

Novo Traffic Advanced

Karta produktu



SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne.....	3
2. Wersja z klinem pod koło.....	3
2.1. Komponenty.....	3
2.2. Opis funkcji.....	4
3. Wersja z czujnikiem obecności samochodu.....	4
3.1. Komponenty.....	4
3.2. Opis funkcji.....	5
4. Opcje.....	5
4.1. Sygnalizatory.....	5
4.4. Przełącznik systemu.....	5
5. Przygotowanie na miejscu.....	7
5.1. Wersja z klinem pod koło.....	7
5.2. Wersja z czujnikiem obecności samochodu.....	8

1. Informacje ogólne

System sygnalizacji świetlnej NovoTraffic Advanced oferuje kompleksowy pakiet bezpieczeństwa, który niweluje ryzyko zagrożenia podczas trwania niebezpiecznych procesów przeładunku. Daje to większe bezpieczeństwo operacji przeładowywania towarów.

Sygnalizacja wewnętrzna informuje kierowcę wózka widłowego o statusie ciężarówki oraz kierowcę ciężarówki o statusie przeładunku.




System może być dostarczony w dwóch różnych wersjach. Kontroluje się położenie pojazdu ciężarowego lub położenie klina zabezpieczającego koło i jest odpowiednio sygnalizowane. System może być wyposażony w różne lampy sygnalizacyjne używane na zewnątrz.

Uwaga!

Dzięki zastosowaniu lamp LED można obniżyć koszty energii do 70%. Również diody sygnalizacyjne LED aktywnie przyczyniają się do redukcji emisji CO2.

2. Wersja z klinem pod koło

2.1. Komponenty

Sterowanie	Traffic Control Advanced V2	Traffic Light 120	Czujnik klina koła
			
Opcje			
Traffic Control Advanced:			
Przełącznik o styku bezpotencjałowym			
Zintegrowane lampy LED zielona/czerwona	standard		
Zintegrowany przycisk RESET	niemożliwe		
Wymiary	L = 275 mm B = 215 mm T = 190 mm		
Zasilanie	L/ N/ PE, 230V/ AC, 50Hz	L/ N/ PE 230V/ AC, 50Hz	24V/ DC
Stopień ochrony	IP65	IP65	IP65
Wykonanie sygnalizacji			
Lampy sygnalizacyjne 120		standard	
Funkcje:			
Czujnik klina pod koło	standard		standard
Czujnik wykrycia pojazdu	niemożliwe		
Opcja:			
Lampa sygn. 120 LED		opcja	
Lampa sygn. 200 LED		opcja	
Przełącznik systemu	opcja		



Uwaga!




- W zestawie przewód 10m do sygnalizacji świetlnej 120 i spiralny kabel do czujnika klina pod koło
- W zestawie uchwyt ścienny do klina zabezpieczającego koła
- Materiał montażowy nie jest wliczony w cenę

2.2. Opis funkcji

Funkcje czujnika klina	Światła wewn.		Światła zewn.		Kontakt przekaźnika
	zielone	czerwone	zielone	czerwone	
System sygnalizacji wyłączony	Nie świeci	Nie świeci	Nie świeci	Nie świeci	otwarty
Włączony system świateł drogowych, klin bezpieczeństwa w pozycji spoczynkowej	Nie świeci	świeci	świeci	Nie świeci	otwarty
Klin koła w pozycji roboczej (pod kołem)	świeci	Nie świeci	Nie świeci	świeci	zamknięty
Klein koła w spoczynku	Nie świeci	świeci	świeci	Nie świeci	otwarty

3. Wersja z czujnikiem obecności pojazdu

3.1. Komponenty

Sterowanie	Traffic Control Advanced V2	Traffic Light 120	Czujnik obecności samochodu
Opcje			
Traffic Control Advanced:			
Przełącznik o styku bezpotencjałowym	standard		
Zintegrowane lampy LED zielona/czerwona	standard		
Zintegrowany przycisk RESET	niemożliwe		
Wymiary	L = 275 mm B = 215 mm T = 190 mm		
Zasilanie	L/ N/ PE, 230V/ AC, 50Hz	L/ N/ PE 230V/ AC, 50Hz	24V/ DC
Stopień ochrony	IP65	IP65	IP68
Wykonanie sygnalizacji			
Lamy sygnalizacyjne 120		standard	
Funkcje:			
Czujnik klina pod koło	niemożliwe		
Czujnik wykrycia pojazdu	standard		standard
Opcja:			
Lampa sygn. 120 LED		opcja	
Lampa sygn. 200 LED		opcja	
Przełącznik systemu	opcja		



Uwaga!




