

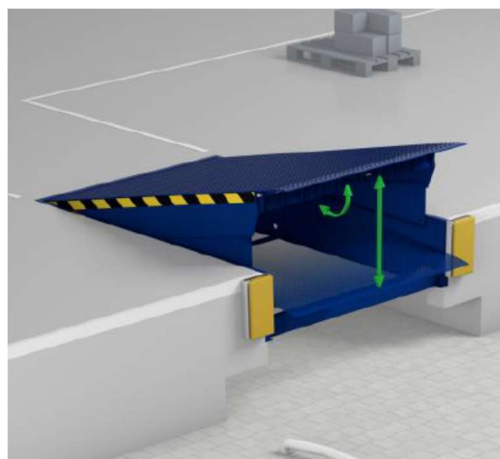
Instrukcja obsługi i konserwacji

Hydrauliczny mostek przeladunkowy
z wargą uchylną

Typ

NovoDock L320

Nośność znamionowa: 6t



Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Sowie 13F, 62-080 Tarnowo Podgórne
Tel.: +48 61 898 78 00 , www.novoferm.pl
e-mail: biuro@novoferm.pl
wersja: v.1_11.2023

Spis treści

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Ogólne wytyczne i wskazówki bezpieczeństwa..... | 3 |
| 1.1. | Grupa docelowa | 3 |
| 1.2. | Przeznaczenie niniejszej instrukcji obsługi..... | 3 |
| 1.3. | Odpowiedzialność Użytkownika | 3 |
| 2. | Instrukcje specjalne | 3 |
| 3. | Symbole na pomoście przetadunkowym | 4 |
| 4. | Zastosowanie urządzenia. | 4 |
| 5. | Parametry i budowa mostka. | 5 |
| 6. | Opcje pomostu przetadunkowego..... | 6 |
| 6.1 | Segmenty składane | 6 |
| 7. | Prawidłowe użytkowanie | 7 |
| 7.1 | Niewłaściwe użytkowanie | 7 |
| 7.2 | Niebezpieczne praktyki operacyjne | 7 |
| 8. | Działanie..... | 9 |
| 9. | Pierwsze uruchomienie | 9 |
| 10. | Procedura codziennego uruchamiania | 10 |
| 11. | Obsługa podczas przetadunku | 10 |
| 12. | Użytkownik rozwiązujący problemy | 11 |
| 13. | Naprawa | 13 |
| 14. | Środki ostrożności przy pracach z udziałem oleju i układu hydraulicznego: | 14 |
| 15. | Konserwacja pomostu przetadunkowego..... | 15 |
| 16. | Kontrola – coroczny przegląd..... | 15 |

1. Ogólne wytyczne i wskazówki bezpieczeństwa.

1.1. Grupa docelowa

- Niniejsza instrukcja obsługi jest przeznaczona dla użytkowników mostków ładunkowych oraz wszystkich osób zaangażowanych w instalację, obsługę, konserwację zapobiegawczą i naprawę urządzeń.
- Tylko upoważnione i w pełni przeszkolone osoby, które zostały szczegółowo poinformowane o możliwych zagrożeniach, powinny obsługiwać mostek ładunkowy.

1.2. Przeznaczenie niniejszej instrukcji obsługi

- Aby umożliwić użytkownikom i inżynierom obsługę i konserwację sprzętu
- Niniejsza instrukcja obsługi ma na celu zminimalizowanie zagrożenia dla życia i zdrowia operatora lub osób trzecich.

1.3. Odpowiedzialność Użytkownika

Użytkownik pomostu przeladunkowego musi upewnić się, że jest to możliwe:

- że wszystkie osoby zaangażowane w instalację, konserwację lub naprawę pomostu przeladunkowego przeczytały i zrozumiały cały zakres niniejszej instrukcji obsługi
- czy każda osoba upoważniona do obsługi pomostu przeladunkowego została dokładnie przeszkolona i w pełni poinformowana o możliwych zagrożeniach

2. Instrukcje specjalne

Mostek ładunkowy jest zaprojektowany i skonstruowany tak, aby działał przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Producent nie ponosi jednak odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia pomostu przeladunkowego w przypadku nieprzestrzegania poniższych wskazówek bezpieczeństwa.

