

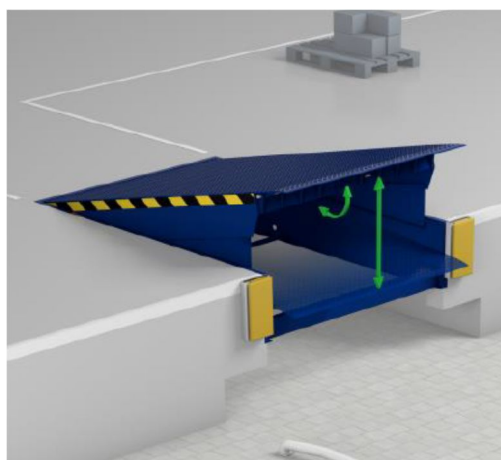
Instrukcja obsługi i konserwacji

Hydrauliczny mostek przeladunkowy
z wargą uchylną

Typ

NovoDock L320

Nośność znamionowa: 6t



Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Sowia 13F, 62-680 Tarnowo Podgórne
Tel.: +48 61 898 78 00 , www.novoferm.pl
e-mail: biuro@novoferm.pl

Spis treści

1.	Ogólne wytyczne i wskazówki bezpieczeństwa.....	3
1.1.	Grupa docelowa.....	3
1.2.	Przeznaczenie niniejszej instrukcji obsługi	3
1.3.	Odpowiedzialność Użytkownika.....	3
2.	Instrukcje specjalne	3
3.	Symbole na pomoście przładunkowym	4
4.	Zastosowanie urządzenia.....	4
5.	Parametry i budowa mostka.	5
6.	Opcje pomostu przładunkowego.....	6
6.1	Segmenty składane	6
7.	Prawidłowe użytkowanie	7
7.1	Niewłaściwe użytkowanie	7
7.2	Niebezpieczne praktyki operacyjne.....	7
8.	Działanie.....	8
9.	Pierwsze uruchomienie	9
10.	Procedura codziennego uruchamiania	9
11.	Obsługa podczas przładunku	9
12.	Użytkownik rozwiązujący problemy	11
13.	Naprawa	12
14.	Środki ostrożności przy pracach z udziałem oleju i układu hydraulicznego:..	13
15.	Konserwacja pomostu przładunkowego.	13
16.	Kontrola – coroczny przegląd.	14

1. Ogólne wytyczne i wskazówki bezpieczeństwa.

1.1. Grupa docelowa

- Niniejsza instrukcja obsługi jest przeznaczona dla użytkowników mostków ładunkowych oraz wszystkich osób zaangażowanych w instalację, obsługę, konserwację zapobiegawczą i naprawę urządzeń.
- Tylko upoważnione i w pełni przeszkolone osoby, które zostały szczegółowo poinformowane o możliwych zagrożeniach, powinny obsługiwać mostek ładunkowy.

1.2. Przeznaczenie niniejszej instrukcji obsługi

- Aby umożliwić użytkownikom i inżynierom obsługę i konserwację sprzętu
- Niniejsza instrukcja obsługi ma na celu zminimalizowanie zagrożenia dla życia i zdrowia operatora lub osób trzecich.

1.3. Odpowiedzialność Użytkownika

- Użytkownik pomostu przładunkowego musi upewnić się, że jest to możliwe:
- że wszystkie osoby zaangażowane w instalację, konserwację lub naprawę pomostu przładunkowego przeczytały i zrozumiały cały zakres niniejszej instrukcji obsługi
 - czy każda osoba upoważniona do obsługi pomostu przładunkowego została dokładnie przeszkolona i w pełni poinformowana o możliwych zagrożeniach

2. Instrukcje specjalne

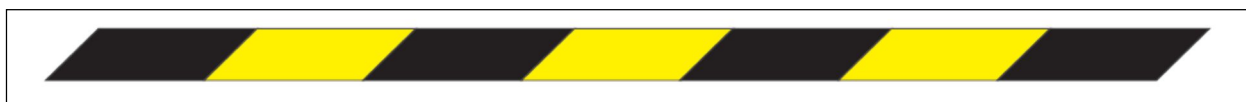
Mostek ładunkowy jest zaprojektowany i skonstruowany tak, aby działał przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Producent nie ponosi jednak odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia pomostu przładunkowego w przypadku nieprzestrzegania poniższych wskazówek bezpieczeństwa.

