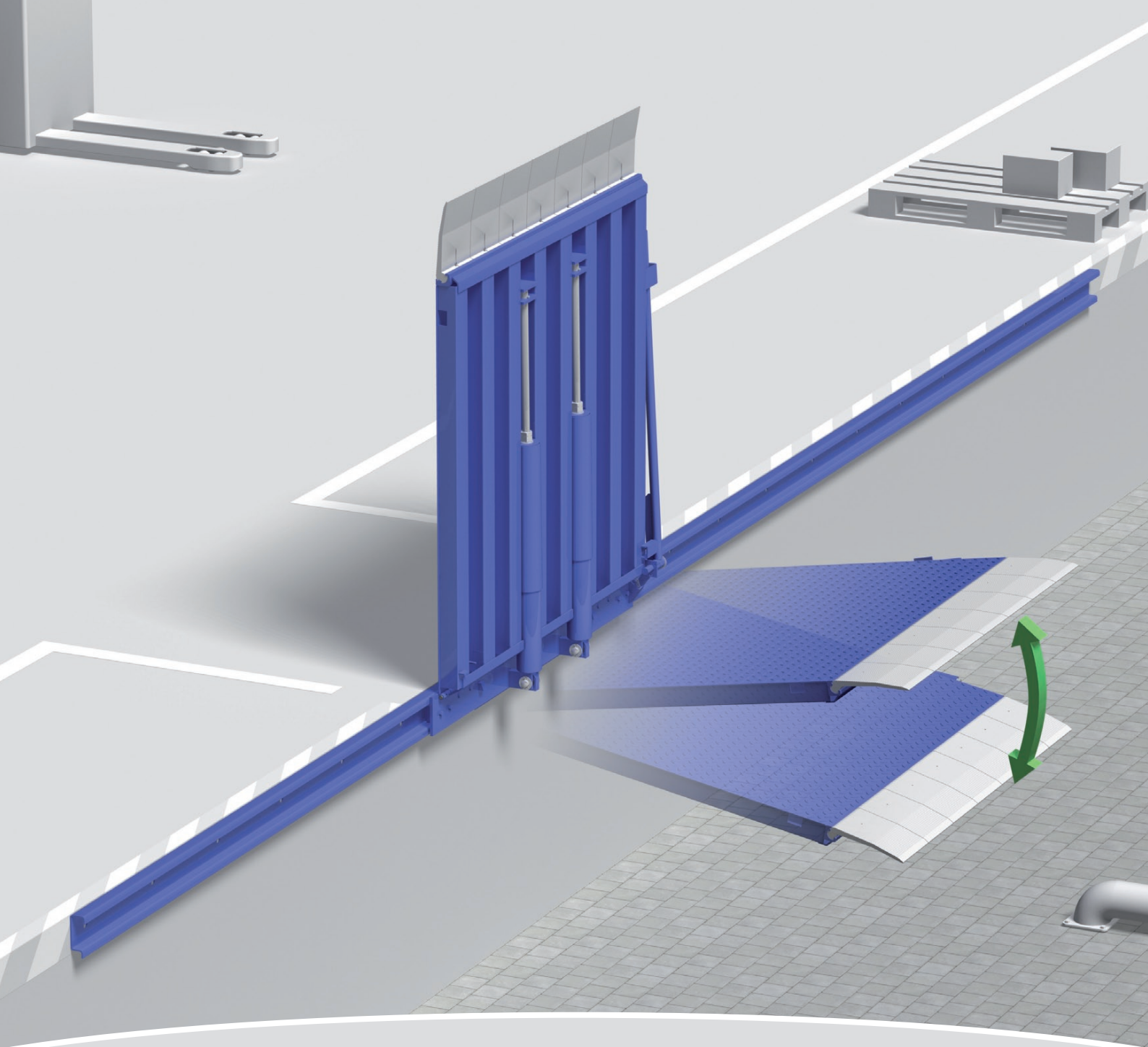




NovoDock L150

Obrotowy mostek przeładunkowy –
stały lub z przesuwem bocznym

Właściwości produktu:

- Łatwość obsługi
- Montaż na rampie
- 60 kN udźwig dynamiczny
- Zgodność z normą EN 1398 (najnowsze wydanie)
- Kłapa z ruchomych segmentów aluminiowych lub stalowa



NovoDock L150

Uchylnie mostki ładunkowe są stosowane na rampach zewnętrznych i wewnętrznych. Kompensują one niewielkie lub średnie różnice wysokości między powierzchnią ładunkową pojazdu a górną krawędzią rampy. Pomost przeladunkowy jest opuszczany na powierzchnię ładunkową pojazdu za pomocą dźwigni obsługowej. Gdy nie jest używany, blokuje się go w pozycji pionowej. Mostek jest montowany na krawędzi rampy lub opcjonalnie prowadzony w ustalonym tam profilu i może być przesuwany na boki.