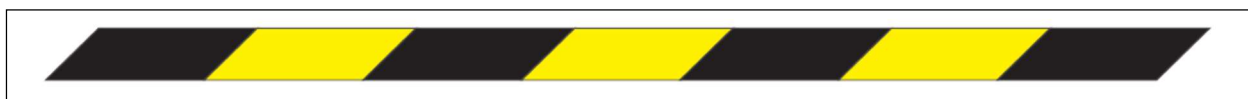
- Mostek ładunkowy może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolony, autoryzowany personel.
- Przed montażem, zresetowaniem, uruchomieniem, konserwacją i naprawą pomostu przeladunkowego należy go odłączyć i unieruchomić.
- Urządzenia zabezpieczające nie mogą być zdejmowane ani nie mogą być ustawiane w stanie gotowym do użytku.
- Należy unikać wszelkich działań, które mogłyby negatywnie wpłynąć na działanie pomostu przeladunkowego.
- Bez uprzedniej zgody producenta nie wolno dokonywać żadnych zmian w pomoście przeladunkowym.
- Mostek ładunkowy powinien być obsługiwany tylko wtedy, gdy jest w nienagannym stanie technicznym. Wszelkie usterki powinny być zgłaszane osobie odpowiedzialnej.
- Należy przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących pomostów przeladunkowych, nawet tych, które nie zostały specjalnie wymienione w niniejszym podręczniku.
- Zawsze należy przestrzegać przepisów o zapobieganiu wypadkom wprowadzonych przez firmę
- Podczas obsługi pomostu przeladunkowego należy upewnić się, że podłoże jest stabilne.
- Podczas załadunku/rozładunku krawędź musi leżeć pewnie „pasem” ok. 80 do 130 mm i na całej swojej szerokości na skrzyni ładunkowej pojazdu.
- Mostek ładunkowy może być eksploatowany tylko w temperaturze otoczenia od -10°C do + 40°C dla oleju standardowego oraz w temp. od -25°C do + 40 dla oleju przeznaczonego do niskich temperatur.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320

- Ruch na mostku ładunkowym nie może przekraczać nośności mostka ładunkowego.
- zgodnie z normą PN-EN 1398 mostka przetładunkowego nie wolno używać poza dopuszczalnym nachyleniem $\pm 12,5\%$ (ok. $\pm 7^\circ$) oraz zgodnie z dopuszczalnym nachyleniem dla danego środka transportu.
- Maksymalna prędkość poruszania się wózka na pomoście nie może być większa niż 10 km/h dla platformy z blachą tezkową 8/10mm oraz nie większa niż 7km/h- dla platformy 6/8mm.
- Zabronione jest najeżdżanie na mostek w poprzek (z boku) oraz po skosie będący w stanie spoczynku lub podczas przetładunku.

3. Symbole na pomoście przetładunkowym

Następujące symbole są umieszczone na pomoście przetładunkowym w niebezpiecznych miejscach:



Czarno-żółte pasy ostrzegawcze wskazują na niebezpieczeństwo potknięcia się!

Pomarańczowe, naklejone znaki na ramie lub na boku platformy oznaczają, że nachylenie jest zbyt duże!

4. Zastosowanie urządzenia.

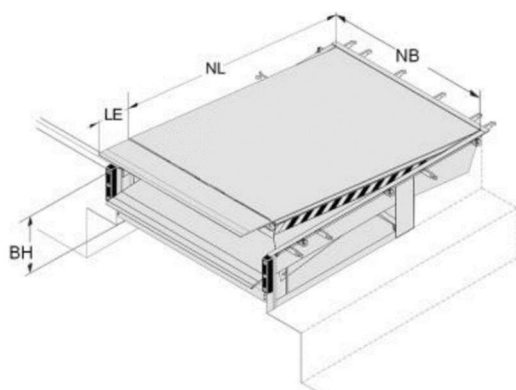
Mostek ładunkowy jest przeznaczony do wyrównywania różnicy wysokości i odległości między poziomem podłogi magazynu a podłogą pojazdu. Mostek ładunkowy składa się zasadniczo z platformy, której tylny koniec jest podparty zawiasem na wysokości rampy, natomiast przedni koniec jest wyposażony w klapę na zawiasach. Kłapa zawiasowa mostka NovoDock L320 bezstopniowo wypełnia lukę między krawędzią rampy a podłogą samochodu ciężarowego, jeżeli jest całkowicie otwarta. Platforma pomostu dostosowuje się do pochyłej skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego, odchylając się na boki, podczas gdy kłapa musi leżeć na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego "pasem" o szerokości od 80 do 130 mm i na całej jej szerokości. Dostosowuje się ona również do zmian wysokości podłogi pojazdu podczas załadunku/rozładunku.

