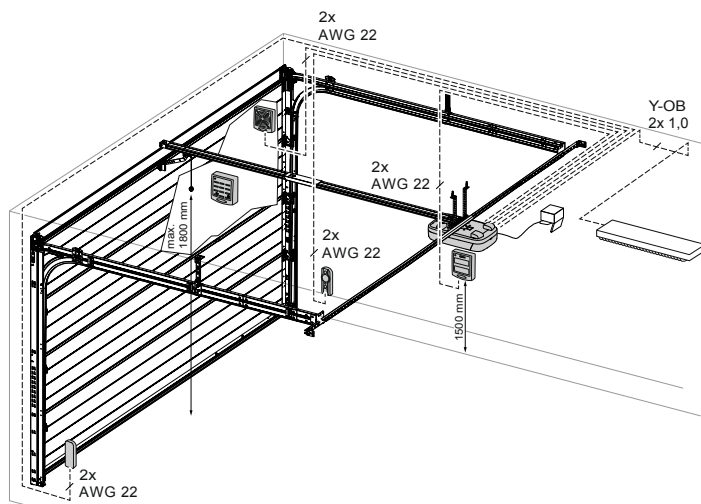
10



11



| Nr | Zacisk | Opis |
|----|--------|---|
| 1 | | Zestawienie i opis przyłączy głowicy napędowej. |
| 1 | J | Gniazdo odbiornika radiowego |
| 2 | E | Przyłącze anteny. W przypadku stosowania zewnętrznej anteny, konieczne jest podłączenie ekranowania do znajdującego się po lewej stronie zacisku (F). |
| 3 | F | Przyłącze zewnętrznego czujnika impulsowego (wyposażenie dodatkowe, np. przełącznik kluczykowy lub przełącznik kodujący). |
| 4 | G | Wejście (STOPP-A) dla styku drzwi przejściowych (akcesoria) lub zatrzymania awaryjnego. Wejście to służyć może do zatrzymywania napędu lub zatrzymanie fazy rozruchu (patrz też Ustawienia specjalne, Menu H: Ustawienia STOPP-A (styk drzwi przejściowych)). |
| 5 | G/H | Wejście bramka świetlnej LS2. W przypadku stosowania innej bramki świetlnej opis pozycji zacisków zamieszczono w instrukcji bramki świetlnej. |
| 6 | I/H | Wejście (STOPP-B) 4-drutowej bramki świetlnej (np. LS4). Poprzez to wejście aktywowana jest automatyczna zmiana kierunku ruchu napędu podczas zamykania. |
| 7 | I | Zasilanie elektryczne 24 V DC maks. 500 mA (przełączone) np. dla lampy sygnałowej 24 V (wyposażenie dodatkowe) Uwaga! Nie podłączaj przycisku! |
| 8 | K | Wyjście 230 V dla zewnętrznego, izolowanego oświetlenia lub sygnalizatora świetlnego (klasa ochrony II, maks. 500 W) (wyposażenie dodatkowe) |
| 9 | F/I | Zasilanie elektryczne 24 V DC maks. 500 mA (stałe) np. dla zewnętrznego odbiornika radiowego (wyposażenie dodatkowe) |
| 10 | P/O | 2 x gniazdo modułu Mobility lub bezprzewodowej krawędzi zamknięcia (wyposażenie dodatkowe) |
| 11 | B | Gniazdo wtykowe dla modułu Bluetooth (wyposażenie dodatkowe) |



Rys. 3: Instalacja przykładowa wyposażenia dodatkowego

4.3.2 Czujnik impulsowy zewnętrznego urządzenia zabezpieczającego



W przypadku podwyższonych wymagań bezpieczeństwa, obok wewnętrznego ogranicznika siły zalecamy zastosowanie dodatkowej, 2-przewodowej bramki świetlnej. Instalacja 4-przewodowej bramki świetlnej służy jedynie zabezpieczeniu obiektu. Dalsze informacje dotyczące wyposażenia dodatkowego zamieszczono w naszej dokumentacji. Prosimy także o kontakt z dystrybutorem.

WSKAZÓWKA

Przed pierwszym uruchomieniem sprawdź prawidłowość i bezpieczeństwo działania siłownika (patrz rozdział „Konserwacja / Kontrola”).

4.4 Dyrektywa TTZ - zabezpieczenie przeciwwłamaniowe bram garażowych

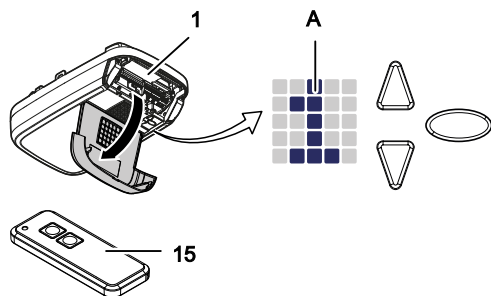
Spełnienie wymagań dyrektywy TTZ wymaga zastosowania odpowiednich akcesoriów w celu zwiększenia skuteczności ochrony antywłamaniowej. Akcesoria te należy zamówić oddzielnie. Zalecamy zastosowanie zestawu Secü Kit i zastosowanie się do instrukcji WN 020690-45-5-32. Przestrzegaj także instrukcji WN 902004-21-6-50 stanowiącej instrukcję montażu zgodnie z dyrektywą TTZ, dotyczącą odporności na włamanie do bram garażowych.

5 Programowanie napędu





5.1 Przygotowanie

1. Sprawdź, czy brama garażowa jest prawidłowo połączona z głowicą napędową.
2. Sprawdź, czy antena jest prawidłowo ustawiona (patrz rozdział „Układanie anteny”).
3. Upewnij się, że masz przy sobie wszystkie nadajniki ręczne, które mają zostać zaprogramowane do sterowania tą bramą garażową.
4. Otwórz pokrywę głowicy napędowej.
5. Podłącz głowicę napędową za pomocą gniazda sieciowego.






5.2 Programowanie podstawowe



Rys. 4: Elementy obsługi

- | | |
|--|---|
| A | Matryca LED |
| 1 | Napęd |
| 15 | Nadajnik ręczny |
|  | Przycisk nawigacji do programowania |
|  | Przycisk nawigacji do programowania |
|  | Przycisk start otwierania/zamykania bramy |
|  | Przycisk programowania |

Programowanie sterowania bazuje na działaniu asystenta menu.

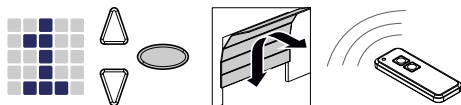
- Naciśnięcie przycisku programowania  powoduje wywołanie prowadzenia menu. Matryca LED oznacza krok menu.
- Po ok. 2 sekundach wskaźniki matrycy LED błyska i ustawienie może zostać zmienione za pomocą przycisków  i .
- Ponowne naciśnięcie przycisku programowania  spowoduje zapisanie ustawionej wartości.
- Poza menu (brak wskazania matrycy LED) przycisk  umożliwi wysłanie impulsu startu.


Informacje dotyczące dalszych i/lub specjalnych ustawień zamieszczono w rozdziale „Ustawienia specjalne” i „Rozszerzone ustawienia specjalne”.

5.3 Programowanie skanera ręcznego

Możliwe jest wyuczenie maksymalnie 30 poleceń przycisków przez różne nadajniki ręczne.

5.3.1 Menu 1: Funkcja start przez nadajnik ręczny



1. Naciśnij jeden raz krótko przycisk programowania .
⇒ Pojawi się menu **1**.
2. Gdy wartość na wyświetlaczu matrycowym LED zacznie migać, wciśnij przycisk przeznaczony do uruchamiania napędu nadajnika ręcznego od momentu, aż wskazanie na wyświetlaczu matrycowym LED przestanie błyskać.

