

NovoSeal VS250

W związku z silnym rozwojem handlu internetowego nastąpił gwałtowny wzrost wykorzystania małych samochodów dostawczych do dostarczania paczek na obszarach śródmiejskich. W większości przypadków te paczki są bardzo delikatne w obłudze. Ponadto, ogromna różnorodność kształtów i rozmiarów samochodów dostawczych wymaga, aby uszczelnienie pomiędzy samochodem dostawczym a budynkiem było bardzo uniwersalne. NovoSeal VS 250 doskonale spełnia te wymagania.

Konstrukcja

- konstrukcja ramy ze stali ocynkowanej
- solidna konstrukcja ramy zapewnia optymalne ustawienie pionu

Poduszki

- wszystkie poduszki są pokryte trwałą tkaniną syntetyczną dla optymalnego uszczelnienia i trwałości
- wszystkie poduszki wykonane są z elastycznego materiału piankowego
- konstrukcja dachu posiada zintegrowaną rynnę deszczową

Materiał

- konstrukcja podstawowa z ocynkowanej stali i pianki wytłaczanej; powłoka- materiał syntetyczny
- specjalne, lamelowe poduszki boczne są opatentowane.
- ograniczone rozprzestrzenianie ognia zgodnie z DIN 75200

Wykończenie

- z ewewnętrzna strona poduszek jest czarna

Zabezpieczenia

- kształt i pozycja poduszek chronią zarówno NovoSeal V250 i ścianę budynku przed zniszczeniem podczas nieuwważnego cofania samochodu.

Wtyczne dla montażu

- do montażu wymagana jest stabilna, gładka ściana lub stabilna rama nośna
- wymiary i wolna przestrzeń opisane w karcie technicznej
- W przypadku zastosowania elewacji trapezowej należy wykonać wnękę z gładkiej blachy, w której umieści się NovoSeal VS250.
- maksymalne wymiary bramy (szer x wys) 1600 x 2500 mm

Wymiary standardowe (mm)

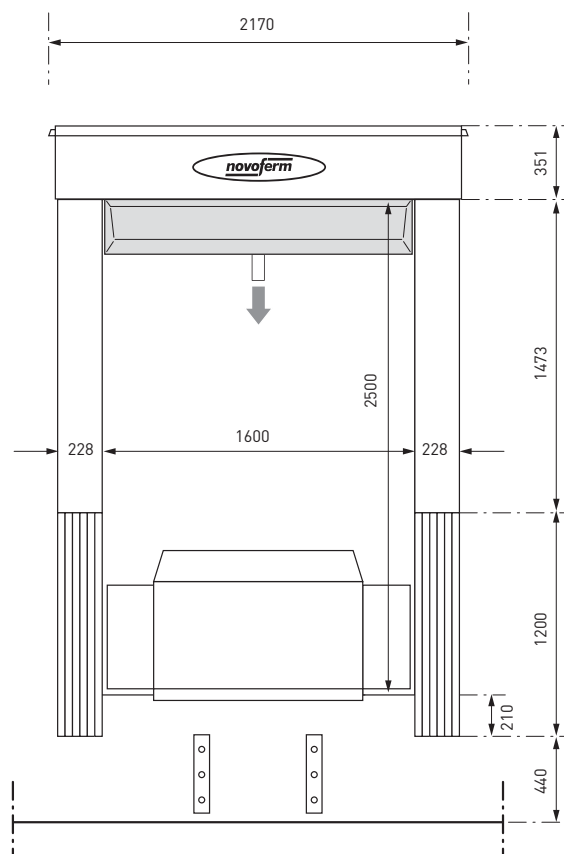
| | |
|-----------|------|
| szerokość | 2170 |
| wysokość | 3000 |
| głębokość | 810 |

Dane techniczne

kurtyna boczna.....0,5 mm
kurtyna górna.....0,7 mm
waga materiału..... 580 g/m²
wytrzymałość na rozerwanie zgodnie z DIN 53363.....3300/2500 (N/5 cm)
wytrzymałość na rozciąganie zgodnie z DIN 53354.....2300/2000 (N/5 cm)
zakres temperatur..... -30 °C/+70 °C
rozprzestrzenianie ognia.....B1

Op

-
-
-



#####NDWS#####

#####



#####