



Nominal load



NovoDock L350i

Hydrauliczny pomost przeładunkowy z uchylną klapą i większą nośnością dynamiczną 100kN

Charakterystyka produktu

- Produkt Green Solution
- Do 70 % niższe zużycie energii
- Pakiety opcji do indywidualnej konfiguracji
- Solidna stalowa konstrukcja
- Sterowanie Novo i-Vision
- 100 kN nośności dynamicznej
- Przycisk automatyczny



NovoDock L350i

Hydrauliczne mostki ładunkowe z zawiasową klapą cieszą się uznaniem wśród systemów przeładunkowych jako wersja podstawowa. Model NovoDock L350i o nośności dynamicznej 100 kN został zaprojektowany specjalnie do obsługi ciężkich towarów. NovoDock L350i łączy solidną stalową konstrukcję z najnowocześniejszą technologią sterowania, dzięki czemu zapewnia wydajny załadunek. We wszystkich produktach z opakowaniami GreenPlus zastosowane materiały spełniają aktualne normy środowiskowe, a dzięki wyjątkowo niskiemu zużyciu energii przyczyniają się do redukcji emisji CO₂.

Struktura

NovoDock L350i składa się z następujących elementów:

- ramy samonośnej
- platformy z klapą na zawiasach
- systemu hydraulicznego do ruchu platformy i klapy
- systemu sterowania typu Novo i-Vision HAR1

Powierzchnia

Wszystkie stalowe elementy konstrukcyjne są malowane na kolor RAL 5010 (niebieski gencjanowy), RAL 7016 (szary węglowy) lub RAL 9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją, wszystkie elementy stalowe są najpierw piaskowane, a następnie pokrywane dwuskładnikową farbą.

Napęd hydrauliczny

Dzięki układowi hydraulicznemu o średnim ciśnieniu oba siłowniki podnoszenia platformy i siłownik wargi zawiasowej są sterowane niezależnie.

Sterowanie i obsługa

Obsługa mostka ładunkowego odbywa się za pomocą układu sterowania typu Novo i-Vision HAR1 wchodzącego w zakres dostawy. Elementy układu sterowania są zgodne z dyrektywą RoHS (bezołowiową).

NCI on board

Zintegrowany interfejs komunikacyjny Novoferm (NCI) zapewnia ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie LION 4.0 wspiera użytkownika w analizie tych istotnych danych w celu usprawnienia procesu załadunku (opcja).

Urządzenia zabezpieczające

- Hydrauliczny wyłącznik awaryjny
- Zatrzymanie wszystkich ruchów w przypadku awarii zasilania
- Po awarii zasilania należy najpierw zresetować sterowanie.
- Ze względu na skręcanie się platformy, również w przypadku jednostronnego ładunku zapewnione jest płaskie ułożenie wargi zawiasowej. Zapobiega to powstawaniu stopni lub potknięć.
- Boczne, żółto-czarne oznaczenie bezpieczeństwa
- Rozpórka konserwacyjna
- Boczne ostony palców



Novo i-Vision HAR1

Dane techniczne

Nośność nominalna zgodna z EN 1398 100 kN
Szerokość nominalna 1750, 2000, 2250 mm
Długość wargi 400 mm

Długość nominalna (mm)	Wysokość nominalna (mm)	Zakres pracy (mm)	
		Dla wargi 400 mm	
		W górę	W dół
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350

Maksymalne dopuszczalne nachylenie zgodnie z EN 1398 wynosi 12,5%.

Zasilanie 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Klasa ochrony IP 65
Moc silnika max. 1,5 kW

Construction characteristics Grubość blachy tezkowej platformy 10/12 mm
Grubość blachy tezkowej wargi 15/17 mm

Wytyczne przygotowania

Zależnie od metody montażu.

Zwróć się do Novoferm Polska po szczegóły.

Pakiet opcji

W celu łatwej konfiguracji mostka ładunkowego według własnych potrzeb i wymagań dostępne są następujące pakiety opcji:

Standard

Green^{Plus} zmniejszenie zużycia energii i emisji CO₂

Optional

Iso^{Plus} Izolacja platformy oraz uszczelki obwodowe
Safety^{Plus} through traffic light systems

Options / Accessories

- malowanie w kolorach RAL na życzenie klienta
- cynkowanie ogniowe
- połączenie blokujące bramy i mostka ładunkowego
- trójstronne uszczelnienie szczeliny na platformie przed przeciągami
- stożkowa klapa na zawiasach dla wąskich przyczep ciężarowych
- duży wybór odbojników stalowych, gumowych i plastikowych
- połączenie klina do kót i systemów sygnalizacji świetlnej
- różne sposoby montażu (typy ram)
- inne wymiary i nośności na zapytanie
- NC Silence Plus
- Ochrona antypoślizgowa z redukcją hałasu
- Olej o niskiej temperaturze

Novoferm Polska Sp. z o.o.

ul. Sowia 13F, 62-080 Tarnowo Podgórne
tel. +48 61 898 78 00
www.novoferm.pl
e-mail: biuro@novoferm.pl