Konstrukcja

Mostek L150 składa się z:

- Platforma stalowa połączona z uchylną klapą z segmentów aluminiowych dzielonych (opcja) lub klapą stalową
- Zespół sprężynowy do równowagi ciężaru mostka
- Jedna dźwignia operacyjna (od 2000 mm x 2000 mm z dwiema dźwigniami operacyjnymi)

Materiał

Pomost przeladunkowy jest wykonany z profili stalowych i blachy. Płyta, która jest wzmocniona belkami, oraz konstrukcja nośna mają powierzchnię antypoślizgową.

Powłoka

Wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są malowane na kolor RAL 5010 (błękit gencjanowy), RAL 7016 (szary antracyt) lub RAL 9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją, wszystkie części stalowe są najpierw piaskowane, a następnie malowane farbą dwuskładnikową. Spełnia ona normę VOC dla farb nawierzchniowych.

Sterowanie i obsługa

Mostek NovoDock L150 jest ustawiany w odpowiednim położeniu za pomocą dołączonej dźwigni operacyjnej. Zespół sprężyn równoważących zmniejsza siły spowodowane ciężarem mostka, ułatwiając w ten sposób jego obsługę.

Dane techniczne

Udźwig według EN 1398 60 kN

Szerokość platformy..... 1500, 1750, 2000 mm

Długość mostka (mm)	Zakres pracy mostka (mm)	
	w górę	w dół
1500	225	295
1750	265	340
2000	310	390

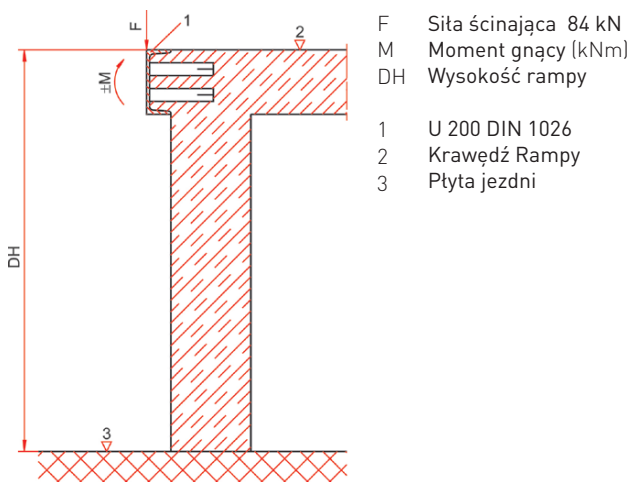
Przy zastosowaniu opcjonalnej klapy stalowej stalowego wyżej wymieniona długość skracają się o 110 mm.

Maksymalne dopuszczalne nachylenie zgodnie z EN 1398 wynosi 12,5 %.

Konstrukcja platformy- blacha tezkowa..... 4/6 mm

Klapa - blacha tezkowa12/14mm

Wytyczne do przygotowania przez Zamawiającego



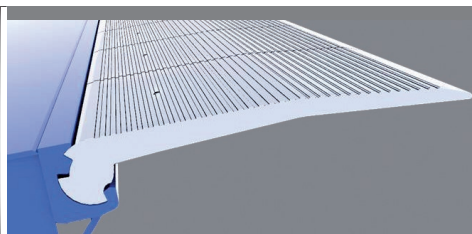
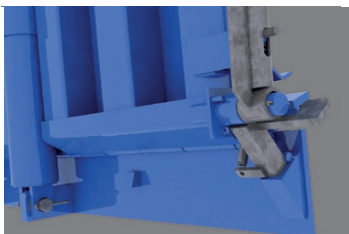
F Siła ścinająca 84 kN
M Moment gnący (kNm)
DH Wysokość rampy

1 U 200 DIN 1026
2 Krawędź Rampy
3 Płyta jezdni

NL (mm)	max. Moment gnący M na krawędzi rampy (kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Opcje / wyposażenie

- Różne wersje profili do montażu na krawędzi rampy, aby pomieścić L150.
- Stalowa klapa
- Wersja ocynkowana ogniowo
- Malowane na dowolny kolor z palety RAL



Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Sowia 13 F
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel.: 061 898 78 00
E-Mail: biuro@novoferm.pl
www.novoferm.pl