- Mostek ładunkowy może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolony, autoryzowany personel.
- Przed montażem, zresetowaniem, uruchomieniem, konserwacją i naprawą pomostu przładunkowego należy go odłączyć i unieruchomić.
- Urządzenia zabezpieczające nie mogą być zdejmowane ani nie mogą być ustawiane w stanie gotowym do użytku.
- Należy unikać wszelkich działań, które mogłyby negatywnie wpłynąć na działanie pomostu przładunkowego.
- Bez uprzedniej zgody producenta nie wolno dokonywać żadnych zmian w pomoście przładunkowym.
- Mostek ładunkowy powinien być obsługiwany tylko wtedy, gdy jest w nienagannym stanie technicznym. Wszelkie usterki powinny być zgłaszane osobie odpowiedzialnej.
- Należy przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących pomostów przładunkowych, nawet tych, które nie zostały specjalnie wymienione w niniejszym podręczniku.
- Zawsze należy przestrzegać przepisów o zapobieganiu wypadkom wprowadzonych przez firmę
- Podczas obsługi pomostu przładunkowego należy upewnić się, że podłoże jest stabilne.
- Podczas załadunku/rozładunku krawędź musi leżeć pewnie „pasem” ok. **80 do 130 mm** i na całej swojej szerokości na skrzyni ładunkowej pojazdu.
- Mostek ładunkowy może być eksploatowany tylko w temperaturze otoczenia od -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$ dla oleju standardowego oraz w temp. od -25°C do $+40$ dla oleju przeznaczonego do niskich temperatur.
- Ruch na mostku ładunkowym nie może przekraczać nośności mostka ładunkowego.

- zgodnie z normą PN-EN 1398 mostka przeladunkowego nie wolno używać poza dopuszczalnym nachyleniem $\pm 12,5\%$ (ok. $\pm 7^\circ$) oraz zgodnie z dopuszczalnym nachyleniem dla danego środka transportu.
- Maksymalna prędkość poruszania się wózka na pomoście nie może być większa niż **5 km/h**.

3. Symbole na pomoście przeladunkowym

Następujące symbole są umieszczone na pomoście przeladunkowym w niebezpiecznych miejscach:



Czarno-żółte pasy ostrzegawcze wskazują na niebezpieczeństwo potknięcia się!

Pomarańczowe, naklejone znaki na ramie lub na boku platformy oznaczają, że nachylenie jest zbyt duże!

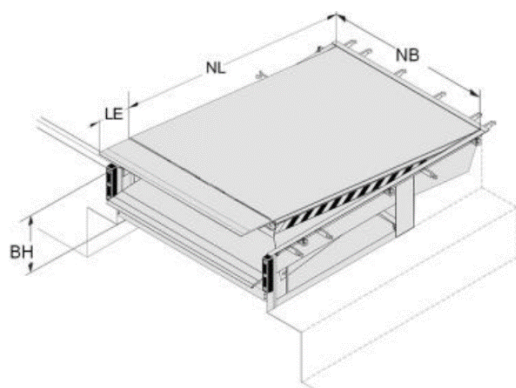
4. Zastosowanie urządzenia.

Mostek ładunkowy jest przeznaczony do wyrównywania różnicy wysokości i odległości między poziomem podłogi magazynu a podłogą pojazdu. Mostek ładunkowy składa się zasadniczo z platformy, której tylny koniec jest podparty zawiasem na wysokości rampy, natomiast przedni koniec jest wyposażony w klapę na zawiasach. Kłapa zawiasowa mostka NovoDock L320 bezstopniowo wypełnia lukę między krawędzią rampy a podłogą samochodu ciężarowego, jeżeli jest całkowicie otwarta. Platforma pomostu dostosowuje się do pochyłej skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego, odchylając się na boki, podczas gdy kłapa musi leżeć na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego "pasem" o szerokości od 80 do 130 mm i na całej jej szerokości. Dostosowuje się ona również do zmian wysokości podłogi pojazdu podczas załadunku/rozładunku.

