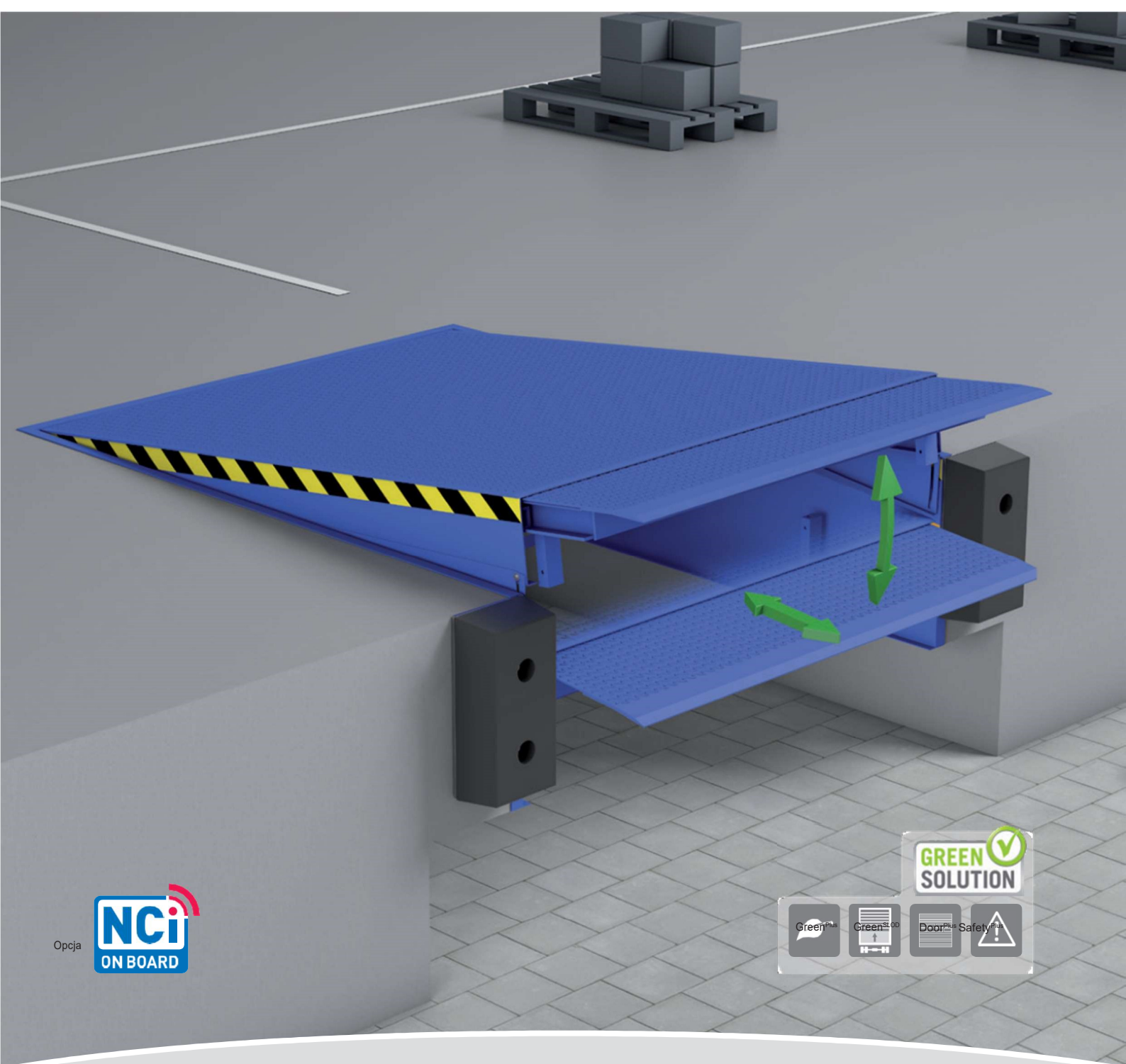




NovoDock L530

Hydrauliczna rampa przeladunkowa z wargą wysuwaną dla najwyższych wymagań

Charakterystyka produktu:

- NEW** NovoSmart Drive system
- NEW** SLOD funkcja (opcja) zapobiegająca wypadkom
- Green Solution produkt
- Do 70% mniejsze zużycie energii
- Wytrzymała konstrukcja stalowa
- Szybki montaż dzięki ramie "Z"
- Pakiety opcji dla niestandardowej konfiguracji
- NCI on-board (opcja)



NovoDock L530

NovoDock L530 jest zoptymalizowany pod kątem zwiększonych wymagań rynkowych i łączy zalety różnych systemów.

Hydrauliczna platforma przeładunkowa z wysuwaną wargą jest szczególnie wytrzymała i umożliwia wydajny przeładunek dzięki nowoczesnej technologii sterowania. Nowy system NovoSmart Drive zapewnia najłatwiejszą i najbardziej wydajną pracę przy najmniejszym zapotrzebowaniu na energię.