W pozycji spoczynkowej mostek jest w pełni podparty w pozycji poziomej. W tej pozycji mostek ładunkowy jest w pełni nośny i można wjeżdżać częściowo na mostek wzdłuż osi wzdłużnej w zakresie dopuszczalnego obciążenia. Przejżdżać przez mostek można tylko jeżeli jest on podparty odpowiednio na ciężarówce. Nie można na mostek wjeżdżać jeżeli nie jest on podparty na samochodzie lub nie leży na podporach w pozycji spoczynkowej. Ruch poprzeczny przez mostek jest zabroniony. Mostek ładunkowy jest obsługiwany elektro-hydraulicznie. Platforma jest podnoszona i opuszczana za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych, a krawędź na zawiasach sterowana przez inny siłownik hydrauliczny. Pompa hydrauliczna/siłnik oraz siłowniki hydrauliczne znajdują się pod platformą pomostu przetładunkowego. Sterowniki elektryczne znajdują się w jednej skrzynce, którą można zamontować na ścianie.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320

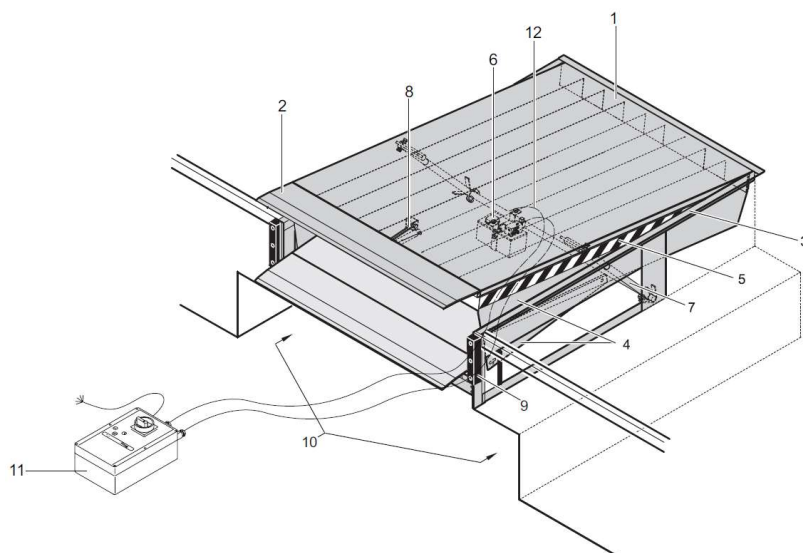
Pomost nie jest przystosowany do podnoszenia i opuszczania jakichkolwiek ładunków oraz ludzi i zabronione jest używania go do tych celów.

5. Parametry i budowa mostka.



| NL | NB | BH | Zasięg w górę dla klapy LE=400mm | Zasięg w dół dla klapy LE=400mm | Zasięg w górę dla klapy LE=500mm | Zasięg w dół dla klapy LE=500mm |
|------|----------------------|-----|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 2000 | 2000 2100 2250 | 600 | 360 | 300 | 230 | 340 |
| 2500 | | | 380 | 270 | 260 | 300 |
| 2750 | | | 390 | 270 | 270 | 300 |
| 3000 | | | 400 | 260 | 280 | 300 |

Tabela. Wymiary mostka i zakres pracy.

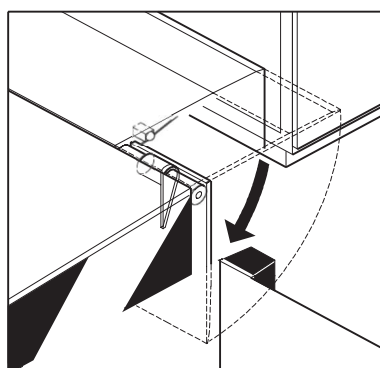


| | | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------|----|-----------------------------|
| 1 | platforma mostka | 5 | taśma ostrzegawcza | 9 | odbojniki |
| 2 | klapa/warga uchylna | 6 | zasilacz hydrauliczny | 10 | wnęka na windę załadowniczą |
| 3 | rama mostka | 7 | siłowniki podnoszące | 11 | sterowanie |
| 4 | blachy ochraniające stopy | 8 | siłownik wargi | 12 | okablowanie |