W pozycji spoczynkowej mostek jest w pełni podparty w pozycji poziomej. W tej pozycji mostek ładunkowy jest w pełni nośny, a ruch uliczny może się nad nim odbywać. Mostek ładunkowy jest obsługiwany elektro-hydraulicznie. Platforma jest podnoszona i opuszczana za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych, a krawędź na zawiasach sterowana przez inny siłownik hydrauliczny. Pompa hydrauliczna/silnik oraz siłowniki hydrauliczne znajdują się pod platformą pomostu przeladunkowego. Sterowniki elektryczne znajdują się w jednej skrzynce, którą można zamontować na ścianie.

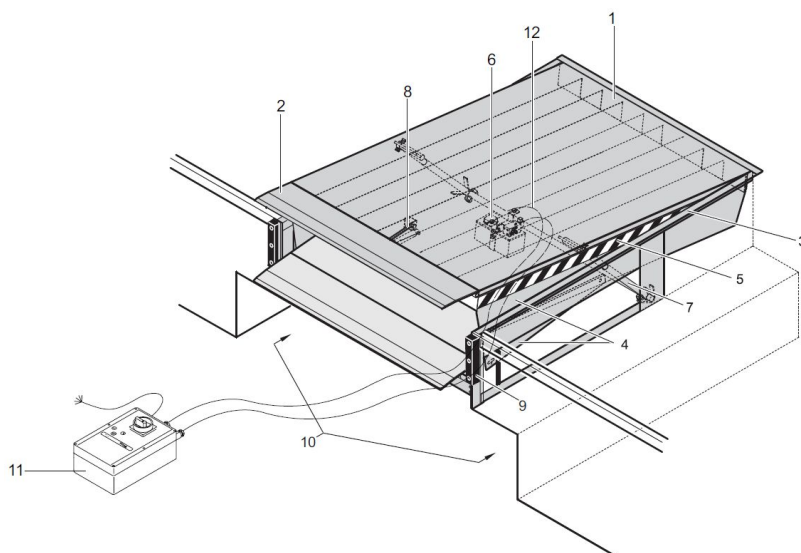
Pomost nie jest przystosowany do podnoszenia i opuszczania jakichkolwiek ładunków oraz ludzi i zabronione jest używania go do tych celów.

5. Parametry i budowa mostka.



NL	NB	BH	Zasięg w górę dla klapy LE=400mm	Zasięg w dół dla klapy LE=400mm	Zasięg w górę dla klapy LE=500mm	Zasięg w dół dla klapy LE=500mm
2000	1710	590	360	300	230	340
2500	1750					
	1960					
2750	2000					
	2060					
3000	2100	390	270	270	300	
	2160	400	300	280	300	
	2200					
	2250					

Tabela. Wymiary mostka i zakres pracy.

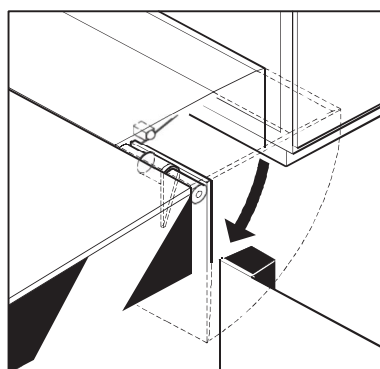


1	platforma mostka	5	taśma ostrzegawcza	9	odbojniki
2	kłapa/warga uchylna	6	zasilacz hydrauliczny	10	wnęka na windę załadowniczą
3	rama mostka	7	siłowniki podnoszące	11	sterowanie
4	blachy ochraniające stopy	8	siłownik wargi	12	okablowanie