WSKAZÓWKA

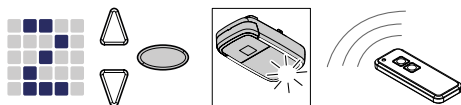
System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.2 Menu 2: Funkcja oświetlenia przez nadajnik ręczny


Jeden przycisk nadajnika ręcznego można zaprogramować dla funkcji oświetlenia. Naciśnięcie tego przycisku będzie powodować włączenie lub wyłączenie światła roboczego (wewnętrzne oświetlenie LED na sterowniku, oświetlenie 24 V podłączone do zacisku I oraz oświetlenie 230 V podłączone do zacisku K). Oświetlenie jest włączane na 4 minuty. Potem gaśnie.



Przy zastosowaniu funkcji TAM wyjście 24 V nie jest uruchamiane w funkcji oświetlenia.



Rys. 5: Programowanie funkcji oświetlenia dla nadajnika ręcznego

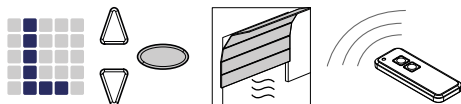
1. Naciśnij dwa razy krótko przycisk programowania .
⇒ Pojawi się menu **2**.
2. Naciśnij przycisk na nadajniku ręcznym, przeznaczonym do włączenia światła i przytrzymaj ten przycisk do momentu, aż wskazanie na wyświetlaczu matrycowym LED przestanie błyskać.


WSKAZÓWKA

System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.3 Menu L: Funkcja wentylacji przez nadajnik ręczny

Funkcja wentylacji umożliwia przewietrzanie garażu. Położenie bramy dla funkcji wentylacji jest zależne od rodzaju budowy bramy i wynosi ok. 10 cm drogi przesmyczania napędu. Przesuw pozycji wentylatora nie podlega regulacji. Brama garażowa może zostać w każdej chwili zamknięta za pomocą nadajnika ręcznego. Po ok. 60 minutach (zmiana tego czasu nie jest możliwa), brama zamknie się automatycznie.



1. Naciśnij trzy razy krótko przycisk programowania .
⇒ Pojawi się menu **L**.
2. Naciśnij przycisk na nadajniku ręcznym, przeznaczonym do uruchamiania funkcji wentylacji i przytrzymaj go do momentu, aż wskazanie wyświetlacza matrycowego LED przestanie błyskać.



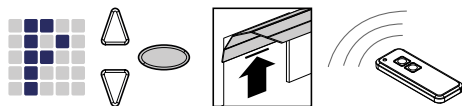
Pamiętaj, że ta funkcja nie jest dostępna w trybie AR.



WSKAZÓWKA

System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.4 Menu P: Funkcja częściowego otwarcia przez nadajnik ręczny

W tym trybie, brama garażowa pozostanie otwarta na ok. 1 m.



1. Naciśnij trzy razy krótko przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się wartość **L**.
2. Wciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
 - ⇒ Pojawi się wartość **F**.
3. Naciśnij przycisk na nadajniku ręcznym przeznaczonym do uruchamiania funkcji częściowego otwarcia bramy i przytrzymaj go do momentu, aż wskazanie wyświetlacza matrycowego LED przestanie błyskać.

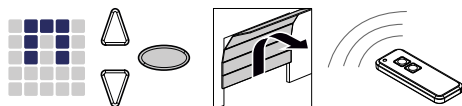





Pamiętaj, że ta funkcja nie jest dostępna w trybie AR.

WSKAZÓWKA

System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.5 Menu n: Funkcja otwierania przez nadajnik ręczny

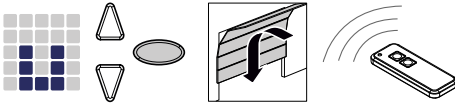





1. Naciśnij trzy razy krótko przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się wartość **L**.
2. Wciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
 - ⇒ Pojawi się wartość **F**.
3. Naciśnij jeden raz krótko przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się symbol **n**.
4. Naciśnij przycisk na nadajniku ręcznym, przeznaczony do uruchamiania funkcji otwarcia do momentu, aż wskazanie wyświetlacza matrycowego LED przestanie błyskać.

WSKAZÓWKA

System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.6 Menu u: Funkcja zamykania przez nadajnik ręczny



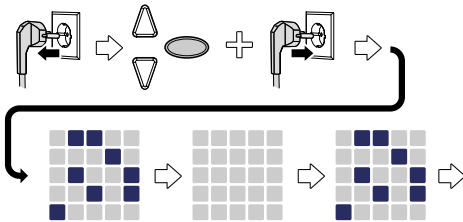
1. Naciśnij trzy razy krótko przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się wartość **L**.
2. Wciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
 - ⇒ Pojawi się wartość **F**.
3. Naciśnij dwa razy krótko przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się symbol **u**.
4. Naciśnij przycisk na nadajniku ręcznym, przeznaczony do uruchamiania funkcji zamknięcia i przytrzymaj go do momentu, aż wskazanie wyświetlacza matrycowego LED przestanie błyskać.

WSKAZÓWKA



System umożliwia zaprogramowanie maksymalnie 30 kodów.
(Na przykład 15x start 15x światło).

5.3.7 Usuwanie z pamięci wszystkich nadajników ręcznych zaprogramowanych w napędzie.

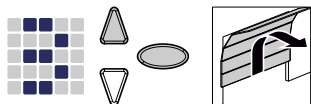
Wszystkie zaprogramowane w napędzie nadajniki ręczne mogą zostać usunięte z jego pamięci.






Rys. 6: Usuwanie z pamięci wszystkich nadajników ręcznych zaprogramowanych w napędzie


1. Wyciągnij wtyczkę zasilania głowicy napędowej.
2. Wciśnij przycisk  i przytrzymaj.
3. Przy wciśniętym przycisku programowania  podłącz wtyczkę sieciową do gniazda zasilania.
 - ⇒ Wszystkie nadajniki ręczne zaprogramowane na napędzie zostaną skasowane.

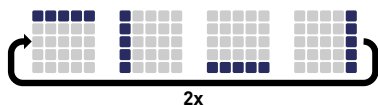
5.4 Menu 3 + Menu 4 Ustawianie pozycji końcowych









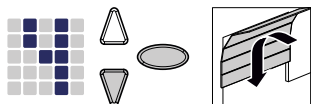
1. Przytrzymaj wciśnięty przycisk programowania  przez ok. 3 sekundy.
⇒ Pojawi się menu .
2. Po rozpoczęciu błyskania wskazania wyświetlacza matrycowego LED, naciśnij przycisk  i sprawdź, czy brama garażowa przemieszcza się w kierunku otwierania.



WSKAZÓWKA

Gdy brama garażowa przesuwa się w niewłaściwym kierunku, zmień kierunek obrotów, wciskając przycisk programowania  na ok. 5 sekund, aż zapali się światło ciągłe.



3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk  do momentu, aż brama garażowa osiągnie żądaną pozycję końcową OTWARTA. W razie potrzeby naciśnij przycisk  w celu skorygowania pozycji.
4. Gdy brama garażowa znajdzie się w żądanej pozycji końcowej OTWARTA, naciśnij przycisk programowania .
- ⇒ Pojawi się menu .
5. Gdy wartość na wyświetlaczu matrycowym LED miga, wciśnij przycisk  i przytrzymaj go do momentu, aż brama garażowa osiągnie żądaną pozycję końcową ZAMKNIĘTA. W razie potrzeby naciśnij przycisk  w celu skorygowania pozycji.



6. Gdy brama garażowa znajdzie się w żądanej pozycji końcowej ZAMKNIĘTA, naciśnij przycisk programowania .
- ⇒ Pojawi się cyfra  przesuwu uczenia siły.
7. Kontynuuj cykl uczenia siły.