6. Opcje pomostu przeladunkowego

6.1 Segmenty składane

Mostek ładunkowy z klapą na zawiasach może być dostarczany z bocznymi segmentami składanymi. W tej wersji klapa składa się z części środkowej z segmentem po lewej i prawej stronie. Segmenty boczne mogą być składane niezależnie od sekcji środkowej. Pozwala to na zmniejszenie szerokości klapy, dzięki czemu można położyć ją na węższych podłogach ładunkowych, co pozwala obsłużyć węższe pojazdy. Przy węższych skrzyniach ładunkowych, boczne języki klapy podczas kładzenia mostka na podłodze auta złożą się same pod warunkiem, że napotkają na blokujący je element naczepy. Po powrocie klapy na zawiasach do pozycji pionowej segmenty są automatycznie włączane ponownie. Po następnym podniesieniu mostka ładunkowego środkowa część i segmenty podnoszą się razem, co umożliwia ponowne wykorzystanie pełnej szerokości (patrz ilustracja poniżej).



7. Prawidłowe użytkowanie

Zadaniem pomostu przetadunkowego jest zniwelowanie różnicy wysokości i odległości między poziomem podłogi magazynu a podłogą pojazdu.

Jazda po pomoście jest dozwolona tylko wtedy, gdy krawędź jest bezpiecznie osadzona na skrzyni ładunkowej pojazdu lub gdy mostek ładunkowy znajduje się w pozycji spoczynkowej (ruch poprzeczny). Nie można podczas przetadunku wjeżdżać na pomost z boku. Należy najeżdżać na niego prosto wzdłuż jego osi wzdłużnej.

Obciążenie pomostu przetadunkowego nie może przekraczać nośności podanej na tabliczce znamionowej.

Nośność podana na tabliczce stanowi łączną wagę pojazdu transportującego, jego osprzętu, ładunku i wagę kierowcy.

Pomostu przetadunkowego nie wolno eksploatować powyżej lub poniżej dopuszczalnej maksymalnej wysokości podnoszenia lub opuszczania podanej w europejskich normach bezpieczeństwa, oznaczonej na platformie/ramie pomarańczowymi znakami.

7.1 Niewłaściwe użytkowanie

Każde inne użycie pomostu przetadunkowego, niż opisane w punkcie "Prawidłowe użytkowanie", jest uważane za użycie niezgodne z przeznaczeniem. Dotyczy to w szczególności niewłaściwego użytkowania:

- przejeżdżanie przez mostek z ładunkiem przekraczającym wartość (wraz z wózkiem) podaną na tabliczce znamionowej
- przejeżdżanie przez mostek ładunkowy za pomocą wózków podnośnikowych o szerokości większej niż nominalna szerokość mostka ładunkowego minus 700 mm
- obsługiwanie pomostu pod obciążeniem
- transportowanie osób
- najeżdżanie na mostek w poprzek (z boku) oraz po skosie będący w stanie spoczynku lub podczas przetadunku.

7.2 Niebezpieczne praktyki operacyjne





- Eksploatacja pomostu przetadunkowego po upływie okresu konserwacji musi być poprzedzona przeglądem technicznym.
- Pomostu przetadunkowego nie należy używać w przypadku jego wadliwego działania lub wykrycia uszkodzeń.
- Pomostu przetadunkowego nie należy używać, jeżeli jego warga nie opiera się pewnie na skrzyni ładunkowej pojazdu "pasem" od 80 do 130 mm i na całej jej szerokości.
- Nie wolno używać pomostu przetadunkowego, jeżeli pojazd, który ma być załadowany/rozładowany, nie jest bezpiecznie zaparkowany i zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Jazda po rampie z dużą prędkością w połączeniu z hamowaniem awaryjnym.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320



Uwaga!

Poniżej znajduje się informacja o dopuszczalnych kątach nachylenia podczas pracy dla poszczególnych typów wózków oraz o dopuszczalnym obciążeniu.

| | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| ręczny wózek paletowy | lekkie i średnie wózki elektryczne | cięższe wózki elektryczne | ciężkie wózki widłowe |
| kąt nachylenia 5% | kąt nachylenia 7% | kąt nachylenia 7% | kąt nachylenia 12,5% |

Rys. Dopuszczalne kąty nachylenia platform mostka dla poszczególnych wózków.