6. Opcje pomostu przładunkowego

6.1 Segmenty składane

Mostek ładunkowy z kłapą na zawiasach może być dostarczany z bocznymi segmentami składanymi. W tej wersji kłapa składa się z części środkowej z segmentem po lewej i prawej stronie. Segmenty boczne mogą być składane niezależnie od sekcji środkowej. Pozwala to na zmniejszenie szerokości kłapy, dzięki czemu można położyć ją na węższych podłogach ładunkowych, co pozwala obsłużyć węższe pojazdy. Przy węższych skrzyniach ładunkowych, boczne języki kłapy podczas kładzenia mostka na podłodze auta złożą się same pod warunkiem, że napotkają na blokujący je element naczepy. Po powrocie kłapy na zawiasach do pozycji pionowej segmenty są automatycznie włączane ponownie. Po następnym podniesieniu mostka ładunkowego środkowa część i segmenty podnoszą się razem, co umożliwi ponowne wykorzystanie pełnej szerokości (patrz ilustracja poniżej).



7. Prawidłowe użytkowanie

Zadaniem pomostu przładunkowego jest zniwelowanie różnicy wysokości i odległości między poziomem podłogi magazynu a podłogą pojazdu.

Jazda po pomoście jest dozwolona tylko wtedy, gdy krawędź jest bezpiecznie osadzona na skrzyni ładunkowej pojazdu lub gdy mostek ładunkowy znajduje się w pozycji spoczynkowej (ruch poprzeczny). Nie można podczas przładunku wjeżdżać na pomost z boku. Należy najeżdżać na niego prosto wzdłuż jego osi wzdłużnej.

Obciążenie pomostu przładunkowego **nie może przekraczać nośności podanej na tabliczce znamionowej**.

Nośność podana na tabliczce stanowi łączną wagę pojazdu transportującego, jego osprzętu, ładunku i wagę kierowcy.

Pomostu przładunkowego nie wolno eksploatować powyżej lub poniżej dopuszczalnej maksymalnej wysokości podnoszenia lub opuszczania podanej w europejskich normach bezpieczeństwa, oznaczonej na platformie/ramie pomarańczowymi znakami.

7.1 Niewłaściwe użytkowanie

Każde inne użycie pomostu przładunkowego, niż opisane w punkcie "Prawidłowe użytkowanie", jest uważane za użycie niezgodne z przeznaczeniem. Dotyczy to w szczególności niewłaściwego użytkowania:

- przejeżdżanie przez mostek z ładunkiem przekraczającym wartość (wraz z wózkiem) podaną na tabliczce znamionowej
- przejeżdżanie przez mostek ładunkowy za pomocą wózków podnośnikowych o szerokości większej niż nominalna szerokość mostka ładunkowego minus 700 mm
- obsługiwanie pomostu pod obciążeniem
- transportowanie osób

7.2 Niebezpieczne praktyki operacyjne


- Eksploatacja pomostu przładunkowego po upływie okresu konserwacji musi być poprzedzona przeglądem technicznym.
- Pomostu przładunkowego nie należy używać w przypadku jego wadliwego działania lub wykrycia uszkodzeń.
- Pomostu przładunkowego nie należy używać, jeżeli jego warga nie opiera się pewnie na skrzyni ładunkowej pojazdu "pasem" od 80 do 130 mm i na całej jej szerokości.
- Nie wolno używać pomostu przładunkowego, jeżeli pojazd, który ma być załadowany/rozładowany, nie jest bezpiecznie zaparkowany i zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Jazda po rampie z dużą prędkością w połączeniu z hamowaniem awaryjnym.



Uwaga!

Jazda przez mostek ładunkowy z wózkami widłowymi z matymi kółkami (zwłaszcza z kółkami z Vulkollanu) i/lub o dużej częstotliwości przładunków może prowadzić do deformacji platformy. Dla

takich wózków całkowita masa z ładunkiem wynosi 4t. Nie ma to żadnego wpływu na działanie i bezpieczeństwo mostka ładunkowego i nie stanowi powodu do reklamacji.

			
ręczny wózek paletowy	lekkie i średnie wózki elektryczne	cięższe wózki elektryczne	ciężkie wózki widłowe
kąt nachylenia 5%	kąt nachylenia 7%	kąt nachylenia 7%	kąt nachylenia 12,5%

Rys. Dopuszczalne kąty nachylenia platform mostka dla poszczególnych wózków.