Budowa

NovoDock L530 składa się z następujących elementów:

- Nowa rama typu Z dla różnych wariantów gniazd
- Platforma przeładunkowa ze zintegrowaną wargą wysuwaną
- Nowy system hydrauliczny sterujący platformą i wargą wysuwaną (NovoSmart Drive)

Powierzchnia

Cała konstrukcja stalowa jest lakierowana na kolor RAL 5010 (niebieski), RAL 7016 (antracyt) lub RAL9005 (czarny). Aby zapewnić optymalną ochronę przed korozją, wszystkie części stalowe są najpierw piaskowane, a następnie pokryte farbą dwuskładnikową

NovoSmart Drive

Nowoczesny układ napędowy ze szczególnie wydajną technologią sterowania. Łatwa obsługa prowadzi do mniejszej liczby nieprawidłowych operacji. Standardowe sterowanie czterema przyciskami zwiększa bezpieczeństwo i ochronę oraz przyspiesza przeładunek, zmniejsza zużycie energii o nawet o 70%.

Sterowanie i obsługa

Rampa przeładunkowa sterowana jest standardowo przez centralę Novo SuperVision 5.

Elementy użyte w sterowaniu nie zawierają ołowiu i spełniają wymagania RoHS.

Sterowanie Novo i-Vision jest dostępne w opcji.

Funkcja SLOD

Dzięki unikatowej funkcji SLOD, operator może otworzyć drzwi ciężarówki z pozycji magazynu nie narażając się na wypadnięcie z pomostu. Jest to decydujący plus dla bezpieczeństwa. Wszystkie ruchy ramy przeładunkowej wykonywane są tylko jednym przyciskiem dla tej funkcji, co daje prosty i wydajny przeładunek.

NCI on board, tylko z pakietem Green^{Plus}

Zintegrowany interfejs komunikacyjny Novoferm (NCI) zapewnia kontrolę ponad 50 ważnych parametrów. Oprogramowanie Novo i-Vision Visual (opcjonalnie) wspiera analizę odpowiednich danych w celu uzyskania bardziej efektywnego procesu przeładunku.

Urządzenia zabezpieczające

- hydrauliczny zawór odcinający (awaryjny STOP)
- boczne blachy chroniące stopy
- boczne żółto-czarne oznaczenia miejsc niebezpiecznych
- podpora serwisowa
- przy nagłym braku prądu następuje zablokowanie ramy
- po ponownym włączeniu prądu, układ sterujący musi zostać
- SLOD – funkcja dla otwierania drzwi samochodu. Jedno przyciśnięcie [opcja]



NovoSuperVision5
(standard)



Novo i-Vision TA
(opcja)



Novo i-Vision TAD
(opcja)

Dane techniczne

Nominalna nośność zgodnie z normą EN 1398..... 60 kN
Szerokość nominalna..... 1750, 2000, 2250, 2400 mm
Długość wargi wysuwanej..... 500/1000 mm

Długość nominal. (mm)	Wysokość nominal. (mm)	Zakres pracy (mm)	
		Warga wysuwana W górę	500 mm W dół
2000	600	330	300
	700	360	400
2500	600	430	290
	700	470	370
3000	600	420	270
	700	480	400

Max. nachylenie platformy zgodnie z normą EN1398 wynosi 12,5 %

Napięcie zasilania..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A

Stopień ochrony..... IP 65

Moc napędu..... max. 1,1 kW

Charakterystyka konstrukcji Blacha tezkowa platformy..... 8/10 mm
 Blacha tezkowa wargi wysuwanej..... 12/14 mm

Prace niezbędne do przygotowania gniazda oraz instalacji zależą od preferowanej metody montażu. Proszę zapytać Novoferm o wytyczne techniczne.

Napęd hydrauliczny

Dwa siłowniki podnoszące platformę oraz siłownik wargi wysuwanej sterowane są niezależnie.

Pakiety opcji

Dostępne są następujące opcjonalne pakiety do łatwej konfiguracji elementów doków zgodnie z Twoimi potrzebami i wymaganiami:

Green^{Plus} Redukcja zużycia energii i CO₂. Zawiera opcja Novo i-Vision HA

Door^{Plus} Brama i rampa kontrolowane za pomocą jednego panelu sterującego. Opcja: Novo i-Vision HAD

Safety^{Plus} Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki sygnalizacji świetlnej

Opcje/Akcesoria

- Lakierowanie wg RAL według wyboru klienta
- Cynkowanie ogniowe konstrukcji
- Ryglowanie wzajemne z bramą segmentową Novoferm
- Warga wysuwana 1000 mm
- Ukosowanie wargi wysuwanej dla naczep małych samochodów
- Dzielone segment wargi
- Duży wybór stalowych, gumowych i plastikowych odbojów
- Podłączenie klinów do kół i sygnalizacji świetlnej
- Różne metody montażu (rodzaje ram)
- Obwodowa uszczelka chroniąca przed przeciągiem
- Olej bio
- Olej niskotemperaturowy