



# NovoDock L320

Hydrauliczna rampa przeladunkowa z klapą zawiasową

Charakterystyka produktu:

- nowy design
- pakiety opcji dla własnej konfiguracji
- solidna stalowa konstrukcja
- szybka instalacja dzięki ramie "Z"



# NovoDock L320

Hydrauliczne ramy przładunkowe z wargą na zawiasach ugruntowały swoją pozycję wśród systemów przładunkowych jako wersja podstawowa. NovoDock L320 na nowo definiuje nowy standard. Łączy w sobie wieloletnie doświadczenie w przładunku w solidnej stalowej konstrukcji z najnowocześniejszą technologią sterowania. Naturalnie używane są tylko materiały spełniające aktualne normy środowiskowe.

## Konstrukcja

Novodock L320 składa się z następujących elementów:

- samonośna rama typu "Z"
- hydrauliczny system do operowania platformą i klapą zawiasową
- kłapa zawiasowa profilowana z wygięciem i krawędzią frezowaną 40mm; przy stosowaniu małych wózków paletowych i dużym nachyleniu pracy pomostu może dochodzić do zawieszania się wózka na najeździe; zapytaj doradcę Novoferm o możliwe rozwiązania
- centralka sterująca Novo Classic Plus

## Powierzchnia

Wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są malowane na kolor RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (szary) lub RAL 9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę antykorozyjną, wszystkie elementy stalowe są najpierw piaskowane a następnie pokrywane dwuskładnikową farbą.

## Napęd hydrauliczny

Dzięki układowi hydraulicznemu o średnim ciśnieniu, dwa siłowniki podnoszenia platformy i siłownik kłapy zawiasowej są sterowane niezależnie.

## Sterowanie i obsługa

Pomost przładunkowy jest obsługiwany za pomocą systemu sterowania typu Novo Classic Plus dotychczasowego w standardzie. Komponenty systemu sterowania są zgodne z dyrektywą RoHS (bezołowiową).



NovoClassicPlus  
(standard)



Novo i-Vision HA  
(opcja)



Novo i-Vision HAD  
(opcja)

## NCI on board (tylko z Novo i-Vision control)

Zintegrowany interfejs komunikacyjny Novoferm (NCI) zapewnia kontrolę ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie LION 4.0 pomaga w analizie tych istotnych danych w celu zwiększenia wydajności procesu ładowania.

## Urządzenia zabezpieczające

- Hydrauliczny wyłęcznik awaryjny
- Zatrzymanie wszystkich ruchów w przypadku awarii zasilania
- Po awarii zasilania należy najpierw zresetować sterowanie.
- Poprzeczne skręcanie platformy, zapewnia płaskie leżenie na podłodze samochodu w przypadku nierównomiernego obciążenia. Zapobiega to powstawaniu stopni lub ryzyka potknięcia.
- Boczne, żółto-czarne znaczniki ostrzegawcze
- Rozpórka konserwacyjna
- Boczne osłony palców nóg

## Dane techniczne

Nośność nominalna zgodnie z EN 1398 ..... 60 kN  
Nominalne szerokości ..... 2000, 2100, 2250mm  
Długości kłapy ..... 400/500mm

Długość nominalna (mm)	Wysokość nominalna (mm)	Zakres ruchu (mm)			
		Kłapa 400mm		Kłapa 500mm	
		powyżej "0"	poniżej "0"	powyżej "0"	poniżej "0"
2000	600	360	300	230	340
2500	600	380	270	260	300
2750	600	390	270	270	300
3000	600	400	260	280	300

Maksymalne dopuszczalne nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12,5 %. W przypadku korzystania z wózków widłowych z małymi kotłami, udźwig nominalny wynosi 40 kN.

Napięcie zasilania ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A  
Stopień ochrony ..... IP65  
Moc silnika ..... max. 0,75 kW

Konstrukcja blacha tezkowa platformy ..... 6/8 mm  
blacha tezkowa kłapy zawiasowej: 12/14 mm

## Przygotowanie gniazda do montażu ramy

Prace przygotowawcze zależą od metody montażu. Zapytaj Novoferm o szczegóły techniczne

## Pakiet opcji

Dostępne są następujące pakiety opcji umożliwiające łatwą konfigurację mostka ładunkowego zgodnie z potrzebami i wymaganiami użytkownika:

**Green<sup>Plus</sup>** Redukcja zużycia energii i emisji CO2

**Iso<sup>Plus</sup>** Izolacja mostka ładunkowego, uszczelnienie szczeliny i kurtyna frontowa

**Door<sup>Plus</sup>** Sterowanie bramą i mostkiem w jednym panelu sterowania

**Safety<sup>Plus</sup>** Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki systemom sygnalizacji świetlnej

Więcej informacji można znaleźć w arkuszu danych pakietów opcji.

## Opcje/Akcesoria

- Malowanie w kolorach RAL wybranych przez klienta
- Cynkowanie ogniowe
- Blokowanie bramy i mostka ładunkowego
- Krawędź na zawiasach o długości 500 mm
- Uszczelnienie szczeliny na platformie przed przeciągami
- Stożkowa wargą na zawiasach dla mniejszych ciężarówek
- Składane segmenty
- Duży wybór stalowych, gumowych i plastikowych odbojników
- Podłączenie klinów pod kąta i systemów sygnalizacji świetlnej (tylko z systemem sterowania Novo i- Vision)
- Różne metody montażu (typy ram)
- Blacha tezkowa platformy platformy 8/10 mm
- NC Silence Plus
- Ochrona antypoślizgowa z redukcją hałasu
- Olej niskotemperaturowy
- Płaska kłapa zawiasowa lub/i większe frezowanie krawędzi najazdowej 100mm dla komfortowego przładunku. Zapytaj doradcę Novoferm o możliwe rozwiązania.

## Novoferm Polska Sp. z o.o.

ul. Sowie 13F  
62-080 Tarnowo Podgórne  
tel. +48/61/898 78 00  
E-mail: [biuro@novoferm.pl](mailto:biuro@novoferm.pl)  
[www.novoferm.pl](http://www.novoferm.pl)

