



NovoDock P1320

Hydrauliczny pomost przetadunkowy z klapą uchylną w stalowej ramie

Charakterystyka produktu

- całkowicie nowy projekt
- pakiety opcji do indywidualnej konfiguracji
- solidna stalowa konstrukcja
- łatwa instalacja
- regulowane nogi podpierające



NovoDock P1320

Hydrauliczne pomosty przładunkowe z wargą (klapą) zawiasową stały się podstawową wersją w technologii przładunku.

NovoDock P1320 realizuje ten standard. Łączy wieloletnie doświadczenie, solidną stalową ramę z nowym wzornictwem i najnowocześniejszą technologią sterowania. Dzięki stalowej ramie NovoDock P1320 może być zainstalowany przed budynkiem i służy jako podstawa do służy przładunkowej. Naturalnie stosowane są tylko materiały spełniające aktualne normy środowiskowe.

Budowa

NovoDock P1320 składa się następujących części:

- podest ze zintegrowanym mostkiem przładunkowym z wargą uchyloną
- hydrauliczny system do sterowania platformą i wargą uchyloną
- Centrala sterująca Novo Classic Plus
- Nogi podporowe z regulowaną wysokością

Powierzchnia

Cała konstrukcja stalowa jest lakierowana na kolor RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (antracyt) lub RAL9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją, wszystkie części stalowe są najpierw piaskowane, a następnie pokryte farbą dwuskładnikową spełniającą normy VOC Decopaint (o Emisji Lotnych Związków Organicznych).

Napęd hydrauliczny

Układ hydrauliczny średniego ciśnienia steruje dwoma siłownikami podnoszącymi platformę oraz siłownikiem kłapy.

Sterowanie i obsługa

Rampa przładunkowa sterowana jest standardowo przez centralę Novo Classic Plus.

Elementy użyte w sterowaniu nie zawierają ołowiu i spełniają wymagania RoHS.

NCI on board (opcja)

Zintegrowany interfejs komunikacyjny (NCI) zapewnia kontrolę ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie Novo i-Vision Visual (opcja) wspiera analizę odpowiednich danych w celu uzyskania bardziej efektywnego procesu przładunku.

Urządzenia zabezpieczające

- hydrauliczny zawór odcinający -awaryjny STOP)
- boczne blachy chroniące stopy
- boczne żółto-czarne oznaczenia miejsc niebezpiecznych
- podpora serwisowa
- przy nagłym braku prądu następuje zablokowanie rampy
- po ponownym włączeniu prądu, układ sterujący musi zostać zresetowany.
- dzięki sprężystości skrętnej, platforma gwarantuje, że nawet przy jej jednostronnym obciążeniu, pomost zawsze będzie leżał płasko na ładowni ciężarówki. W ten sposób nie powstają żadne stopnie i progi.



Novo i-Vision HA (opcja)



Novo i-Vision HAD (opcja)

Dane Techniczne:

Nominalna nośność według europejskiej normy EN 1398..... 60 kN
Nośność bocznych podestów..... 20 kN
Szerokość nominalna mostka..... 2000, 2200, 2250 mm
Długość kalpy uchylnej..... 400 mm

Długość nominalna (mm)	Wysokość nominalna (mm)	Zakres pracy (mm)	
		Kłapa uchylna 400 mm	
		W górę	W dół
2000	725	360	320
2440 (2500)	725	380	290
3000	725	400	290

Maksymalne nachylenie platformy zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5%. W przypadku przładunku wózkami o bardzo małych kołach – nominalna nośność wynosi 40 kN.

Szerokość podestu..... 3300, 3500, 3600 mm
Nachylenie do budynku..... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Napięcie zasilania..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Stopień ochrony..... IP 65
Moc napędu..... max. 0,75 kW

Charakterystyka konstrukcji blacha tezkowa mostka..... 6/8 mm
blacha tezkowa kłapy..... 12/14 mm

Prace niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od preferowanej metody montażu. Proszę zapytać Novoferm o wytyczne techniczne.

Pakiety opcji

Dostępne są następujące opcjonalne pakiety do łatwej konfiguracji elementów doków zgodnie z Twoimi potrzebami i wymaganiami::

Green^{Plus} Redukcja zużycia energii i CO₂. Zawiera ppcja Novo i-Vision HA

Door^{Plus} Brama i rampa kontrolowane za pomocą jednego panelu sterującego. Opcja: Novo i-Vision HAD

Safety^{Plus} Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki sygnalizacji świetlnej

Aby uzyskać więcej informacji, sprawdź arkusz z Opcjami.

Opcje / akcesoria

- Malowanie w kolorach RAL według wyboru klienta
- Blokowanie bramy i pomostu przładunkowego
- Uszczelnienie EPDM na platformie, chroniące przed przeciągami
- Zawężane naroża kłapy do wąskich przyczep HGV
- Duży wybór stalowych, gumowych i plastikowych odbojów
- Podłączenie klinów do kót i sygnalizacji świetlnej
- Różne opcja nośności na zapytanie
- Olej bio
- Olej niskotemperaturowy