5.5 Programowanie siły zamykania

OSTRZEŻENIE






Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uderzenia przez drzwi garażowe!

W trakcie ruchu programowania siły następuje zaprogramowanie oporu mechanicznego występującego przy normalnym otwieraniu i zamykaniu drzwi garażowych. Ogranicznik siły jest dezaktywowany aż do zakończenia procedury programowania. Ruch drzwi nie zostanie zatrzymany przez wystąpienie przeszkody.

- Utrzymuj wystarczającą odległość od całego odcinka ruchu drzwi garażowych!

WSKAZÓWKA

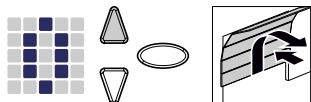
- W trakcie cyklu uczenia siły na wyświetlaczu matrycowym LED widoczna jest cyfra . Nie przerywaj tej operacji. Po zakończeniu cyklu uczenia siły cyfra  na wyświetlaczu matrycowym LED musi zniknąć.
- Jeżeli cyfra  będzie nadal widoczna, potwórz operację.
- Cykl uczenia siły rozpoczyna się zawsze od pozycji końcowej ZAMKNIĘTA.
- Podczas cyklu uczenia siły miga oświetlenie LED.
- Gdy po 5 cyklach uczenia jeden cykl nie jest jeszcze zakończony, ustaw na nowo górną i dolną pozycję i sprawdź układ mechaniczny bramy.




WSKAZÓWKA

- Przed cyklem uczenia siły zalecamy wybrać odpowiedni typ bramy, patrz w tym celu rozdział „Menu 8: Ustawienie typu bramy”.

WSKAZÓWKA

- Po każdej wymianie sprężyn bramy garażowej należy na nowo przeprowadzić cykl uczenia siły.

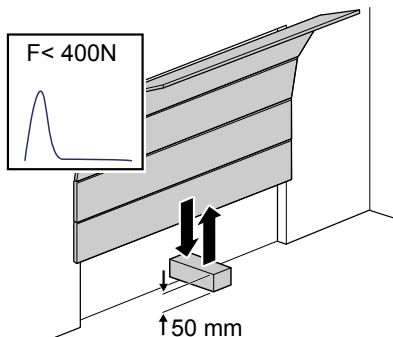


1. Naciśnij przycisk  lub skorzystaj z zaprogramowanego nadajnika ręcznego. Brama garażowa przemieszcza się z pozycji końcowej ZAMKNIĘTA do pozycji końcowej OTWARTA.
2. Ponownie naciśnij przycisk  lub skorzystaj z zaprogramowanego nadajnika ręcznego. Brama garażowa przemieszcza się z pozycji końcowej OTWARTA do pozycji końcowej ZAMKNIĘTA. Po około 2 sekundach, wskazanie  na wyświetlaczu matrycowym LED znika.

5.6 Kontrola ogranicznika siły

WSKAZÓWKA

- Po zakończeniu programowania konieczna jest kontrola ogranicznika siły.
- Kontrola sprawności ogranicznika siły musi być przeprowadzana raz w miesiącu.



Rys. 7: Kontrola ogranicznika siły







1. Ustaw miernik siły lub odpowiednią przeszkodę (np. zewnętrzne opakowanie napędu) w obszarze zamknięcia bramy.
2. Zamknij bramę garażową. Brama garażowa porusza się do pozycji całkowitego zamknięcia. Gdy zostanie wykryty kontakt z przeszkodą, brama garażowa zatrzymuje się i przemieszcza się z powrotem do pozycji całkowitego otwarcia.
3. Jeżeli brama jest w stanie podnosić osoby (np. otwory większe niż 50 mm lub powierzchnie stopni), sprawdź ustawienie ogranicznika siły także w kierunku otwierania: Napęd musi zatrzymać się przy dodatkowym obciążeniu bramy masą 20 kg.

WSKAZÓWKA

Jeżeli przeszkoda nie zostanie rozpoznana lub wartość siły była nieodpowiednia, konieczne jest ponowne ustawienie ogranicznika siły zgodnie z rozdziałem Menu 5 + Menu 6: Usuwanie ograniczenia siły do otwierania i zamykania / cyklu uczenia siły.

5.7 Ustawienia specjalne

5.7.1 Otwieranie menu „Ustawienia specjalne”

1. W celu przejścia do menu dla ustawień specjalnych wciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
 - ⇒ Pojawi się cyfra .
2. Naciśnij ponownie przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się cyfra .
3. Ponownie naciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
 - ⇒ Pojawi się pierwsze menu  ustawień specjalnych.

5.7.2 Menu 5 + Menu 6: Usuwanie ograniczenia siły do otwierania i zamykania / cyklu uczenia siły

Zmiana ograniczenia siły



OSTRZEŻENIE





Niebezpieczeństwo zmiążdżenia przez bramę garażową!










Zbyt wysokie ustawienie ogranicznika siły grozi odniesieniem obrażeń ciała osób.

- Siła na głównej krawędzi zamknięcia nie może przekraczać 400 N na maksymalnie 750 ms!







Przed rozpoczęciem cyklu uczenia siły zalecamy wybranie odpowiedniego typu bramy w menu .

Ustawienia ograniczenia siły dla otwierania i zamykania można dopasować w menu  i . Możliwe jest ustawienie wartości od 0 do 8, ustawienie początkowe to 5. Wykonaj poniższe czynności, aby zmienić ograniczenie siły:




1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskaźnik i pojawia się ustawiona wartość ograniczenia siły dla otwierania.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  i .
 - ⇒ Wysoka wartość powoduje zmniejszenie czułości ograniczenia siły.
 - ⇒ Niska wartość powoduje zwiększenie czułości ograniczenia siły.
3. Naciśnij przycisk programowania . Pojawi się menu . Po około 2 sekundach miga wskaźnik i pojawia się ustawiona wartość ograniczenia siły dla zamykania.
4. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  i .
5. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

Usuwanie cyklu uczenia siły



W menu  można usunąć dostępny cykl uczenia siły. Pozycja końcowe pozostają zachowane i nie muszą być ustawiane na nowo. Wykonaj poniższe czynności, aby usunąć dostępny cykl uczenia siły:

1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskaźnik i pojawia się ustawiona wartość ograniczenia siły dla otwierania.
2. Wciśnij na 3 sekundy przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się światło ciągłe i możliwe będzie ponowne rozpoczęcie cyklu uczenia siły.
 - ⇒ Gdy napęd znajduje się w trybie cyklu uczenia siły na wyświetlaczu widoczna jest cyfra .
3. Przeprowadź cykl uczenia siły zgodnie z rozdziałem „Cykl uczenia siły”.

5.7.3 Menu 7: Ustawienie czasu oświetlenia

1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskaźnik i pojawia się ustawiona wartość czasu świecenia.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Czas oświetlenia |
|------------------------|--|
| 0 | 0 s (napęd uruchamia oświetlenie bezpośrednio po zakończeniu przesuwu) |
| 1 | 20 s |
| 2 | 40 s |
| 3* | 60 s |
| 4 | 90 s |
| 5 | 120 s |
| 6 | 150 s |
| 7 | 180 s |
| 8 | 210 s |
| 9 | Wartość spersonalizowana za pośrednictwem Bluetooth APP |
| * Ustawienie fabryczne | |




3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

5.7.4 Menu 8: Ustawienie typu bramy



WSKAZÓWKA

Po zmianie typu bramy konieczne jest ponowne przeprowadzenie cyklu uczenia siły.

Po ustawieniu typu bramy zoptymalizuje przebieg ruchu bramy i ograniczenie siły.