Jazda po mostku ładunkowym wózkami widłowymi z małymi kółkami (zwłaszcza z kółkami z Vulkollanu) i/lub użytkowanie go z dużą częstotliwością przładunków może prowadzić do deformacji platformy. Pomost przładunkowy L320 został zaprojektowany zgodnie z normą zharmonizowaną EN 1398. Dopuszczalna nośność znamionowa dotyczy obciążenia sumarycznego czyli ładunku z wózkiem i kierowcą. Wskazana jest ona na tabliczce znamionowej pomostu. Projekt i obliczenia wykonano dla powierzchni przylegania koła do platformy równej 150x150mm. Odpowiada to wózkowi z pompowanymi, dużymi i elastycznymi oponami. Przy stosowaniu mniejszych kół o zwiększonej twardości (t.j. Vulkollan) może dochodzić do trwałych odkształceń płyty jezdnej platformy pomostu. Tego typu deformacje (koleiny) nie stanowią podstawy do reklamacji. Istotna jest również prędkość najazdowa wynosząca maks. 10 km/h dla platformy z blachą tezkową 8/10mm oraz 7km/h- dla platformy z blachą 6/8mm. Wyższa prędkość znacząco zwiększa ryzyko deformacji platformy.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dla wózków z kołami z Vulcollanu wynosi 4t (40kN) przy prędkościach jak wyżej.

W uzgodnieniu z Novoferm istnieje możliwość dostarczenia pomostów wykonanych dla większych obciążeń punktowych.

W standardzie pomost posiada klapę profilowaną (zakrzywienie ok. 6 stopni pośrodku kłapy na jej całej szerokości.) w celu zwiększenia komfortu pracy podczas przładunku kiedy podłoga auta jest powyżej punktu „0” posadzki.

Kiedy podłoga skrzyni auta znajduje się dużo poniżej punktu „0” przy przładunkach ręcznymi wózkami paletowymi może dochodzić do zawieszania się wózków. W takich przypadkach należy rozważyć zakup prostej kłapy bez profilowania. Istnieje możliwość wykonania krawędzi kłapy z łagodniejszym najazdem z frezowaniem 100mm.

8. Działanie

Niniejszy rozdział opisuje kompletną obsługę pomostu przeladunkowego. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji tego urządzenia należy przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa.



Uwaga!

Upewnić się, że w obszarze roboczym pomostu przeladunkowego podczas jego ustawiania lub postoju nie znajdują się żadne osoby.



Uwaga!

Mostek ładunkowy może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolone osoby (co najmniej 18 lat). Podczas pracy należy bacznie obserwować ruch mostka ładunkowego.



Uwaga!

Wszystkie osoby obsługujące mostek ładunkowy muszą być zaznajomione z tą funkcją. Użytkownik musi upewnić się, że wszystkie osoby, których to dotyczy, zrozumiały tę instrukcję. Użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



Uwaga!

W razie potrzeby/niebezpieczeństwa należy przekreślić żółto-czerwony włącznik główny, znajdujący się na drzwiach sterowania na pozycję "0". Ewentualny ruch pomostu przeladunkowego zostanie natychmiast przerwany.

Ruch pomostu zostaje przerwany kiedy:

- włącznik główny jest przetączony w pozycję „0”
- zasilanie sieciowe jest przerwane

Po ewentualnym przerwaniu zasilania mostka ładunkowego należy po przywróceniu zasilania nacisnąć przycisk "Podnoszenie". Następnie mostek ładunkowy powróci do trybu pływającego.



Uwaga!

Podczas przeladunku i po naciśnięciu przycisku "Podnoszenie", zasilanie sieciowe i włącznik główny musi być w pozycji "1". W przeciwnym razie mostek ładunkowy nie będzie w trybie pływającym i nie będzie podążał za ruchem skrzyni ładunkowej. Jeżeli mostek nie jest zasilany lub włącznik główny jest w pozycji „0” przeladunek jest zabroniony. Może wystąpić zagrożenie potknięcia się lub wypadku wózka oraz może dojść do zniszczenia układu hydraulicznego mostka.

9. Pierwsze uruchomienie



W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pomostu przeladunkowego, uruchomienie powinno być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych specjalistów.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320

- Przekręcić włącznik główny na "1".
- W celu sprawdzenia wszystkich funkcji roboczych pomostu przetadunkowego należy wykonać cykl próbny. Jeśli wszystkie funkcje robocze działają prawidłowo, pomost jest gotowy do pracy.

10. Procedura codziennego uruchamiania



Przed uruchomieniem pomostu przetadunkowego należy przeprowadzić kontrolę wzrokową ze względów bezpieczeństwa:

- Jeżeli nie zostaną wykryte żadne usterki, mostek ładunkowy może zostać uruchomiony.
- Przetączyć włącznik główny na "1" i nacisnąć przycisk "Podnoszenie"  . Mostek ładunkowy jest teraz gotowy do pracy.

