



## NovoSeal VS250

Uszczelnienie z ręczną klapą załadunkową do obsługi małych samochodów dostawczych

Charakterystyka produktu

- opracowane specjalnie do małych samochodów dostawczych
- ręcznie regulowana wysokość poduszki górnej
- poduszka lamelkowa zapewniająca doskonałe uszczelnienie boczne
- idealne dla cross-dockingu



*Intelligent Door Solutions*

# NovoSeal VS250

W związku z silnym rozwojem handlu internetowego nastąpił gwałtowny wzrost wykorzystania małych samochodów dostawczych do dostarczania paczek na obszarach śródmiejskich. W większości przypadków te paczki są bardzo delikatne w obsłudze. Ponadto, ogromna różnorodność kształtów i rozmiarów samochodów dostawczych wymaga, aby uszczelnienie pomiędzy samochodem dostawczym a budynkiem było bardzo uniwersalne. NovoSeal VS 250 doskonale spełnia te wymagania.

## Konstrukcja

- konstrukcja ramy ze stali ocynkowanej
- solidna konstrukcja ramy zapewnia optymalne ustawienie pionu

## Poduszki

- wszystkie poduszki są pokryte trwałą tkaniną syntetyczną dla optymalnego uszczelnienia i trwałości
- wszystkie poduszki wykonane są z elastycznego materiału piankowego
- konstrukcja dachu posiada zintegrowaną rynnę deszczową

## Materiał

- konstrukcja podstawowa z ocynkowanej stali i pianki wytłaczanej; powłoka- materiał syntetyczny
- specjalne, lamelowe poduszki boczne są opatentowane.
- ograniczone rozprzestrzenianie ognia zgodne z DIN 75200

## Wykończenie

- zewnętrzna strona poduszek jest czarna

## Zabezpieczenia

- kształt i pozycja poduszek chronią zarówno NovoSeal V250 i ścianę budynku przed zniszczeniem podczas nieuważnego cofania samochodu.



## Wytyczne dla montażu

- do montażu wymagana jest stabilna, gładka ściana lub stabilna rama nośna
- wymiary i wolna przestrzeń opisane w karcie technicznej
- W przypadku zastosowania elewacji trapezowej należy wykonać wnękę z gładkiej blachy, w której umieści się NovoSeal VS250.
- maksymalne wymiary bramy (szer x wys) 1600 x 2500 mm

## Wymiary standardowe (mm)

szerokość	2170
wysokość	3000
głębokość	810

## Dane techniczne

kurtyna boczna	0,5 mm
kurtyna górna	0,7 mm
waga materiału	580 g/m <sup>2</sup>
wytrzymałość na rozerwanie zgodnie z DIN 53363	... 3300/2500 (N/5 cm)
wytrzymałość na rozciąganie zgodnie z DIN 53354	... 2300/2000 (N/5 cm)
zakresteratur	-30 °C/+70 °C
rozprzestrzenianie ognia	B1

## Opcje/Akcesoria

- dostępne są inne wymiary - na zapytanie
- białe pionowe paski na górnych poduszkach bocznych w celu naprowadzenia kierowcy
- ręcznie obsługiwana kłapa załadunkowa z wytrzymałego aluminium

