



NovoSeal S620

Uszczelnienie pneumatyczne o budowie modułowej

Charakterystyka produktu:

- Poduszki wykonane z PCV lub ze specjalnej, szczególnie przylegającej tkaniny Cordura®
- Perfekcyjne uszczelnienie
- Energo-oszczędne
- Dwa wentylatory dla lepszego i bezpiecznego nadmuchiwania
- Zintegrowane element rozwiązania przetłokowego



Intelligent Door Solutions

NovoSeal S620

NovoSeal S620 oprócz bram i mostków ładunkowych, jest integralną częścią rozwiązań poziomujących i stanowi doskonałe uszczelnienie doków przładunkowych. Jest to szczególnie ważne w przypadku chłodni i pomieszczeń, w których występują duże różnice temperatur. To nie tylko oszczędność energii, ale również ochrona zdrowia personelu magazynu przładunkowego, dzięki prawie wolnemu od przeciągów działaniu.

Wygląd

- Elementy boczne i dachowe z okładziną z blachy powlekanej plastizolem (RAL 7037)
- Górne i boczne worki PVC
- Zintegrowana uszczelka narożna w poduszkach bocznych
- Plandeki czotowe z mocnej tkaniny PCV o grubości 3 mm
- Zderzaki odbojowe ocynkowane ogniowo
- Obsługa poprzez oddzielne sterowanie lub alternatywnie jako zintegrowane rozwiązanie o wyższym stopniu automatyzacji
- Dwa wentylatory zapewniają bezpieczne i szybkie napętnianie poduszek.

Zintegrowane działanie

Dzięki zintegrowanym sterowaniom brama przemysłowa jest otwierana dopiero po napętnieniu poduszek, co jest szczególnie ważne dla uniknięcia przeciągów i strat energii. Po zakończeniu przładunku rampa przładunkowa może być najpierw ustawiona w pozycji spoczynkowej za pomocą funkcji AutoDock, następnie brama przemysłowa jest zamykana, a na koniec powietrze może być odprowadzane z poduszek. Ponieważ wszystko to odbywa się automatycznie, a więc bardzo ekonomicznie, również w tym miejscu nie powstaje przeciąg. Ponadto unika się uszkodzeń uszczelnienia bramy, które mogą wystąpić np. podczas wcześniejszego odjazdu samochodu ciężarowego. Również inne funkcje, takie jak oświetlenie przładunkowe i sygnalizacja świetlna, mogą być zintegrowane bez dodatkowej techniki sterowania.

Urządzenia zabezpieczające

- Ostona uderzeniowa z ocynkowanej stali po lewej i prawej stronie
- Białe znaki naprowadzające na plandekach przednich dla kierowców samochodów ciężarowych

Wytyczne montażowe

- Do montażu uszczelnienia musi być dostępna wolna od nierówności, stabilna, gładka ściana lub podbudowa na całej wysokości.
- Należy przestrzegać niezbędnych wymiarów i tolerancji (patrz oddzielny rysunek konstrukcyjny).
- W przypadku elewacji z blachy trapezowej, w obszarze uszczelnienia bramy należy zamontować obramowanie z blachy gładkiej.

Wymiary standardowe

Szerokość (NB)	3400 mm
Wysokość (NH)	3500 mm
Wysokość (NH) modelu od podłoża	4700 mm
Głębokość (NT)	800 mm
Szerokość (SP) bocznych poduszek	600 mm
Wysokość (OP) poduszki górnej	1200 mm

Dane techniczne

Boczne kurtyny (PVC)	3 mm
Kurtyna górna (PVC)	3 mm
Temperatura pracy	+80 °C/-30 °C
Palność	B1 trudno zapalny
Zasilanie wentylatorów	230V, 50Hz

Opcje / Akcesoria

- Oddzielne sterowanie dla prostej obsługi z przyciskami start/stop
- Elementy boczne i dachowe pokryte płytą ISO (RAL 9002)
- Poduszki górne i boczne z materiału Cordura®.
- Oznaczenia lub numery na plandecę górnej
- Wymiary odbiegające od standardowych

NovoSealS620 w pozycji nadmuchanej



Intelligent Door Solutions

Novoferm Polska Sp. z o.o.

Tel.: +48 61 898 78 00

E-Mail: biuro@novoferm.pl

Internet: www.novoferm.pl