8. Działanie

Niniejszy rozdział opisuje kompletną obsługę pomostu przeladunkowego. W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji tego urządzenia należy przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa.



Uwaga!

Upewnić się, że w obszarze roboczym pomostu przeladunkowego podczas jego ustawiania lub postoju nie znajdują się żadne osoby.



Uwaga!

Mostek ładunkowy może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolone osoby (co najmniej 18 lat). Podczas pracy należy bacznie obserwować ruch mostka ładunkowego.



Uwaga!

Wszystkie osoby obsługujące mostek ładunkowy muszą być zaznajomione z tą funkcją. Użytkownik musi upewnić się, że wszystkie osoby, których to dotyczy, zrozumiały tę instrukcję. Użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



Uwaga!

W razie potrzeby/niebezpieczeństwa należy przekręcić żółto-czerwony włącznik główny, znajdujący się na drzwiach sterowania na pozycję "0". Ewentualny ruch pomostu przeladunkowego zostanie natychmiast przerwany.

Ruch pomostu zostaje przerwany kiedy:

- włącznik główny jest przelączony w pozycję „0”
- zasilanie sieciowe jest przerwane

Po ewentualnym przerwaniu zasilania mostka ładunkowego należy po przywróceniu zasilania nacisnąć przycisk "Podnoszenie". Następnie mostek ładunkowy powróci do trybu pływającego.

**Uwaga!**

Podczas przetadunku i po naciśnięciu przycisku "Podnoszenie", zasilanie sieciowe i włącznik główny musi być w pozycji "1". W przeciwnym razie mostek ładunkowy nie będzie w trybie pływowym i nie będzie podążał za ruchem skrzyni ładunkowej. **Jeżeli mostek nie jest zasilany lub włącznik główny jest w pozycji „0” przetadunek jest zabroniony. Może wystąpić zagrożenie potknięcia się lub wypadku wózka oraz może dojść do zniszczenia układu hydraulicznego mostka.**



9. Pierwsze uruchomienie

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pomostu przetadunkowego, uruchomienie powinno być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych specjalistów.

- Przekręcić włącznik główny na "1".
- W celu sprawdzenia wszystkich funkcji roboczych pomostu przetadunkowego należy wykonać cykl próbny. Jeśli wszystkie funkcje robocze działają prawidłowo, pomost jest gotowy do pracy.

10. Procedura codziennego uruchamiania

Przed uruchomieniem pomostu przetadunkowego należy przeprowadzić kontrolę wzrokową ze względów bezpieczeństwa:



- Jeżeli nie zostaną wykryte żadne usterki, mostek ładunkowy może zostać uruchomiony.
- Przetączyć włącznik główny na "1" i nacisnąć przycisk "Podnoszenie"  . Mostek ładunkowy jest teraz gotowy do pracy.

11. Obsługa podczas przetadunku

Pulpit sterowniczy powinien znajdować się w takiej pozycji, aby operator mógł obserwować wszystkie ruchy pomostu podczas przetadunku oraz najbliższe otoczenie dookoła pomostu.

Upewnić się że między pojazdem a rampą nie znajduje się człowiek ani żadna przeszkoda.

Ciągarówka powinna tak się ustawić aby elementy naczepy nie ocierały się o odbojniki doku.

- Aby położyć mostek na burcie samochodu należy nacisnąć i trzymać wciśnięty przycisk „Podnoszenie”   aż do momentu kiedy platforma podniesie się do góry i otworzy się całkowicie kłapa. Po otwarciu całkowicie kłapy należy puścić przycisk. Mostek sam opadnie na burtę samochodu.
- Upewnić się, że kierowca wyłączył silnik, zaciągnął hamulec awaryjny i podłożył pod koła kliny blokujące.
- Mostek powinien leżeć na burcie samochodu „pasem” przynajmniej 80-130mm na całej szerokości.
- Podczas przetadunku napięcie zasilania mostka musi być włączone.
- Aby złożyć mostek, należy wcisnąć i trzymać przycisk „Podnoszenie”. Platforma podniesie się do góry i kłapa się złoży. Kiedy kłapa całkowicie się złoży należy puścić przycisk „Podnoszenie”. Mostek sam opadnie do pozycji spoczynkowej, Kłapa osiadzie na podpórkach.

