

NovoSeal S430

Elastyczne aluminiowe uszczelnienie dokowe

Cechy produktu

- wewnętrzny odpływ deszczowy
- sprężysta rama
- elastyczna konstrukcja dachu
- konstrukcja ramowa z profili aluminiowych
- ramiona przegubowe wykonane ze stali ocynkowanej
- uniwersalne zastosowanie



NovoSeal S430

Uszczelnienia dokowe Novoferm z przednią częścią sprężynową chronią przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Stanowią doskonałe uszczelnienie pomiędzy ciężarówką a budynkiem oraz chronią przed utratą energii i ewentualnym uszkodzeniem ładunku. Wewnętrzny odpływ deszczowy odprowadza wodę deszczową w ukierunkowany sposób na bok.

Budowa

- Konstrukcja ramowa wykonana z profili aluminiowych
- Przegubowe ramiona wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo zapewniają sprężynowanie uszczelnienia dokowego.
- Górna i boczna plandeka wykonana z odpornej na ścieranie, dwuwarstwowej poliestrowej tkaniny nośnej o dużych siłach przywracających dla lepszego uszczelnienia
- Dach i plandeka wykonane z poliestrowej tkaniny nośnej
- Plandeka dachowa z wewnętrzną rynną deszczową

Materiał

- Profile ramy przedniej wykonane z aluminium i profile ramy tylnej wykonane ze stali
- Tkanina nośna plandeki wykonana z wysokiej jakości markowego poliestru o dużych siłach przywracających, powlekana z obu stron
- Plandeka górna i boczna z dwuwarstwowej tkaniny nośnej
- Ognioodporna zgodnie z DIN 75200, wysoka wytrzymałość na rozdarcie

Wykonanie

- Materiał plandeki jest czarny.

Urządzenia zabezpieczające

- Ponieważ konstrukcja ramy jest elastyczna, można w dużym stopniu uniknąć wszelkich uszkodzeń uszczelnienia dokowego spowodowanych nieprawidłowym poruszaniem się ciężarówek.
- Białe paski zbliżeniowe / oznakowania na bokach plandeki służą jako orientacja dla kierowcy ciężarówki.
- Brak śrub z przodu zapobiega uszkodzeniu samochodów.

Wymagania na miejscu zabudowy

- Do montażu uszczelnienia dokowego musi być dostępna stabilna, gładka ściana lub podkonstrukcja.
- Należy zachować niezbędne wymiary i odstępy.
- W przypadku elewacji z blachy trapezowej należy w obszarze uszczelnienia stworzyć gładkie obramowanie z blachy.

Wymiary standardowe (mm)

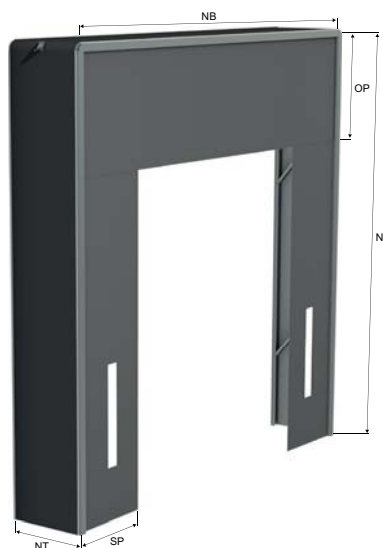
NovoSeal	S430
Szerokość (NB)	3250, 3450
Wysokość (NH)	3200, 3400, 3600
Głębokość (NT)	600
Szerokość bocznej plandeki (SP)	600
Wysokość górnej plandeki (OP)	900

Dane techniczne

Plandeka boczna	3 mm
Plandeka górna	3 mm
Masa na jednostkę powierzchni.....	3700 g/m ²
Wytrzymałość na rozdarcie zgodnie z DIN 53354 ...	7000/5000 (N/5 cm)
Odporność na temperaturę.....	+80 °C/-30 °C
Palność	B1 trudnopalna

Opcje /osprzę

- Poduszki uszczelniające lub odbojowe w dolnym lewym i prawym rogu między plandeką boczną a ścianą hali



Novoferm Vertriebs GmbH

Tel.: 02421 9158299

E-mail: verladetechnik@novoferm.de

www.novoferm.de