11. Obsługa podczas przetadunku

Pulpit sterowniczy powinien znajdować się w takiej pozycji, aby operator mógł obserwować wszystkie ruchy pomostu podczas przetadunku oraz najbliższe otoczenie dookoła pomostu.

Upewnić się że między pojazdem a rampą nie znajduje się człowiek ani żadna przeszkoda. Ciężarówka powinna tak się ustawić aby elementy naczepy nie ocierały się o odbojniki doku.

- Aby położyć mostek na burcie samochodu należy nacisnąć i trzymać wciśnięty przycisk „Podnoszenie”   aż do momentu kiedy platforma podniesie się do góry i otworzy się całkowicie kłapa. Po otwarciu całkowicie kłapy należy puścić przycisk. Mostek sam opadnie na burtę samochodu.
- Upewnić się, że kierowca wyłączył silnik, zaciągnął hamulec awaryjny i podłożył pod koła kliny blokujące.
- Mostek powinien leżeć na burcie samochodu „pasem” przynajmniej 80-130mm na całej szerokości.
- Podczas przetadunku napięcie zasilania mostka musi być włączone.
- Aby złożyć mostek, należy wcisnąć i trzymać przycisk „Podnoszenie”. Platforma podniesie się do góry i kłapa się złoży. Kiedy kłapa całkowicie się złoży należy puścić przycisk „Podnoszenie”. Mostek sam opadnie do pozycji spoczynkowej, Kłapa osiadzie na podpórkach.
W opcjonalnych sterowaniach i-Vision HA i i-Vision HAD znajduje się również przycisk „Return” (HA, HAD) i „AUTO” (HAD). Aby złożyć mostek wystarczy wcisnąć przycisk „Return”. Przycisk „AUTO” w sterowaniu i-Vision HAD służy do złożenia mostka i zamknięcia bramy jednocześnie.
- Upewnić się, że mostek i jego kłapa spoczywa na podpórkach. Platforma musi też tworzyć jedną płaszczyznę z posadzką. Jeżeli jest inaczej – podnieś i opuść mostek jeszcze raz.
- Przetączyć włącznik główny w pozycję „0”.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320



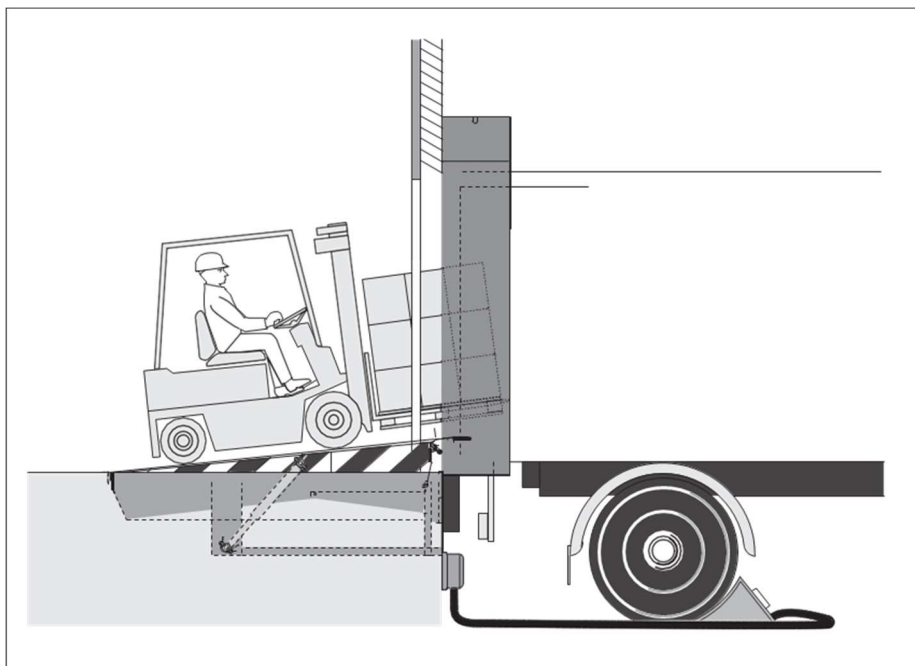
Sterowanie Classic
(standardowe wyposażenie)



Sterowanie
i-Vision HA (opcja)



Sterowanie
i-Vision HAD (opcja)



Rys. Zadokowany pojazd

12. Użytkownik rozwiązujący problemy



Uwaga!

