



NovoDock H100

Wewnętrzny szkielet dla domków przeladunkowych

Charakterystyka produktu:

- solidna konstrukcja stalowa
- retrospektywna instalacja do istniejącej przestrzeni ładunkowej
- minimalne zakłócenia w trakcie montażu
- Green Solution Product, wysoki potencjał redukcji energii
- różne kąty robocze
- różne powłoki ścienne



NovoDock H100

Domki przeladunkowe mają wiele zalet w porównaniu z konwencjonalnymi wewnętrznymi rampami ładunkowymi:

- możliwość zastosowania mostków z wargą uchylną lub wysuwną
- oszczędność miejsca w magazynie przy zastosowaniu domku prostego lub pod kątem.
- różne wersje obudowy ściennej możliwe do zastosowania
- zmniejszenie zużycia energii dla magazynów chłodzonych

Konstrukcja

Stabilna konstrukcja z rur kwadratowych z ocynkowanej ramy stalowej tworzy konstrukcję domku ładunkowego. W zależności od wymagań lub specyficznego wyglądu, może być dostarczona w następujący sposób:

• Typ Standardowy:

Oktadzina z blachy trapezowej do górnej krawędzi stalowej ramy podstawy, wstępnie powlekana w kolorach RAL

wewnątrz	zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

• Typ ISO:

Oktadzina z 40-mm płyty ISO do górnej krawędzi stalowej ramy nośnej, wstępnie powlekana w kolorach RAL

wewnątrz	zewnątrz	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

• Typ ramy podstawowej:

Możliwe tylko w przypadku konstrukcji stalowej do obciążenia przez klienta

Dane techniczne

Długość nominalna 2000, 2440, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
 Szerokość nominalna 3300, 3500 mm
 Wysokość rampy 950 to 1500 mm

Prace niezbędne do przygotowania instalacji

Zależy to od preferowanego sposobu montażu. Prosimy zapytać o przesłanie naszych rysunków technicznych.

Opcje płatne/ Akcesoria

- wykonanie w panelach ISO 60/80/100 mm
- różne nachylenia doków do elewacji
- orynnowanie dachu za dopłatą
- połączenie czotowe z budynkiem
- malowane w kolorach RAL do wyboru przez klienta
- inne wymiary na zapytanie
- duży wybór odbojów stalowych, gumowych i plastikowych
- lampa dokowa
- ściany boczne do dolnej krawędzi mostka ładunkowego
- konstrukcja dla zintegrowanych drzwi z przodu

Ścianki boczne do górnej krawędzi mostka ładunkowego (standard)



Możliwe nachylenia (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Novoferm Polska Sp. z o.o.

ul. Sowią 13F
 62-080 Tarnowo Podgórne
 tel. +48 61 898 78 00
 www.novoferm.pl