- W zestawie przewód połączeniowy 10 m do sygnalizacji świetlnej 120 i 5 m do czujnika wykrywania pojazdu
- Uchwyt czujnika. Czujnik zawiera detekcję pojazdu
- Materiał montażowy nie jest wliczony w cenę

3.2. Opis funkcji

Funkcja wykrywania pojazdu	Światła wewn.		Światła zewn.		Światła wewn.
	zielone	czerwone	zielone	czerwone	
System sygnalizacji wyłączony	Nie świeci	Nie świeci	Nie świeci	Nie świeci	otwarty
Włączono system świateł drogowych, pojazd niewykryty	Nie świeci	świeci	Nie świeci	świeci	otwarty
Pojazd obecny	świeci	Nie świeci	świeci	Nie świeci	zamknięty
Pojazd niedostępny	Nie świeci	świeci	Nie świeci	świeci	otwarty

4. Opcje

4.1. Sygnalizatory

Wykonanie lamp	Traffic Light 120	Traffic Light 120 LED	Traffic Light 200 LED
Opcje			
Wyposażenie:			
Zasilanie 230V/ AC	standard	standard	standard
Stopień ochrony IP55	niemożliwe	niemożliwe	standard
Stopień ochrony IP65	standard	standard	niemożliwe
Materiał ABS	standard	standard	niemożliwe
Materiał Poliwęglan	niemożliwe	niemożliwe	standard
Dwuczęściowy zielony/czerwony	standard	standard	standard
Średnica lampy 120mm	standard	standard	niemożliwe
Średnica lampy 200mm	niemożliwe	niemożliwe	standard
Blenda słoneczna	standard	standard	standard
Przewód łączący 10m	standard	standard	standard
Wyposażenie w żarówkę standardową:			
Żarówka E27 max. 40W	standard	niemożliwe	niemożliwe
Żywotność 3.000 – 5.000h	standard	niemożliwe	niemożliwe
Wyposażenie w żarówkę LED:			
Żarówka LED rot/ grün 16W	niemożliwe	standard	standard
Żywotność > 50.000h	niemożliwe	standard	standard

4.2. Przełącznik systemu

Przełącznik do włączania i wyłączania systemu sygnalizacji świetlnej.

W połączeniu z klinem koła, klin koła zostaje zmostkowany, gdy klin koła jest wyłączony, praca mostka ładunkowego jest zapewniona nawet wtedy, gdy klin koła jest uszkodzony.