W przypadku rozpoznania usterki podczas pracy mostek ładunkowy musi zostać natychmiast wycofany z eksploatacji.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320

Za pomocą poniższych instrukcji można spróbować znaleźć przyczynę usterki. Ingerencji w sterowanie może dokonać wykwalifikowana osoba.

| Usterka | Przyczyna | Działanie |
|---|--|---|
| Platforma pomostu nie podnosi się i silnik elektryczny nie działa | Wyłącznik sieciowy jest wyłączony Brak zasilania sieciowego Uszkodzony bezpiecznik na płycie sterowania Czerwona dioda na płycie głównej świeci się | Sprawdź wyłącznik główny Sprawdź zasilania sieciowe Wymień bezpiecznik Sprawdź bezpieczniki F1, F2, F3 i wymień uszkodzony |
| Platforma mostka nie podnosi się, silnik elektryczny pracuje | Mostek jest załadowany Nieprawidłowa kolejność faz w zasilaniu. | Zdejmij ładunek z mostka Wyłącz urządzenie z sieci. Zamień dwie fazy zasilania. Włącz urządzenie |
| Platforma mostka nie opada | Zasilanie główne jest przerwane Blokada opadania jest aktywowana Bezpiecznik na płycie jest spalony | Sprawdź zasilanie główne Naciśnij krótko "Podnoszenie" Wymień spalony bezpiecznik |

Jeśli nie jest możliwe rozwiązanie problemu za pomocą powyższych instrukcji, prosimy o kontakt z firmą Novoferm Polska Sp. z o.o.


Uwaga!

Mostek ładunkowy musi być bezpiecznie odizolowany, aby uniemożliwić jego ponowne użycie do czasu podjęcia właściwych prac naprawczych.

13. Naprawa

Prace naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistów z firmy Novoferm Polska Sp. z o.o.



Uwaga!

Do napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych producenta. Użycie innych części jest uważane za nieuprawnioną zmianę w urządzeniu.

Parametry pracy układu:

- Moc silnika elektrycznego – 0,75 kW
- Napięcie zasilania - 3 x 230/400 V, 50 Hz
- Temperatura pracy oleju - -20 - +70°C
- Optymalna temperatura pracy układu wynosi od -20 do +40°C
- Olej hydrauliczny – Aviaticon OEL HLP-D ISO VG 22

Parametry oleju:

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Lepkość kinematyczna w 40°C | 22mm ² /s |
| Lepkość kinematyczna w 100°C | 4,3mm ² /s |
| Temperatura płynięcia | - 30°C |
| Temperatura zapłonu | 195°C |
| Rozpuszczalność w wodzie | Nie rozpuszczalny |
| Wygląd | Ciecz, kolor bursztynowy |
| Zapach | Charakterystyczny |

Kontrola oleju powinna być przeprowadzana co około 500 godzin pracy i powinna obejmować kontrolę zużycia (kolor oleju), kontrolę poziomu oleju w zbiorniku.

Podczas wymiany oleju należy dokonać przeglądu wnętrza zbiornika i ewentualnie oczyszczania z nagromadzonego osadu.

Poziom oleju w zbiorniku kontrolować należy przynajmniej raz na tydzień.

Ubytki oleju należy uzupełniać tym samym gatunkiem oleju, jakim napełniono układ hydrauliczny.

Nie dopuścić do spadku poziomu oleju poniżej minimalnego dopuszczalnego położenia.



UWAGA: W każdym przypadku olej musi być wymieniany co 2 lata zgodnie z zaleceniami producenta zasilacza hydraulicznego (pompy) a przewody hydrauliczne co 4 lata. Brak wymiany oleju co 2 lata może spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego !

14. Środki ostrożności przy pracach z udziałem oleju i układu hydraulicznego.

Układ hydrauliczny może stać się źródłem niebezpieczeństw, wynikających z:

- Wysokiego ciśnienia oleju
- Parowania oleju
- Łatwopalności oleju
- Szkodliwości oleju dla zdrowia

Osoby obsługujące układ hydrauliczny muszą być przeszkolone w zakresie hydrauliki wysokociśnieniowej i znać funkcje urządzenia. Posiadać instrukcję montażu oraz regulacji zasilacza hydraulicznego.