1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach, wskaźnik błyska i pojawia się ustawiona wartość.
2. Wybierz typ bramy za pomocą przycisków  .

| Wartość | Typ bramy |
|------------------------|---|
| 0* | Standard |
| 1 | Brama dwuskrzydłowa |
| 2 | Brama uchylna, daszek |
| 3 | Brama podnoszona i opuszczana, brama przechylna normalna |
| 4 | Brama podnoszona i opuszczana, brama przechylna, czuła na dotyk |
| 5 | Brama segmentowa z mocowaniem sprężyn skrętnych (Topspeed) |
| 6 | Przemysłowe bramy segmentowe z wyposażeniem standardowym |
| 7 | Brama segmentowa boczna (Topspeed) |
| 8 | Brama segmentowa boczna z dodatkową krawędzią zamykającą |
| 9 | ustawienie spersonalizowane przez Bluetooth APP |
| * Ustawienie fabryczne | |

3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

5.7.5 Menu 9: Ustawienia dla innych trybów pracy

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i uderzenia przez bramę garażową!







Automatyczne zamykanie powoduje niebezpieczeństwo obrażeń dla osób.



- W połączeniu z funkcją automatycznego zamykania zainstaluj bramkę świetlną.



WSKAZÓWKA

Automatyczne zamykanie zostaje przerwane, gdy po 5 procesach zamykania podczas zamykania nie zostanie osiągnięta dolna pozycja końcowa z powodu powtórzonego przzerwania bramki świetlnej.

Funkcja automatycznego zamykania powoduje, że brama po osiągnięciu górnej pozycji końcowej, po czasie utrzymania otwarcia i czasie ostrzeżenia (jeśli jest ono ustawione w menu ) zamyka się automatycznie.



1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wyświetlacz i pojawia się ustawienie trybu pracy.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Automatyczne zamykanie |
|------------------------|---|
| 0* | wyłączone - bez automatycznego zamykania |
| 1 | włączone - impuls zawsze powoduje otwarcie bramy. Po minięciu czasu utrzymania otwarcia i czasu ostrzeżenia (ustawienie w menu  i ) brama zamyka się automatycznie. Przerwanie bramki świetlnej podczas zamykania powoduje zatrzymanie i zmianę kierunku. Przerwanie w trakcie otwierania nie ma żadnego wpływu. Impuls w czasie utrzymywania w stanie otwartym lub w czasie ostrzeżenia powoduje, że czas utrzymywania w stanie otwartym lub czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie ostrzeżenia również powoduje, że czas utrzymywania w stanie otwartym i czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie utrzymania w stanie otwartym nie ma żadnego wpływu. |
| 2 | włączone - funkcja jak przy wartości ustawienia 1. Impuls w czasie utrzymywania w stanie otwartym lub w czasie ostrzeżenia powoduje, że czas utrzymywania w stanie otwartym lub czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie utrzymania w stanie otwartym powoduje przedwczesne zakończenie czasu utrzymania w stanie otwartym i rozpoczęcie czasu ostrzeżenia. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie ostrzeżenia powoduje, że czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. |
| 3 | włączone - funkcja jak przy wartości ustawienia 1. Impuls w czasie utrzymania w stanie otwartym powoduje przedwczesne zakończenie czasu utrzymania w stanie otwartym i rozpoczęcie czasu ostrzeżenia. Impuls w czasie w czasie ostrzeżenia powoduje, że czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie utrzymania w stanie otwartym nie ma żadnego wpływu. Przerwanie bramki świetlnej (LS2) w czasie ostrzeżenia powoduje, że czas ostrzeżenia liczony jest od nowa. |
| * Ustawienie fabryczne | |




3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

5.7.6 Menu A: Prędkość otwarcia





Menu  (czas utrzymania otwarcia) jest wyświetlane tylko wówczas, gdy w menu  (automatyczne zamykanie) ustawiona jest wartość > 0 .


Gdy brama podczas otwierania osiągnie górną pozycję końcową, wartość „czas utrzymania otwarcia” określa czas, w którym brama przebywa w górnej pozycji końcowej. Po minięciu ustawionego czasu wykonywana jest funkcja „Automatyczne zamykanie”.

1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wyświetlacz i pojawia się ustawienie trybu pracy.
2. Ustaw żądany czas utrzymania otwarcia przyciskami  .

| Wartość | Czas utrzymania otwarcia w sekundach | Wartość | Czas utrzymania otwarcia w sekundach |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---|
| 0* | 10 | 5 | 150 |
| 1 | 30 | 6 | 180 |
| 2 | 60 | 7 | 210 |
| 3 | 90 | 8 | 240 |
| 4 | 120 | 9 | ustawienie spersonalizowane przez Bluetooth APP |
| * Ustawienie fabryczne | | | |




3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

5.7.7 Menu C: Czas ostrzeżenia



Czas ostrzeżenia określa czas, zanim napęd po sygnale startu zaczyna się przemieszczać. Dodatkowo w tym czasie miga światło LED. Poza tym włączane jest napięcie wyjściowe 24 V, gdy w menu  (wyjście 24 V) nie jest włączona funkcja TAM.






Gdy w czasie ostrzeżenia nastąpi wyzwolenie urządzenia bezpieczeństwa (np. bramka świetlna), następuje przerwanie procesu startu.

1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskazanie i pojawia się ustawiona wartość.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .


| Wartość | Czas ostrzeżenia w sekundach | skuteczne w kierunku ruchu |
|------------------------|---|----------------------------|
| 0* | 0 | |
| 1 | 3 | OTWARCIE i ZAMKNIĘCIE |
| 2 | 10 | OTWARCIE i ZAMKNIĘCIE |
| 3 | 3 | OTWARCIE |
| 4 | 10 | OTWARCIE |
| 5 | 3 | ZAMKNIĘCIE |
| 6 | 10 | ZAMKNIĘCIE |
| 9 | ustawienie spersonalizowane przez Bluetooth APP | |
| * Ustawienie fabryczne | | |

3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .

5.7.8 Menu H: Ustawienia STOPP-A (styk drzwi przejściowych)











1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskazanie i pojawia się ustawiona wartość.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Opis |
|-----------------------|--|
| 0* | Przyłączenie ENS-S 8200 do zacisku G |
| 1 | Przyłączenie mostka zwarcowego lub ENS-S 1000 do zacisku G |
| *ustawienie fabryczne | |

3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się cyfra .




5.8 Rozszerzone ustawienia specjalne

5.8.1 Otwieranie menu „Rozszerzone ustawienia specjalne”



1. W celu przejścia do menu rozszerzonych ustawień specjalnych, naciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
⇒ Pojawi się cyfra .
2. Naciśnij ponownie przycisk programowania .
- ⇒ Pojawi się cyfra .
3. Ponownie naciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
⇒ Pojawi się cyfra .
4. Ponownie naciśnij przycisk programowania , aż pojawi się litera .
5. Ponownie naciśnij przycisk programowania  na ok. 3 sekundy.
⇒ Pojawi się pierwsze menu  rozszerzonych ustawień specjalnych.

5.8.2 Menu U: Wyjście 24 V

Ustawienie w tym menu podaje czas, jak długo po przemieszczeniu się bramy pozostaje włączone wyjście 24 V.




1. Wybierz menu .
- ⇒ Po około 2 sekundach miga wskazanie i pojawia się ustawiona wartość.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Czas włączenie 24 V w sekundach |
|------------------------|---|
| 0* | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3 | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | TAM (komunikat otwarcia bramy): Włączone jest 24 V, dopóki brama nie jest zamknięta |
| 9 | ustawienie spersonalizowane przez Bluetooth APP |
| * Ustawienie fabryczne | |



3. Naciśnij przycisk programowania .
- ⇒ Pojawi się menu .

5.8.3 Menu d: Wyjście 230 V

Ustawienie w tym menu podaje czas, jak długo po przemieszczeniu się bramy pozostaje włączone wyjście 230 V.



