



NovoDock L330

Hydrauliczna rampa przeładunkowa z wargą uchylną

Charakterystyka:

- 2 siłowniki podnoszące platformę i jeden siłownik podnoszący wargę (klapę uchylną)
- sterowanie zgodne z RoHS (bezołowiowe)
- spełnia wymogi norm ZH - 1 / 156- i EN - 1398
- oznakowanie CE



NovoDock L330

Hydrauliczne rampy przetadunkowe z wargą uchylną stosowane są wszędzie tam, gdzie potrzebny jest stabilny i łatwy w obsłudze pomost pomiędzy powierzchnią hali a powierzchnią ciężarówki.

Załadunek i rozładunek odbywają się komfortowo, szybko, prawie bez progów i utrudnień, a przetadowywany towar szybko i bezpiecznie dociera do odbiorcy.

Budowa

NovoDock L330 składa się z:

- samonośnej ramy
- platformy, na której w przedniej części znajduje się opuszczana wargą opadająca. Platforma i warga połączone są solidnym otwartym systemem zawiasów
- systemu hydraulicznego do poruszania platformy i wargi
- skrzynki sterującej z panelem obsługi

Materiał

Rama wykonana jest z profili stalowych i blachy. Pomost i warga wykonane są z antypoślizgowej blachy wzmocnionej profilami usztywniającymi.

Powierzchnia zewnętrzna

W celu optymalnej ochrony NovoDock L330 przed korozją, wszystkie stalowe części konstrukcji są najpierw poddawane procesowi piaskowania, a następnie są lakierowane lakierem dwuskładnikowym w kolorze RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (antracytowo-szary) lub RAL 9005 (czarny).

System hydrauliczny

Hydrauliczny system niskociśnieniowy steruje dwoma siłownikami platformy jak również siłownikiem wargi.

Sterowanie i obsługa

NovoDock L330 obsługiwany jest za pomocą dostarczanego w komplecie sterowania NovoClassic Plus.

Elementy użyte w sterowaniu nie zawierają otowiu i spełniają wymagania RoHS.

Elementy obsługi sterowania to:

- przycisk z funkcją „platformę podnieść, wargę otworzyć” / „platformę podnieść, wargę zamknąć”.
- wyłącznik główny

Zabezpieczenia:

- hydrauliczny zawór odcinający (awaryjny STOP)
- boczne blachy ochronne
- boczne żółto-czarne oznaczenia miejsc niebezpiecznych
- podpora serwisowa
- przy nagłym braku prądu następuje zablokowanie rampy. Po ponownym włączeniu prądu układ sterujący musi zostać zresetowany.
- dzięki sprężystości skrzętej platformy, mostek gwarantuje, że nawet przy jej jednostronnym obciążeniu, zawsze będzie on leżał płasko na ładowni ciężarówki. W ten sposób nie powstają żadne stopnie i progi.

Dane techniczne

Obciążenie znamionowe wg EN 1398	60 kN
Długość platformy	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 i 4500 mm
Szerokość platformy	1750, 2000 i 2250 mm
Wysokość	600 i 700 mm [do 300 mm dt.]
.....	800 mm [3500 mm dt.]
.....	900 mm [od 4000 mm dt.]

Długość klapy uchylnej	400 mm
Zasilanie	3 N- 400 V/50 Hz/16 A
Rodzaj ochrony	IP 65
Moc znamionowa silnika	max. 0,75 kW

Platforma:	Blacha tezkowa	6/8 mm
Kłapa uchylna:	Blacha tezkowa	12/14 mm

Długość pomostu	Kłapa uchylna 400 mm	
	w górę	wdół
2000BH700(600)	290(250)	340(290)
2500BH700(600)	360(310)	330(270)
3000BH700(600)	430(360)	330(270)
3500BH800	520	350
4000BH900	570	350
4500BH900	620	350

Maksymalnie dopuszczalne nachylenie wg EN 1398 $\pm 12,5\%$.

Przygotowanie gniazda

Przygotowanie gniazda zależy od wybranej metody montażu. Proszę skorzystać w tym celu z naszej ulotki z danymi technicznymi.

Wyposażenie dodatkowe/Opcje

- różne metody montażu (warianty ram)
- platforma z blachy gr. 8/10 mm
- elementy ocynkowane ognioowo
- lakierowane w kolorach wg palety RAL
- równoległe ryglowanie bramy i pomostu
- kłapa uchylna 500 mm [wysokość mostka od 700 mm]
- zasilanie 230V
- warga w kształcie trapezu
- wargą dzieloną ze elementami składanymi
- duży wybór odbojów ze stali i gumy
- trójstronna uszczelka z EPDM dookoła platformy zabezpieczająca przed przeciągami
- większa nośność i inne wymiary (na zapytanie)
- możliwość podłączenia klina pod kota (z czujnikiem) oraz sygnalizacji świetlnej [opcjonalnie]

Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Obornicka 338
60-689 Poznań
tel: 61 / 827 9565
fax: 61 / 827 9566
e-mail: biuro@novoferm.pl
www.novoferm.pl

