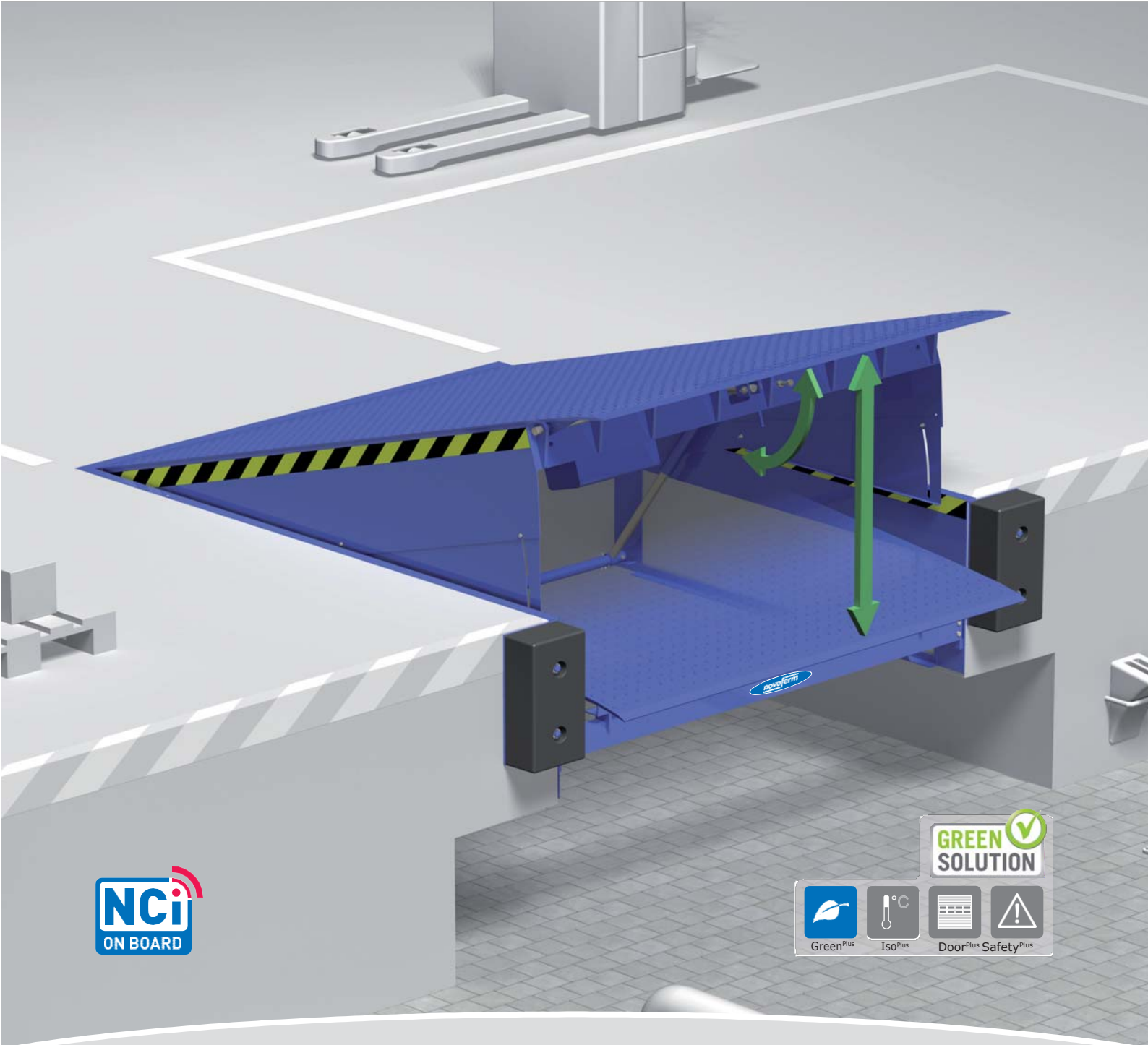




NovoDock L330i

Hydrauliczna rampa przeładunkowa z wargą uchylną

Charakterystyka produktu

- produkt "Green Solution"
- zmniejszenie zużycia energii do 70%
- pakiety opcjonalne dla własnej konfiguracji
- wytrzymała stalowa konstrukcja
- sterowanie Novo i-Vision
- NCI on board
- Przycisk "Auto"



NovoDock L330i

Hydrauliczne pomosty przładunkowe z klapą uchylną znalazły się wśród systemów załadunkowych jako wersja podstawowa. NovoDock L330i zmienia nowy standard. Łączy wieloletnie doświadczenie w przładunku solidnej konstrukcji stalowej z najnowocześniejszą technologią sterowania. Dla produktów Green^{Plus} stosowane są tylko materiały spełniające aktualne normy środowiskowe.