1. Wybierz menu .
 - ⇒ Po około 2 sekundach miga wskazanie i pojawia się ustawiona wartość.
2. W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Czas włączenie 230 V w sekundach |
|------------------------|---|
| 0 | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3* | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | 210 |
| 9 | ustawienie spersonalizowane przez Bluetooth APP |
| * Ustawienie fabryczne | |

3. Naciśnij przycisk programowania .
 - ⇒ Pojawi się menu .



5.8.4 Menu F: Bezprzewodowa krawędź zamknięcia

Można podłączyć zewnętrzną bezprzewodową krawędź zamknięcia (wyposażenie dodatkowe). W tym menu ustawiane są właściwości zewnętrznej bezprzewodowej krawędzi zamknięcia i drzwi przejściowych.

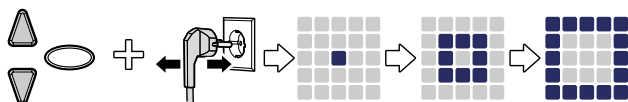
- Wybierz menu **F**.
⇒ Po około 2 sekundach miga wskazanie i pojawia się ustawiona wartość.
- W razie potrzeby dopasuj ustawianie przyciskami  .

| Wartość | Wejście bezpieczeństwa 1 (krawędź zamknięcia) | Wejście bezpieczeństwa 2 (drzwi przejściowe) |
|---------|---|--|
| 0* | Brak funkcji bezprzewodowej krawędzi zamknięcia | |
| 1 | Optyczne zabezpieczenie krawędzi zamknięcia | Przyłącze ENS-S 8200 |
| 2 | Optyczne zabezpieczenie krawędzi zamknięcia | Mostek zwarcioowy |
| 3 | 8k2 zabezpieczenie krawędzi zamknięcia | Przyłącze ENS-S 8200 |
| 4 | 8k2 zabezpieczenie krawędzi zamknięcia | Mostek zwarcioowy |



* Ustawienie fabryczne

- Naciśnij przycisk programowania .
⇒ Pojawi się cyfra .


5.9 Przywracanie ustawień fabrycznych



Rys. 8: Ustawienia fabryczne

- Jednocześnie naciśnij przyciski  i .
- Naciśnij i przytrzymaj oba przyciski przez około 3 sekundy, a następnie wyciągnij wtyczkę z gniazdka i podłącz ją z powrotem.
⇒ Potwierdzenie procedury jest sygnalizowane pojawieniem się animacji.

5.10 Licznik cykli

Licznik cykli zapisuje liczbę wykonanych przez napęd przesuwów otwarcia i zamknięcia. W celu odczytania stanu licznika, wciśnij przycisk  na głowicy napędowej na ok. 3 sekundy aż do pojawienia się wartości.

Cyfrowy wyświetlacz wskazuje wartości liczbowe kolejno od najwyższego miejsca po przecinku do najniższego. Na końcu wartości liczbowej pojawi się pozioma kreska jak na poniższym przykładzie: 3456 cykli, 3 4 5 6 -.

6 Pierwsze uruchomienie

Dla bezpiecznego i bezawaryjnego działania napędu bramy decydujące jest to, aby elementy zostały zmontowane zgodnie z instrukcją montażu. Po zakończeniu montażu i zaprogramowaniu sprawdzić napęd bramy garażowej oraz bramę garażową pod kątem bezpiecznego i sprawnego działania poprzez wykonanie wszystkich funkcji obsługi. Gdy możliwe jest bezproblemowe wykonanie wszystkich funkcji obsługi i działają wszystkie urządzenia zabezpieczające, napęd bramy garażowej jest gotowy do pracy.

W celu sprawdzenia drzwi przejściowych wykonać następujące czynności:

Otwórz drzwi przejściowe przy włączonym napędzie. Na wyświetlaczu matrycowym LED widoczna będzie cyfra 1.

Poza tym uwzględnij poniższe wskazówki:

- Firma instalacyjna jest zobowiązana do pełnego i prawidłowego wypełnienia protokołu oddania do użytku (patrz rozdział „Listy kontrolne”) podczas uruchamiania instalacji i przekazania go użytkownikowi/właścicielowi. Dotyczy to także bram garażowych z napędem ręcznym.
- Użytkownik/właściciel jest zobowiązany do przechowywania protokołu oddania do użytku oraz protokołu inspekcji i konserwacji bramy (patrz rozdział „Listy kontrolne”) wraz z dokumentacją napędu bramy garażowej przez cały okres eksploatacji urządzenia.
- Zmiany w napędzie bramy garażowej muszą zostać zaakceptowane przez producenta. Zatwierdzone zmiany napędu bramy garażowej należy dokumentować.

7 Eksploatacja

7.1 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji

Uwzględnij następujące wskazówki dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji:

- Wszyscy użytkownicy muszą zostać poinstruowani w zakresie użytkowania i poinformowani o obowiązujących przepisach dotyczących bezpieczeństwa.
- Zastosuj się do treści lokalnych przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom oraz ogólnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- Przechowuj nadajnik ręczny poza zasięgiem dzieci.



OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo uderzenia i zmiążdżenia przez przesuwające się drzwi garażowe!

Nadzoruj otwieranie i zamykanie.

- Drzwi garażowe muszą być widoczne z miejsca sterowania napędem.
- Zachowaj ostrożność aby nie dopuścić do obecności osób lub przedmiotów w obszarze ruchu drzwi garażowych.

7.2 Otwieranie i zamykanie drzwi garażowych (normalna praca)

Drzwi garażowe mogą być sterowane za pomocą różnych sterowników (nadajnik ręczny, przełącznik kluczykowy itp.). Poniższa instrukcja montażu i obsługi zawiera opis sterowania za pośrednictwem nadajnika ręcznego. Inne sterowniki pracują w trybie analogowym.

1. Jeden raz, krótko naciśnij przycisk nadajnika ręcznego. W zależności od aktualnej pozycji, drzwi garażowe przesuwają się do pozycji otwarcia OTWARCIE lub zamknięcia ZAMKNIĘCIE.
2. W razie potrzeby ponownie naciśnij przycisk nadajnika ręcznego w celu zatrzymania ruchu drzwi garażowych.
3. W razie potrzeby ponownie naciśnij przycisk nadajnika ręcznego w celu ponownego przesunięcia drzwi garażowych do pozycji wyjściowej.



Jeden z przycisków nadajnika ręcznego może zostać użyty do uruchamiania funkcji oświetlenia. Nadajnik ręczny może posłużyć do włączenia oświetlenia niezależnie od napędu. Po 4 minutach oświetlenie zostanie automatycznie wyłączone.

7.3 Ręczne otwieranie i zamykanie drzwi garażowych

OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo uderzenia i zmiążdżenia przez niekontrolowane ruchy bramy garażowej!

Podczas ręcznego przesuwania bramy (przy rozsprężlonym napędzie) może ona poruszać się w sposób niekontrolowany, przede wszystkim w przypadku błędnego ustawienia lub uszkodzenia sprężyn bramy.

- Gdy stwierdzisz, że brama nie jest prawidłowo wyważona, skontaktuj się z właściwym dostawcą / producentem.

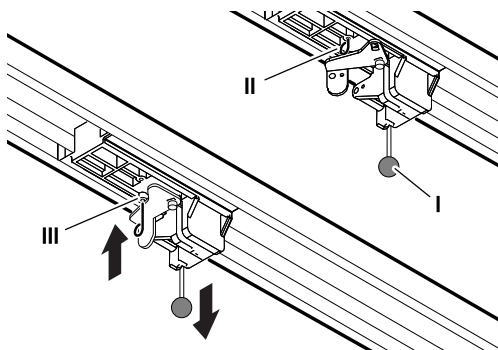
WSKAZÓWKA

W trakcie instalacji systemu zostały zdemonstrowane elementy blokujące bramę garażową. Zamontuj je ponownie, jeżeli przez dłuższy okres czasu brama garażowa będzie obsługiwana ręcznie. Tylko w ten sposób brama garażowa może zostać zablokowana w pozycji zamkniętej.