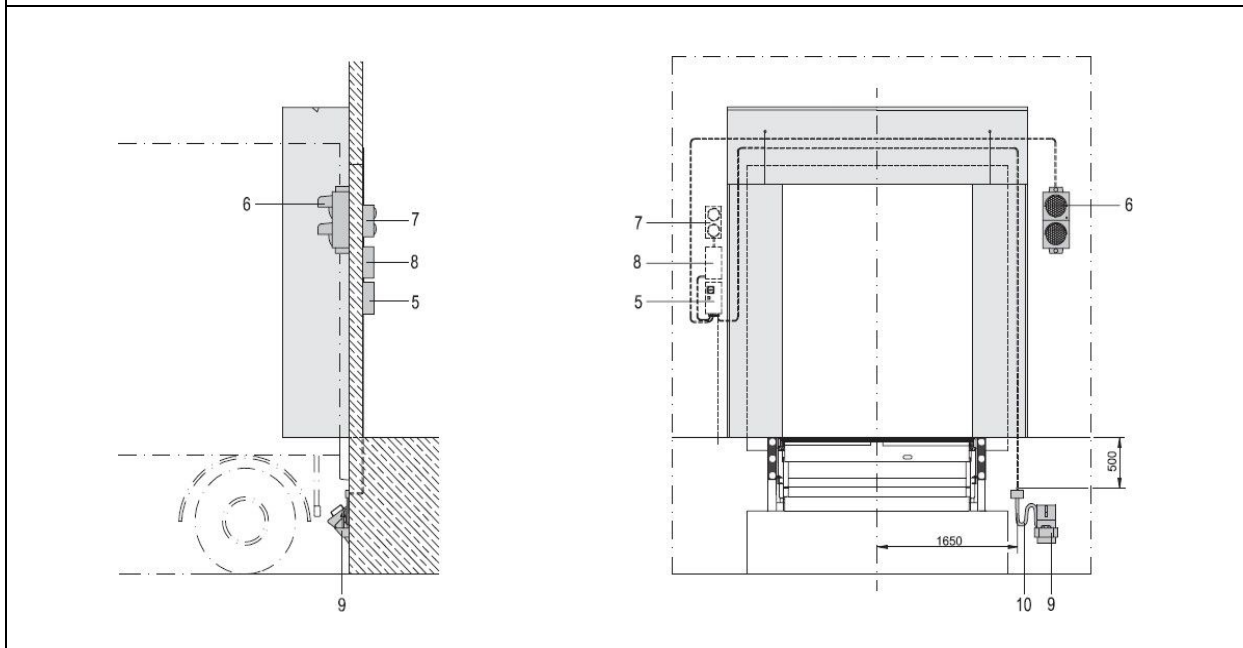
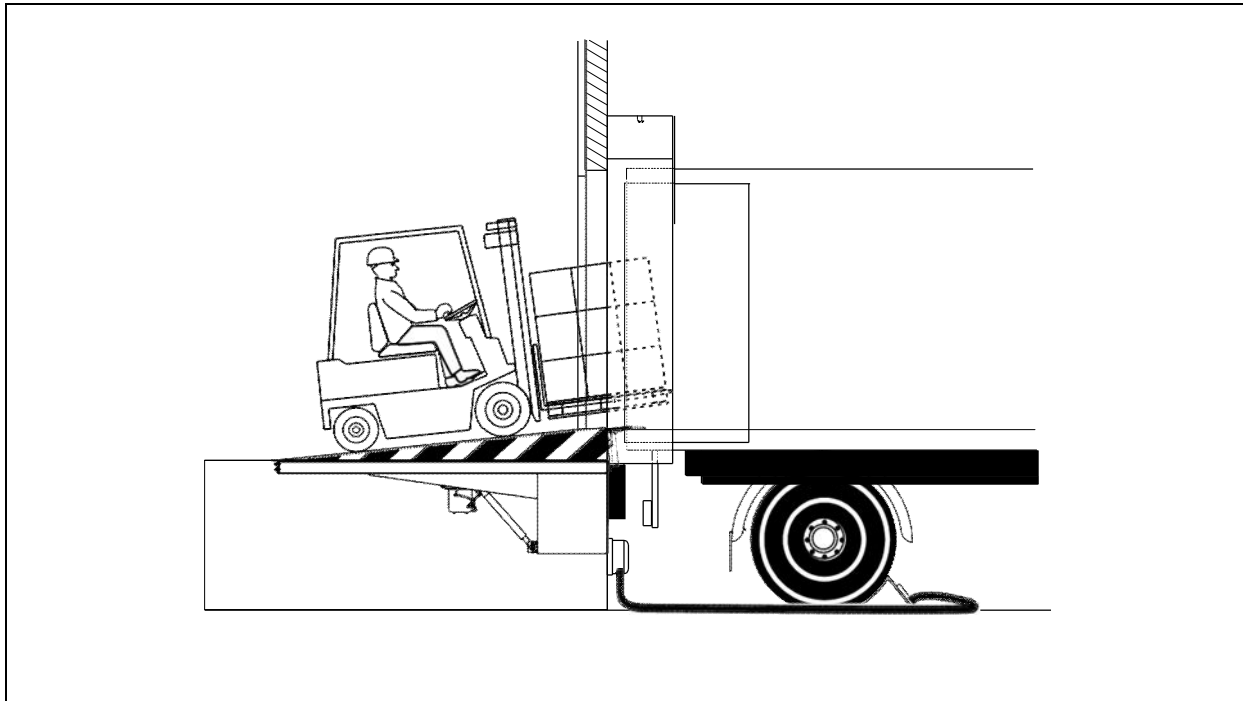
Wykonanie:

- Stacyjka
- Oddzielna obudowa (70 x 70 mm)
- wymiowane w obu pozycjach
- 5 m kabel łączący