W opcjonalnych sterowaniach i-Vision HA i i-Vision HAD znajduje się również przycisk „Return” (HA, HAD) i „AUTO” (HAD). Aby złożyć mostek wystarczy wcisnąć przycisk „Return”. Przycisk „AUTO” w sterowaniu i-Vision HAD służy do złożenia mostka i zamknięcia bramy jednocześnie.

- Upewnić się, że mostek i jego kłapa spoczywa na podpórkach. Platforma musi też tworzyć jedną płaszczyznę z posadzką. Jeżeli jest inaczej – podnieś i opuść mostek jeszcze raz.
- Przełącz włącznik główny w pozycję „0”.



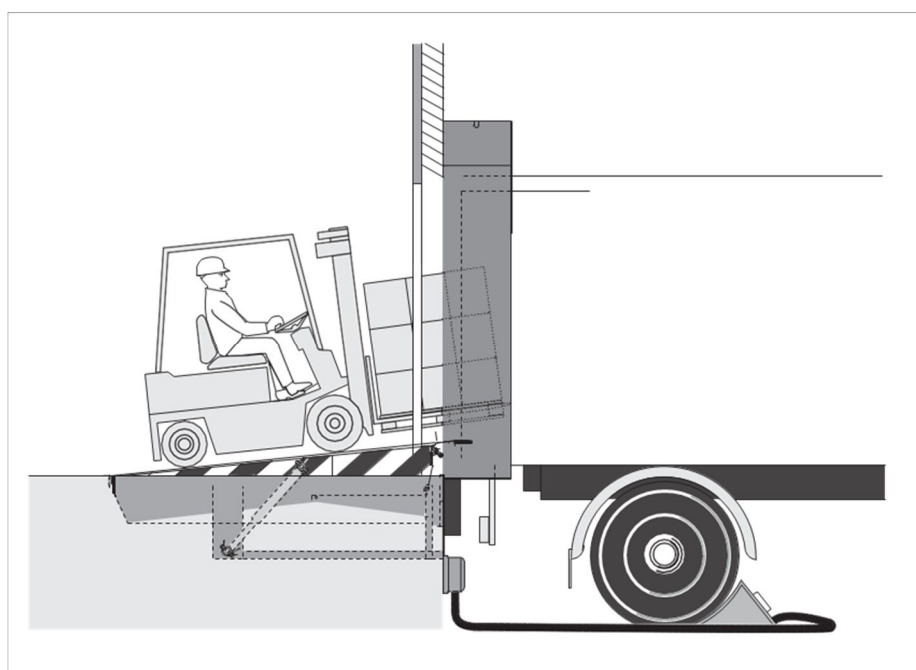
Sterowanie Classic
(standardowe wyposażenie)



Sterowanie
i-Vision HA (opcja)



Sterowanie
i-Vision HAD (opcja)



Rys. Zadokowany pojazd

12. Użytkownik rozwiązujący problemy



Uwaga!

W przypadku rozpoznania usterki podczas pracy mostek ładunkowy musi zostać natychmiast wycofany z eksploatacji.

Za pomocą poniższych instrukcji można spróbować znaleźć przyczynę usterki. Ingerencji w sterowanie może dokonać wykwalifikowana osoba.