WSKAZÓWKA

Linka dzwonka może wisieć na wysokości maks. 1,80 m nad podłożem.

W trakcie ustawiania bramy garażowej lub w przypadku awarii napięcia zasilania możliwe jest ręczne otwieranie i zamykanie bramy garażowej.



Rys. 9: Wysprężglanie i zasprężglanie napędu

Aby przesunąć bramę garażową, należy ręcznie pociągnąć uchwyt (I) wózka ślizgowego.

Oddzielić wózek ślizgowy od pasa zębatego lub łańcucha.

Przesunięcie bramy garażowej możliwe będzie wyłącznie przy użyciu siły rąk. W celu dłuższej obsługi bramy w trybie ręcznym, wózek kołek blokujący (II) do przewidzianego do tego celu otworu (III) wózka ślizgowego. Aby przywrócić normalną pracę, zwolnij sworzeń blokujący (II).

7.4 Precyzyjne przemieszczenie bramy garażowej do pozycji OTWARTA lub ZAMKNIĘTA (inne tryby pracy)

7.4.1 Przesunięcie bramy garażowej do pozycji OTWARTA

Za pomocą nadajnika ręcznego lub aplikacji można precyzyjnie przemieszczać bramę w kierunku pozycji OTWARTA.

- Gdy brama znajduje się w dolnej pozycji końcowej lub w pozycji pośredniej, polecenie otwarcia sprawia, że brama przemieszcza się w kierunku górnej pozycji końcowej.
- Gdy brama znajduje się w górnej pozycji końcowej lub przemieszcza się do górnej pozycji końcowej, polecenie otwarcie nie ma wpływu na jej działanie.
- Gdy brama przemieszcza się w kierunku dolnej pozycji końcowej, polecenie otwarcia powoduje, że brama zatrzymuje się na krótko i ponownie przemieszcza się w kierunku otwarcia.

7.4.2 Przesunięcie bramy garażowej do pozycji ZAMKNIĘTA

Za pomocą nadajnika ręcznego lub aplikacji można precyzyjnie przemieszczać bramę w kierunku pozycji ZAMKNIĘTA.

- Gdy brama znajduje się w górnej pozycji końcowej lub w pozycji pośredniej, polecenie zamknięcia sprawia, że brama przemieszcza się w kierunku dolnej pozycji końcowej.
- Gdy brama znajduje się w dolnej pozycji końcowej lub przemieszcza się do dolnej pozycji końcowej, polecenie zamknięcia nie ma wpływu na jej działanie.
- Gdy brama przemieszcza się w kierunku górnej pozycji końcowej, polecenie zamknięcia powoduje zatrzymanie bramy.

7.5 Określenie parametrów modułu łączności radiowej

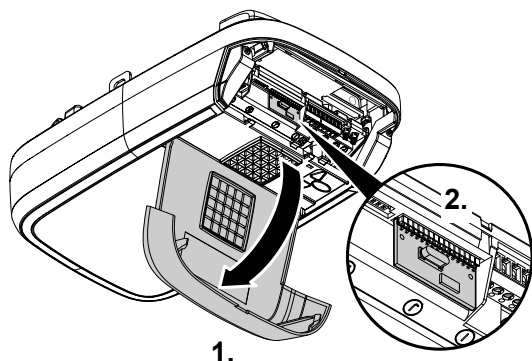
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



Niebezpieczeństwo związane z napięciem elektrycznym!

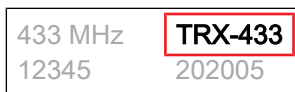
Porażenia prądem elektrycznym ze skutkiem śmiertelnym w przypadku dotknięcia elementów przewodzących prąd elektryczny. Przed przystąpieniem do prac przy napędzie koniecznie wyciągnij wtyczkę sieciową!

Jeżeli moduł łączności radiowej jest zastosowany, ustalenie jego częstotliwości możliwe jest w następujący sposób:



Rys. 10: Otwórz pokrywę głowicy napędowej i zlokalizuj moduł łączności radiowej

1. Otwórz klapę sterowania głowicy napędowej.
2. Określ częstotliwość radiową na podstawie danych zapisanych na etykiecie oraz informacji w rozdziale „Dane techniczne”.



Rys. 11: Etykieta z oznaczeniem typu modułu łączności bezprzewodowej

3. Ponownie zamknij klapę sterowania.

8 Błędy i usterki

8.1 Poszukiwanie usterek






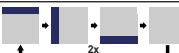













Niebezpieczeństwo uderzenia i zmiżdżenia przez niekontrolowane ruchy bramy garażowej!





Podczas wyszukiwania błędów, przy odłączonym napięciu lub uszkodzeniu sprężyn bramy może dojść do niekontrolowanego ruchu bramy.

- Przed przystąpieniem do prac przy napięciu konieczne wyciągnij wtyczkę sieciową!
- Zabezpiecz bramę przed niekontrolowanym ruchem.

| Usterka | Możliwe przyczyny | Sposób naprawy |
|--|--|---|
| Brama garażowa zamyka / otwiera się niekompletnie. | Mechanizmu bramy uległ zmianie. | Zleć kontrolę bramy garażowej. |
| | Siła zamykania / otwierania jest zbyt niska. | Zleć ustawienie siły, patrz rozdział "Menu 5 + 6". |
| | Pozycja końcowa jest nieprawidłowo ustawiona. | Zleć ponowne ustawienie pozycji końcowej. |
| Po zamknięciu brama garażowa otwiera się samoczynnie na szerokość szczeliny. | Brama garażowa blokuje się na krótko przed pozycją zamknięcia. | Usuń przeszkodę. |
| | Pozycja końcowa jest ustawiona nieprawidłowo. | Zleć ponowne ustawienie pozycji końcowej ZAMKNIĘTA. |
| Napęd nie przesuwają mimo, że silnik pracuje. | Napęd jest rozsprężony. | Zablokuj ponownie napęd, patrz rozdział "Ręczne otwieranie i zamykanie bramy garażowej". |
| Brama garażowa nie reaguje na sygnały nadajnika ręcznego, przy czym reaguje na naciśnięcie przycisku lub sygnały innych czujników. | Bateria nadajnika jest wyczerpana. | Wymień baterię nadajnika. |
| | Brak anteny lub nie jest ona ustawiona. | Zamontuj antenę / ustaw ją. |
| | Nadajnik nie jest zaprogramowany. | Zaprogramuj nadajnik ręczny, patrz "Menu 1". |
| Brama garażowa nie reaguje na sygnały nadajnika ręcznego ani innych czujników. | Patrz wyświetlacz diagnostyczny. | Patrz wyświetlacz diagnostyczny. |
| Zbyt mały zasięg nadajnika ręcznego. | Bateria nadajnika jest wyczerpana. | Wymień baterię nadajnika. |
| | Brak anteny lub nie jest ona ustawiona. | Zamontuj antenę / ustaw ją. |
| | Konstrukcyjne ekranowanie odbioru sygnału. | Zastosuj zewnętrzną antenę (wyposażenie dodatkowe). |
| Hałas wytwarzany przez pasek zębaty lub napęd. | Pasek zębaty jest zabrudzony. | Oczyść pasek zębaty. Spryskaj sprayem silikonowym (nie stosuj środków zawierających oleje). |
| | Pasek zębaty jest za mocno naprężony. | Zmniejsz naprężenie paska zębatego. |

