



Nominal load



NovoDock L550i

Hydrauliczna rampa przeładunkowa z wargą wysuwaną

Charakterystyka produktu

- Produkt Green Solution
- Do 70% niższe zużycie energii
- Pakiety opcji do indywidualnej konfiguracji
- Solidna stalowa konstrukcja
- Sterowanie Novo i-Vision
- NCI On Board
- Nośność dynamiczna 100 kN

novoferm

NovoDock L550i

NovoDock L550i został specjalnie zaprojektowany do przetransportowania ciężkich towarów. Hydrauliczny pomost przetransportowy z wargą wysuwana łączy solidną stalową konstrukcję z najnowocześniejszą technologią sterowania, zapewniając w ten sposób wydajny przetransport. W przypadku wszystkich produktów z opakowaniem GreenPlus, zastosowane materiały spełniają aktualne normy środowiskowe i przyczyniają się do redukcji emisji CO₂ dzięki wyjątkowo niskiemu zużyciu energii.

- samonośna rama
- platforma ze zintegrowaną wargą wysuwana
- układ hydrauliczny do przemieszczania platformy i wargi na tożyskowanych rolkach
- system sterowania typu Novo i-Vision TA

Budowa

NovoDock L550i składa się z następujących jednostek:

Powierzchnia

Wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są malowane na kolor RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (szary) lub RAL 9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę antykorozyjną, wszystkie elementy stalowe są najpierw piaskowane a następnie pokrywane dwuskładnikową farbą.

Napęd hydrauliczny

Dzięki układowi hydraulicznemu o średnim ciśnieniu, dwa siłowniki podnoszenia platformy i siłowniki wargi teleskopowych są sterowane niezależnie.

Sterowanie i obsługa

Mostek ładunkowy jest obsługiwany za pomocą systemu sterowania typu Novo i-Vision TA. Komponenty systemu sterowania są zgodne z dyrektywą RoHS (bezołowiową).



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD

NCI on board

Zintegrowany interfejs komunikacyjny Novoferm (NCI) zapewnia ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie LION 4.0 pomaga w analizie tych istotnych danych w celu zwiększenia wydajności procesu ładowania. Interfejs w opcji za dopłatą.

Urządzenia zabezpieczające

- Hydrauliczny wyłącznik awaryjny
- Zatrzymanie wszystkich ruchów w przypadku awarii zasilania
- Po awarii zasilania należy najpierw zresetować sterowanie.
- Dzięki podatności skrętnej platformy można zapewnić, że krawędź teleskopowa leży płasko nawet w przypadku jednostronnego obciążenia. Zapobiega to tworzeniu się stopni lub niebezpieczeństwa potknięcia.
- Boczne, żółto-czarne znaczniki ostrzegawcze
- Podpora konserwacyjna

Dane techniczne

Nominalna nośność zgodnie z EN 1398 100 kN
Nominalna szerokość 2000, 2250, 2400 mm
Warga wysuwana 500 mm

Nominalna długość (mm)	Nominalna wysokość (mm)	Zakres pracy (mm)	
		Telescopic w górę	lip 500 mm w dół
2000	700	300	400
2500	700	300	400
3000	800	370	400
3500	900	450	400
4000	900	450	400
4500	900	450	400

Maksymalne nachylenie dopuszczalne zgodnie z EN 1398 to 12.5%.

Napięcie zasilania 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Stopień ochrony IP65
Moc silnika max. 1,5 kW

Charakterystyka konstrukcji Grubość platformy 10/12 mm
Grubość materiału wargi wysuwanej .. 15/17 mm

Prace niezbędne do przygotowania instalacji

Zależy to od preferowanej metody instalacji.
Prosimy o przesłanie naszych rysunków.

Pakiety opcji

Dostępne są następujące opcje umożliwiające łatwą konfigurację mostka ładunkowego zgodnie z potrzebami i wymaganiami użytkownika.

Standard

Green^{Plus} Redukcja zużycia energii i emisji CO₂

Opcje

Door^{Plus} Sterowanie bramą i mostkiem ładunkowym w jednym zintegrowanym panelu sterowania
Iso^{Plus} Izolacja mostka ładunkowego i podwójnej szczeliny uszczelniającej
Safety^{Plus} Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki systemom sygnalizacji świetlnej

Więcej informacji można znaleźć w arkuszu danych pakietów opcji.

Opcje / Akcesoria

- malowanie w kolorach RAL na życzenie klienta
- konstrukcja zanurzana na gorąco
- blokowanie bramy i mostka ładunkowego
- trójwarstwowe uszczelki szczelinowe na pokładzie głównym chroniące przed przeciągami
- stożkowa krawędź teleskopowa dla wąskich naczep HGV
- duży wybór zderzaków stalowych, gumowych i plastikowych
- Kurtyna ekranująca pod krawędzią teleskopową
- podłączenie klinów pod koła i systemów sygnalizacji świetlnej
- różne metody montażu (typy ram)
- inne wymiary i nośności na życzenie
- NC Silence Plus
- Ochrona antypoślizgowa z redukcją hałasu
- olej niskotemperaturowy