Usterka	Przyczyna	Działanie
Platforma pomostu nie podnosi się i silnik elektryczny nie działa	<p>Wyłącznik sieciowy jest wyłączony</p> <p>Brak zasilania sieciowego</p> <p>Uszkodzony bezpiecznik na płycie sterowania Czerwona dioda na płycie głównej świeci się</p>	<p>Sprawdź wyłącznik główny</p> <p>Sprawdź zasilania sieciowe</p> <p>Wymień bezpiecznik</p> <p>Sprawdź bezpieczniki F1, F2, F3 i wymień uszkodzony</p>
Platforma mostka nie podnosi się, silnik elektryczny pracuje	<p>Mostek jest załadowany</p> <p>Nieprawidłowa kolejność faz w zasilaniu.</p>	<p>Zdejmij ładunek z mostka</p> <p>Wyłącz urządzenie z sieci. Zamień dwie fazy zasilania. Włącz urządzenie</p>
Platforma mostka nie opada	<p>Zasilanie główne jest przerwane</p> <p>Blokada opadania jest aktywowana</p> <p>Bezpiecznik na płycie jest spalony</p>	<p>Sprawdź zasilanie główne</p> <p>Naciśnij krótko "Podnoszenie"</p> <p>Wymień spalony bezpiecznik</p>

Jeśli nie jest możliwe rozwiązanie problemu za pomocą powyższych instrukcji, prosimy o kontakt z firmą Novoferm Polska.



Uwaga!

Mostek tładunkowy musi być bezpiecznie odizolowany, aby uniemożliwić jego ponowne użycie do czasu podjęcia właściwych prac naprawczych.

13. Naprawa

Prace naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistów z firmy Novoferm.



Uwaga!

Do napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych producenta. Użycie innych części jest uważane za nieuprawnioną zmianę w urządzeniu.

Parametry pracy układu:

- Moc silnika elektrycznego – 0,75 kW
- Napięcie zasilania - 3 x 230/400 V, 50 Hz
- Temperatura pracy oleju - -20 - +70°C
- Optymalna temperatura pracy układu wynosi od -20 do +40°C
- Olej hydrauliczny – Aviaticon OEL HLP-D ISO VG 22

Parametry oleju:

Lepkość kinematyczna w 40°C	22mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	4,3mm ² /s
Temperatura płynięcia	- 30°C
Temperatura zapłonu	195°C
Rozpuszczalność w wodzie	Nie rozpuszczalny
Wygląd	Ciecz, kolor bursztynowy
Zapach	Charakterystyczny

Kontrola oleju powinna być przeprowadzana co około 500 godzin pracy i powinna obejmować kontrolę zużycia (kolor oleju), kontrolę poziomu oleju w zbiorniku.

Podczas wymiany oleju należy dokonać przeglądu wnętrza zbiornika i ewentualnie oczyszczenia z nagromadzonego osadu.

Poziom oleju w zbiorniku kontrolować należy przynajmniej raz na tydzień.

Ubytki oleju należy uzupełniać tym samym gatunkiem oleju, jakim napetniono układ hydrauliczny.

Nie dopuścić do spadku poziomu oleju poniżej minimalnego dopuszczalnego poziomu.



UWAGA: W każdym przypadku olej musi być wymieniany co 2 lata zgodnie z zaleceniami producenta zasilacza hydraulicznego (pompy). Brak wymiany oleju co 2 lata może spowodować uszkodzenie układu hydraulicznego !

14. Środki ostrożności przy pracach z udziałem oleju i układu hydraulicznego:

Układ hydrauliczny może stać się źródłem niebezpieczeństw, wynikających z:

- Wysokiego ciśnienia oleju
- Parowania oleju
- Łatwopalności oleju
- Szkodliwości oleju dla zdrowia

Osoby obsługujące układ hydrauliczny muszą być przeszkolone w zakresie hydrauliki wysokociśnieniowej i znać funkcje urządzenia. Posiadać instrukcję montażu oraz regulacji zasilacza hydraulicznego.

Pierwsza pomoc:

- Drogi oddechowe: wynieść poszkodowanego na świeże powietrze. Jeżeli objawy narażenia wystąpią, skontaktować się z lekarzem.
- Kontakt z oczami: natychmiast płukać dużą ilością wody, przez co najmniej 15 minut. Zwrócić się o pomoc medyczną w przypadku wystąpienia objawów podrażnienia.
- Kontakt ze skórą: zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością wody. Zdjąć zanieczyszczoną odzież i buty. W przypadku wystąpienia objawów podrażnienia, skontaktować się z lekarzem. Zanieczyszczoną odzież i buty oczyścić przed ponownym użyciem.
- Połyknięcie: W przypadku połyknięcia dużej dawki preparatu natychmiast wezwać pomoc medyczną. Nie wywoływać wymiotów bez konsultacji z lekarzem. Jeśli poszkodowany jest nieprzytomny nie podawać nic do picia.