5. Przygotowanie na miejscu

5.1. Wersja z klinem pod koło

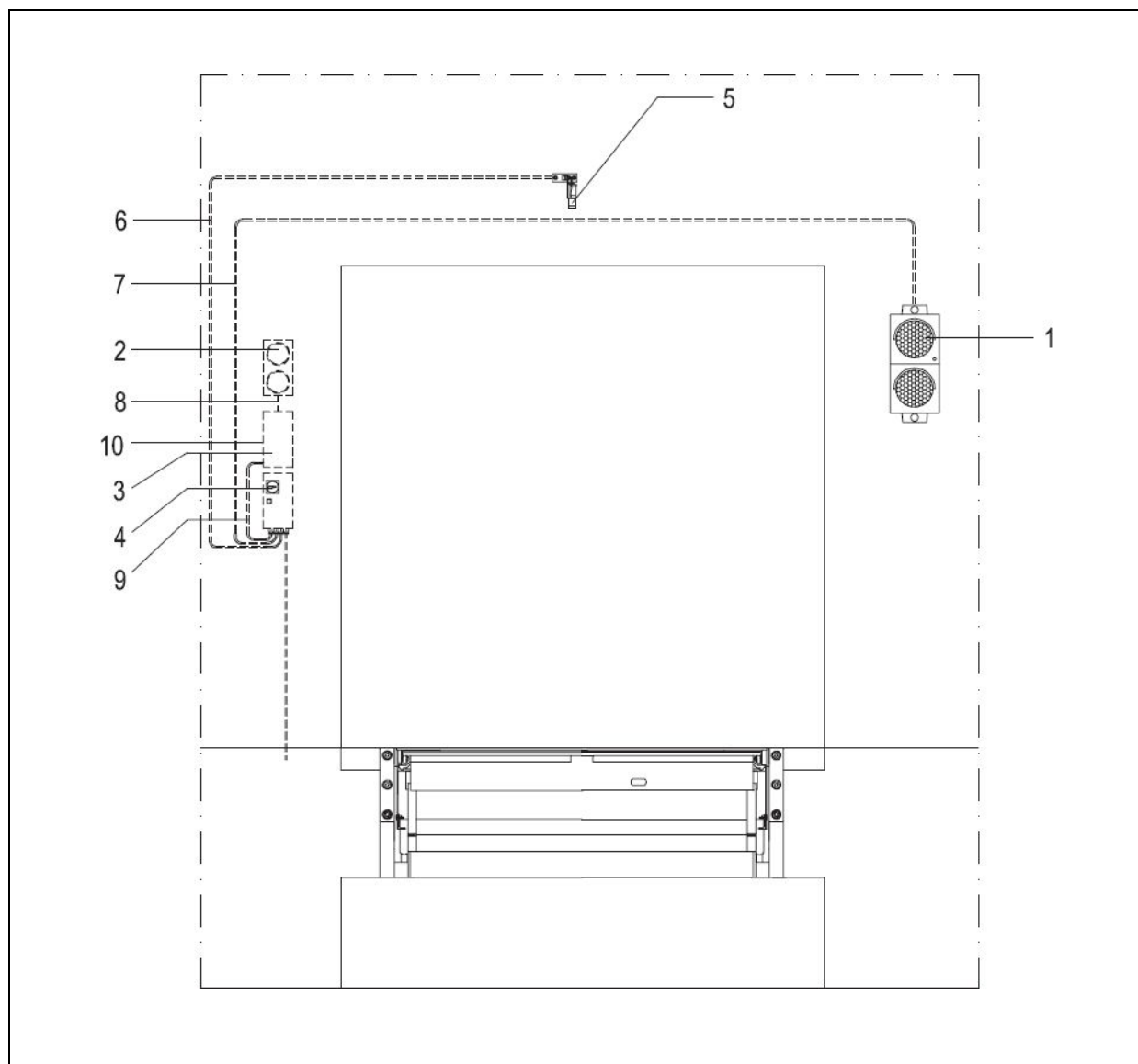


5	Sterowanie mostka ładunkowego
6	Zewnętrzna sygnalizacja świetlna (inna wersja) z kablem przyłączeniowym 10m 4 x 1,5 mm ²
7,8	Traffic Control Advanced V2 ze zintegrowaną sygnalizacją świetlną
9	Klin pod koło ze stałym uchwytem ściennym
10	Kabel spiralny z puszką

Kabel połączeniowy między puszką kabla spiralnego a urządzeniem Traffic Control Advanced V2 nie jest dostarczany z urządzeniem.
Specyfikacja: 3 x 0,5 mm²

Zasilanie sieciowe: 230V / AC, 50Hz, L / N / PE, 10A gL (po stronie Zamawiającego).
Zasilanie można uzyskać ze sterowania mostka ładunkowego (zależnie od wersji).

5.2. Wersja z czujnikiem obecności pojazdu



1	Zewnętrzna sygnalizacja (inna wersja)
2,3,8,10	Traffic Control Advanced V2 ze zintegrowaną sygnalizacją świetlną
4	Sterowanie mostkiem ładunkowym
5	Czujnik obecności pojazdu z uchwytem stalowym ściennym
6	Kabel czujnika z wtyczką, 5m
7	Kabel zewnętrznej sygnalizacji 10m 4 x 1,5 mm ²
9	Zasilanie sieciowe: 230V / AC, 50Hz, L / N / PE, 10A gL (po stronie Zamawiającego). Zasilanie można uzyskać ze sterowania mostka ładunkowego (zależnie od wersji).