Pierwsza pomoc:

- Drogi oddechowe: wynieść poszkodowanego na świeże powietrze. Jeżeli objawy narażenia wystąpią, skontaktować się z lekarzem.
- Kontakt z oczami: natychmiast płukać dużą ilością wody, przez co najmniej 15 minut. Zwrócić się o pomoc medyczną w przypadku wystąpienia objawów podrażnienia.
- Kontakt ze skórą: zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością wody. Zdjąć zanieczyszczoną odzież i buty. W przypadku wystąpienia objawów podrażnienia, skontaktować się z lekarzem. Zanieczyszczoną odzież i buty oczyścić przed ponownym użyciem.
- Pożłknięcie: W przypadku pożłknięcia dużej dawki preparatu natychmiast wezwać pomoc medyczną. Nie wywoływać wymiotów bez konsultacji z lekarzem. Jeśli poszkodowany jest nieprzytomny nie podawać nic do picia.

Postępowanie w przypadku pożaru:

- Odpowiednie środki gaśnicze:
Woda – rozproszone prądy wodne,
dwutlenek węgla,
proszki gaśnicze,
gaśnice pianowe;

Nie stosować zwartych strumieni wody!

15. Konserwacja pomostu przeladunkowego.

Dla gwarancji długotrwałego i prawidłowego działania urządzenia należy przestrzegać wytycznych do konserwacji:

- Podczas wszystkich prac konserwacyjnych należy stosować się do podstawowych zasad BHP. Napięcie zasilające skrzynkę sterowniczą musi być odłączone. Do prac konserwacyjnych pod platformą pomostu służy specjalna podpora serwisowa zamocowana na konstrukcji wewnętrznej urządzenia.
- Konserwacja powinna odbywać się regularnie przynajmniej raz na miesiąc.

Podstawowe czynności przy pracach konserwacyjnych:

- Sprawdzenie prawidłowości działania pomostu poprzez wykonanie kilku cykli roboczych.
- Usunięcie wszelkich nieczystości z konstrukcji pomostu i z jego otoczenia.
- Wyczyszczenie i nasmarowanie tylnych zawiasów platformy (tulei wraz ze sworzniami).
- Wyczyszczenie i nasmarowanie zawiasów kłapy uchylnej (tulei wraz ze sworzniami).
- Wyczyszczenie i nasmarowanie sworzni siłowników podnoszących kłapę i platformę; nasmarowanie tulei wahliwych przy siłownikach głównych.
- Sprawdzenie szczelności układu hydraulicznego; usunięcie ewentualnych nieszczelności
- Uzupelnienie lub wymiana oleju w zbiorniku zasilacza hydraulicznego.
- Dokładne oględziny konstrukcji pomostu i miejsc mocowania do gniazda.

Należy pamiętać o:

wymianie oleju przynajmniej raz na 2 lata

wymianie przewodów hydraulicznych giętkich co 4 lata

16. Kontrola – coroczny przegląd.

Pomosty przeladunkowe muszą być poddane kontroli i przeglądom technicznym przynajmniej raz do roku przez wyspecjalizowany serwis Novoferm Polska Sp. z o.o. Kontrola powinna w szczególności obejmować:

- Bardzo dokładne oględziny wszystkich elementów urządzenia
- Kontrolę działania pomostu – przeprowadzenie 5 pełnych cykli pracy
- Kompletność i działanie wszystkich urządzeń zabezpieczających, zwłaszcza:
Kontrola działania automatycznego urządzenia zabezpieczającego oraz kontrola działania zaworu maksymalnego ciśnienia.
- Działanie i stan techniczny specjalnej podpory serwisowej
- Stan głównych elementów konstrukcji
- Widoczność wszystkich znaków ostrzegawczych a zwłaszcza zużycie pasów żółto-czarnych na bokach pomostu. Działanie bocznych blach zabezpieczających.

Instrukcja obsługi i konserwacji NovoDock L320

- Stan czystości wszystkich zawiasów i sworzni siłowników; zwrócić uwagę na poprawne zamykanie się klapy i ułożenie pomostu w stanie spoczynkowym
- Zdolność wahań pomostu na boki
- Działanie funkcji płynnego dostosowania
- Stan techniczny siłowników: stan korozji, stan powierzchni tłoczysk
- Stan techniczny przewodów giętkich hydraulicznych
- Stan techniczny przewodów elektrycznych
- Stan wszystkich połączeń w układzie hydraulicznym
- Szczelność układu hydraulicznego
- Stan skrzynki sterującej.

Należy pamiętać o:

wymianie oleju przynajmniej raz na 2 lata

wymianie przewodów hydraulicznych giętkich co 4 lata