Postępowanie w przypadku pożaru:

- Odpowiednie środki gaśnicze:
Woda – rozproszone prądy wodne,
dwutlenek węgla,
proszki gaśnicze,
gaśnice pianowe;

Nie stosować zwartych strumieni wody!

15. Konserwacja pomostu przetadunkowego.

Dla gwarancji długotrwałego i prawidłowego działania urządzenia należy przestrzegać wytycznych do konserwacji:

- Podczas wszystkich prac konserwacyjnych należy stosować się do podstawowych zasad BHP. Napięcie zasilające skrzynkę sterowniczą musi być odłączone. Do prac konserwacyjnych pod platformą pomostu służy specjalna podpora serwisowa zamocowana na konstrukcji wewnętrznej urządzenia.
- Konserwacja powinna odbywać się regularnie przynajmniej raz na miesiąc.

Podstawowe czynności przy pracach konserwacyjnych:

- Sprawdzenie prawidłowości działania pomostu poprzez wykonanie kilku cykli roboczych.
- Usunięcie wszelkich nieczystości z konstrukcji pomostu i z jego otoczenia.
- Wyczyszczenie i nasmarowanie tylnych zawiasów platformy (tulei wraz ze sworzniami).
- Wyczyszczenie i nasmarowanie zawiasów kłapy uchylnej (tulei wraz ze sworzniami).
- Wyczyszczenie i nasmarowanie sworzni siłowników podnoszących kłapę i platformę; nasmarowanie tulei wahliwych przy siłownikach głównych.
- Sprawdzenie szczelności układu hydraulicznego; usunięcie ewentualnych nieszczelności
- Uzupelnienie lub wymiana oleju w zbiorniku zasilacza hydraulicznego.
- Dokładne oględziny konstrukcji pomostu i miejsc mocowania do gniazda.

Należy pamiętać o:

wymianie oleju przynajmniej raz na 2 lata

wymianie przewodów hydraulicznych giętkich co 4 lata

16. Kontrola – coroczny przegląd.

Pomosty przetadunkowe muszą być poddane kontroli i przeglądom technicznym przynajmniej raz do roku przez wyspecjalizowany serwis Novoferm. Kontrola powinna w szczególności obejmować:

- Bardzo dokładne oględziny wszystkich elementów urządzenia
- Kontrolę działania pomostu – przeprowadzenie 5 pełnych cykli pracy
- Kompletność i działanie wszystkich urządzeń zabezpieczających, zwłaszcza: kontrola działania automatycznego urządzenia zabezpieczającego oraz kontrola działania zaworu maksymalnego ciśnienia.
- Działanie i stan techniczny specjalnej podpory serwisowej
- Stan głównych elementów konstrukcji
- Widoczność wszystkich znaków ostrzegawczych a zwłaszcza zużycie pasów żółto-czarnych na bokach pomostu. Działanie bocznych blach zabezpieczających.
- Stan czystości wszystkich zawiasów i sworzni siłowników; zwrócić uwagę na poprawne zamykanie się kłapy i ułożenie pomostu w stanie spoczynkowym
- Zdolność wahań pomostu na boki
- Działanie funkcji płynnego dostosowania
- Stan techniczny siłowników: stan korozji, stan powierzchni tłoczących
- Stan techniczny przewodów giętkich hydraulicznych
- Stan techniczny przewodów elektrycznych

- Stan wszystkich połączeń w układzie hydraulicznym
- Szczelność układu hydraulicznego
- Stan skrzynki sterującej.

Należy pamiętać o:

wymianie oleju przynajmniej raz na 2 lata

wymianie przewodów hydraulicznych giętkich co 4 lata