8.2 Wyświetlacz diagnostyczny

| Wartość | Stan | Diagnoza / sposób naprawy |
|---|---|---|
|  | Wszystkie nadajniki ręczne zostały usunięte. | - |
|  | Wykonano resetowanie do ustawień fabrycznych. | - |
|  | Nastąpiło wyjście z menu. | - |
|  | Nastąpiła zmiana kierunku obrotów silnika. | - |
|  | Brama garażowa otwiera się. | - |
|  | Brama garażowa zamyka się. | - |
|  | Brama garażowa osiągnęła pozycję końcową zamknięcia. | - |
|  | Brama garażowa osiągnęła pozycję końcową otwarcia. | - |
|  | Brama garażowa znajduje się pomiędzy pozycjami końcowymi otwarcia i zamknięcia (np. pozycja wentylacji lub częściowego otwarcia). | - |
|  | Wartość „0” pojawi się i zgaśnie przy kolejnym otwarciu i zamknięciu. | Napęd pracuje w trybie cyklu uczenia siły. Uwaga: W tym trybie nadzorowanie siły przez napęd jest nieaktywne. |
|  | Wartość „0” jest nadal widoczna. | Cykl uczenia siły nie został zakończony i musi zostać powtórzony. Prawdopodobnie opór z jednej z pozycji końcowej jest za wysoki. Ponownie ustaw pozycję końcową. |
|  | Drzwi garażowe nie otwierają się lub nie zamykają. | Przerwanie na wejściu STOPP-A lub uruchomienie zewnętrznego bezpiecznika (np. drzwi słuzowe). |
|  | Drzwi garażowe nie zamykają się. | Przerwanie na wejściu STOPP-B lub uruchomienie zewnętrznego urządzenia zabezpieczającego (np. bramka świetlna). |
|  | Nieprawidłowe/niekompletne ustawienia bramy i cyklu uczenia. | Otwórz menu 3 i 4, skoryguj ustawienia bramy, zakończ proces uczenia. |
|  | Stały sygnał na wejściu zacisku przyłączeniowego F. | Sygnał Start nie jest rozpoznawany lub ciągły impuls (np. zablokowany przycisk). |
|  | Ustawiony odcinek jest za długi. | Ustaw nowy odcinek w menu 3 i menu 4. |
|  | Zabezpieczenie krawędzi zamykania zadziałało. | Sprawdź zabezpieczenie krawędzi zamknięcia i okablowanie przy bezprzewodowej krawędzi zamknięcia. Sprawdź ustawienia e menu F. |

| Wartość | Stan | Diagnoza / sposób naprawy |
|---|--|---|
|  | Ustawiony odcinek przemieszczania jest za krótki. | Ponownie ustaw odcinek przemieszczania w menu 3 i 4. |
|  | Błąd w trakcie samodiagnozy. Brama garażowa nie otwiera się lub nie zamyka się. | Odłącz wtyczkę sieciową i podłącz ją ponownie po ok. 10 sekundach. |
|  | Monitorowanie pozycji końcowej w pozycji końcowej ZAMKNIĘTA rozpoznało nieautoryzowaną próbę otwarcia. | Komunikat zostanie usunięty wraz z kolejnym regularnym ruchem bramy. |
|  | Błąd bramki świetlnej. Brama garażowa nie otwiera ani nie zamyka się. | Sprawdź bramkę świetlną i okablowanie bramki świetlnej. |
|  | Silnik nie pracuje. | Wał silnika nie obraca się. Zleć specjalście naprawę silnika. |
|  | Elektroniczny hamulec zamknięty. Światło garażowe nie gaśnie. | Napęd wysuwa się z górnej pozycji końcowej. Sprawdź bramę garażową i sprężyny. Obniżanie górnej pozycji końcowej. |
|  | Test styku drzwi śluzowych zakończył się niepowodzeniem. | Sprawdź przewody i zaciski styku drzwi śluzowych. |
|  | Błąd bramki świetlnej | Sprawdź okablowanie bramki świetlnej. |
|  | Aktywna blokada urlopową. Brama garażowa nie otwiera się. | Ustaw przełącznik suwakowy SafeControl/Sygnal 112 (wyposażenie dodatkowe) ponownie w pozycji włączenia. |

9 Konserwacja / kontrola

9.1 Wskazówki dotyczące konserwacji/kontroli

WSKAZÓWKA

Dla bezpieczeństwa użytkownika brama musi być poddawana kontroli w zależności od potrzeby, jednak przynajmniej raz w roku zgodnie z listą kontrolną zamieszczoną w rozdziale „Listy kontrolne”. Kontrola może zostać przeprowadzona przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia lub przez specjalistyczny serwis.

WSKAZÓWKA

Po każdej inspekcji natychmiast usuwaj wszelkie usterki.

- Wszystkie czynności związane z inspekcją i konserwacją należy udokumentować w dołączonym protokole inspekcji i konserwacji bramy garażowej (patrz rozdział „Listy kontrolne”).
- Zastosuj się do podanych przez producenta interwałów inspekcji i konserwacji.
- Gwarancja producenta traci ważność w przypadku nieprawidłowego wykonywania zalecanych czynności kontrolnych i konserwacyjnych.
- Zmiany w napędzie bramy garażowej muszą zostać zaakceptowane przez producenta. Zatwierdzone zmiany napędu bramy garażowej należy dokumentować.

9.2 Comiesięczna kontrola ogranicznika siły

W pozycji końcowej lub po ponownym włączeniu, zintegrowane odłączanie siły jest samoczynnie testowane.

OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo zmiążdżenia przez bramę garażową!

Zbyt wysokie ustawienie ogranicznika siły grozi odniesieniem obrażeń ciała osób.

- Siła na głównej krawędzi zamknięcia nie może przekraczać 400 N na maksymalnie 750 ms!

Raz w miesiącu przeprowadź kontrolę ogranicznika siły zgodnie z opisem zamieszczonym w rozdziale „Kontrola ogranicznika siły” i wykonaj dokumentację przeprowadzonych czynności zgodnie z Dokumentacją kontroli i konserwacji drzwi garażowych.

9.3 Listy kontrolne

9.3.1 Protokół oddania do użytku

| | |
|--|--|
| Właściciel/operator: | |
| Miejsce eksploatacji: | |
| Dane napędu | |
| Producent: | |
| Typ napędu: | |
| Tryb roboczy: | |
| Data produkcji: | |
| Dane bramy | |
| Typ: | |
| Numer seryjny: | |
| Rok budowy: | |
| Wymiary: | |
| Masa płyty bramy: | |
| Instalacja, pierwsze uruchomienie | |
| Firma, serwis instalacyjny: | |
| Nazwisko, serwis instalacyjny: | |
| Data pierwszego uruchomienia: | |
| Podpis: | |
| Uwagi: | |
| | |
| | |
| | |
| Zmiany: | |
| | |
| | |
| | |

9.3.2 Lista kontrolna drzwi garażowych

Potwierdź stwierdzone w trakcie uruchomienia elementy wyposażenia/kontrole stawiając haczyk w polu.