Budowa

Rampa NovoDock L330i składa się następujących części:

- samonośna rama stalowa
- platforma z wargą uchylną
- hydrauliczny system do sterowania platformą i wargą uchylną
- Centrala sterująca Novo i-Vision HA

Powierzchnia

Cała konstrukcja stalowa jest lakierowana na kolor RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (antracyt) lub RAL9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją, wszystkie części stalowe są najpierw piaskowane, a następnie pokryte farbą dwuskładnikową spełniającą normy VOC Decopaint (o Emisji Lotnych Związków Organicznych).

Napęd hydrauliczny

Układ hydrauliczny średniego ciśnienia steruje dwoma siłownikami podnoszącymi platformę oraz siłownikiem klapy.

Sterowanie i obsługa

Rampa przładunkowa sterowana jest standardowo przez centralę Novo i-Vision HA.

Elementy użyte w sterowaniu nie zawierają ołowiu i spełniają wymagania RoHS.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (opcja)

NCI on board

Zintegrowany interfejs komunikacyjny Novoferm (NCI) zapewnia kontrolę ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie Novo i-Vision Visual (opcjonalnie) wspiera analizę odpowiednich danych w celu uzyskania bardziej efektywnego procesu przładunku.

Urządzenia zabezpieczające

- hydrauliczny zawór odcinający (awaryjny STOP)
- boczne blachy chroniące stopy
- boczne żółto-czarne oznaczenia miejsc niebezpiecznych
- podpora serwisowa
- przy nagłym braku prądu następuje zablokowanie ramy
- po ponownym włączeniu prądu, układ sterujący musi zostać zresetowany.
- dzięki sprężystości skrętnej, platforma gwarantuje, że nawet przy jej jednostronnym obciążeniu, pomost zawsze będzie leżał płasko na tawolnicy ciężarówki. W ten sposób nie powstają żadne stopnie i progi.

Dane techniczne

Nośność nominalna zgodnie z normą EN 1398..... 60 kN
Szerokość nominalna..... 1750, 2000, 2100, 2250 mm
Długość wargi uchylniej..... 400 mm

Długość nominal (mm)	Wysokość nominal (mm)	Zakres pracy (mm)	
		Warga	400 mm
		W górę	W dół
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
2750	600	340	270
	700	390	320
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

Max. nachylenie zgodnie z normą EN 1398 wynosi 12.5%.

Zasilanie 3N~400V/50Hz/16A
Stopień ochrony IP 65
Moc silnika max. 0,75 kW

Charakterystyka konstrukcji Blacha tezkowa platformy..... 6/8mm
Blacha tezkowa wargi 12/14 mm

Prace niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od preferowanej metody montażu. Proszę zapytać Novoferm o wytyczne techniczne.

Pakiety opcji

Dostępne są następujące opcjonalne pakiety do łatwej konfiguracji elementów doków zgodnie z Twoimi potrzebami i wymaganiami::

Green^{Plus} Redukcja zużycia energii i CO₂. Zawiera opcja Novo i-Vision HA

Door^{Plus} Brama i rampa kontrolowane za pomocą jednego panelu sterującego. Opcja: Novo i-Vision HAD

Safety^{Plus} Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki sygnalizacji świetlnej

Aby uzyskać więcej informacji, sprawdź arkusz z Opcjami.

Opcje/Akcesoria

- Malowanie w kolorach RAL według wyboru klienta
- Blokowanie bramy i pomostu przładunkowego
- Uszczelnienie EPDM na platformie, chroniące przed przeciągami
- Duży wybór stalowych, gumowych i plastikowych odbojów
- Podłączenie klinów do kół i sygnalizacji świetlnej
- Różne metody montażu (rodzaje ram)
- Antypoślizgowa powierzchnia z redukcją hałasu
- Blacha platform 8/10mm
- Dzielona warga, boczne segmenty składane
- Warga ukosowana dla skrzyń małych samochodów
- Warga 500mm dla wysokości mostka > 600mm
- Olej bio
- Olej niskotemperaturowy