| Nr | Komponent | zastosowany? | Punkt kontrolny | Uwaga |
|-------|--|--------------|--|-------|
| 1.0 | Brama garażowa | | | |
| 1.1 | Ręczne otwieranie i zamykanie | | Opory ruchu | |
| 1.2 | Mocowania / wtyczki | | Stan / osadzenie | |
| 1.3 | Trzpienie / przeguby | | Stan / nasmarowanie | |
| 1.4 | Rolki / mocowania rolek | | Stan / nasmarowanie | |
| 1.5 | Uszczelnienia / styki ślizgowe | | Stan / osadzenie | |
| 1.6 | Rama bramy / prowadnice bramy | | Ustawienie / zamocowanie | |
| 1.7 | Skrzydło bramy | | Ustawienie / stan | |
| 2.0 | Masa | | | |
| 2.1 | Sprężyny | | Stan / osadzenie / ustawienie | |
| 2.1.1 | Taśmy sprężynowe | | Stan | |
| 2.1.2 | Zapadka bezpieczeństwa | | Stan / tabliczka znamionowa | |
| 2.1.3 | Urządzenia zabezpieczające (połączenie sprężynowe,...) | | Stan / osadzenie | |
| 2.2 | Liny stalowe | | Stan / osadzenie | |
| 2.2.1 | Mocowanie liny | | Stan / osadzenie | |
| 2.2.2 | Bęben liny | | | |
| 2.3 | Zabezpieczenie przed opadnięciem | | Stan | |
| 2.4 | Bicie wałka T | | Stan | |
| 3.0 | Napęd / sterowanie | | | |
| 3.1 | Napęd / szyna jezdna / konsola | | | |
| 3.2 | Przewody elektryczne / wtyczki | | | |
| 3.3 | Odblokowanie awaryjne | | Sprawność / stan | |
| 3.4 | Urządzenia sterujące, przyciski / nadajniki ręczne | | Sprawność / stan | |
| 3.5 | Wyłącznik krańcowy | | Stan / pozycja | |
| 4.0 | Zabezpieczenie przed zmiążdżeniem lub przecięciem | | | |
| 4.1 | Ogranicznik siły | | Zatrzymanie i odwrócenie kierunku | |
| 4.2 | Zabezpieczenie przed podniesieniem osób | | Skrzydło zatrzymuje się przy wykryciu 20 kg dodatkowego obciążenia | |
| 4.3 | Warunki otoczenia | | Odległości bezpieczeństwa | |

| Nr | Komponent | zastosowany? | Punkt kontrolny | Uwaga |
|-------|---|--------------|----------------------|-------|
| 5.0 | Inne elementy | | | |
| 5.1 | Blokada / zamek | | Sprawność / stan | |
| 5.2 | Drzwi przejściowe | | Sprawność / stan | |
| 5.2.1 | Styk drzwi przejściowych | | Sprawność / stan | |
| 5.2.2 | Stycznik bramy | | Sprawność / stan | |
| 5.3 | Sterowanie lamp | | Sprawność / stan | |
| 5.4 | Bramki świetlne | | Sprawność / stan | |
| 5.5 | Zabezpieczenie krawędzi zamknięcia | | Sprawność / stan | |
| 6.0 | Dokumentacja użytkownika / właściciela | | | |
| 6.1 | Tabliczka znamionowa / oznaczenie CE | | Kompletna / czytelna | |
| 6.2 | Deklaracja zgodności instalacji bramy | | Kompletna / czytelna | |
| 6.3 | Instalacja, eksploatacja i konserwacja | | Kompletna / czytelna | |

9.3.3 Dokumentacja kontroli i konserwacji drzwi garażowych

| Data | Wykonane prace / Konieczne czynności | Kontrola przeprowadzona | Usterki usunięte |
|------|---|----------------------------|-------------------------|
| | | Podpis / adres firmy | Podpis / adres firmy |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

10 Czyszczenie / pielęgnacja

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



Niebezpieczeństwo związane z napięciem elektrycznym!

Kontakt napędu z wodą grozi porażeniem elektrycznym!

Do czyszczenia nie stosować wody lub płynnych środków czyszczących.

⚠ OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo uderzenia i zmiążdżenia przez niepożądane ruchy bramy garażowej!

Podczas czyszczenia napędu występuje możliwość niepożądanego wyzwolenia ruchu bramy.

- Przed przystąpieniem do prac dotyczących napędu odłącz wtyczkę sieciową!

W razie potrzeby wytrzyj napęd suchym kawałkiem tkaniny.

11 Demontaż/utylizacja

11.1 Demontaż

Demontaż następuje w kolejności odwrotnej do procesu opisanego w instrukcji montażowej w rozdziale **Instalacja**.

11.2 Utylizacja

W celu przeprowadzenia utylizacji, zdemontuj drzwi garażowe i rozdziel ich komponenty na następujące grupy materiałowe:

- Tworzywa sztuczne
- Metale nieżelazne (np. złom miedziany)
- Złom elektryczny (silniki)
- Stal

Utylizację materiałów przeprowadź zgodnie z lokalnymi przepisami! Utylizację materiałów opakowaniowych przeprowadzaj zawsze zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego oraz stosując się do treści lokalnych przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów.



Umieszczony na urządzeniu elektrycznym lub elektronicznym, przekreślony symbol kosza na odpadki oznacza, że utylizacja urządzenia wraz z odpadami z gospodarstw domowych jest zabroniona. Bezpłatne zdanie urządzenia możliwe jest w najbliższym punkcie utylizacji starych urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Adresy takich punktów dostępne są w odpowiednich urzędach. Separowana utylizacja starych urządzeń elektrycznych i elektronicznych umożliwia ponowne wykorzystanie materiałów lub urządzenia w takiej czy innej formie. Jest także elementem redukcji negatywnego wpływu ewentualnie stosowanych substancji szkodliwych na środowisko naturalne i zdrowie człowieka.



Baterie i akumulatory nie należą do grupy odpadów z gospodarstw domowych, lecz, zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY EUROPY z 6 września 2006 o bateriach i akumulatorach, muszą być utylizowane w odpowiedni, oddzielny sposób. Utylizację baterii i akumulatorów przeprowadzaj zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

12 Warunki gwarancji

Gwarancja dotyczy wyłącznie eksploatacji urządzenia w warunkach domowych. Eksploatacja w warunkach domowych oznacza maksymalnie 10 cykli (otwarcie AUF/zamknięcie ZU) dziennie. Pełen tekst gwarancji dostępny jest pod poniższym adresem internetowym:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Deklaracja zgodności i montażu

13.1 Deklaracja montażu zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG

Deklaracja montażowa producenta (tłumaczenie z oryginału)

Dotycząca montażu maszyny niekompletnej zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE, załącznik II część 1 sekcja B

Niniejszym oświadczamy, że opisana poniżej maszyna niekompletna jest zgodna z podstawowymi wymogami dyrektywy maszynowej WE w zakresie objętym programem dostawy. Niekompletna maszyna jest przeznaczona tylko do montażu w instalacji bramy garażowej w celu stworzenia produktu spełniającego warunki dyrektywy maszynowej WE. Brama garażowa może zostać uruchomiona dopiero po sprawdzeniu, że cała instalacja odpowiada wymaganiom dyrektywy maszynowej WE oraz deklaracji zgodności, załącznik II A. Deklarujemy także, że dokumentacja techniczna niniejszej niekompletnej maszyny, stworzona została zgodnie z załącznikiem VII, część B i zobowiązujemy się do udostępnienia tej dokumentacji na uzasadnione żądanie odpowiedniego organu krajowego.

| | |
|---|--|
| Model produktu / Produkt: | N-573 S |
| Typ produktu: | Napęd bramy garażowej |
| Rok produkcji od: | 09/2023 |
| Dyrektywy WE/EU odnoszące się do urządzenia: | 2014/30/UE 2011/65/UE Dyrektywa RoHS, w tym załącznik II zgodnie z (UE) 2015/863 |
| Zastosowane wymagania zawarte w MRL 2006/42/WE, załącznik I część 1: | 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7 |
| Zastosowane normy powiązane: | EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL „C” Cat. 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005 |
| Inne normy i specyfikacje techniczne: | DIN EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017 |
| Nazwa producenta i nazwisko pełnomocnika do spraw dokumentacji technicznej: | Novoferm tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund |
| Miejsce i data wystawienia: | Dortmund, dnia 21.09.2023 |




Dr. René Schmitz, dyrektor zarządzający

13.2 Deklaracja zgodności zgodna z dyrektywą 2014/53/WE

Zintegrowany system sterowania bezprzewodowego odpowiada treści dyrektywy 2014/53/WE. Pełen tekst deklaracji zgodności dostępny jest pod poniższym adresem internetowym:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>



Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund