



Intelligent Door Solutions

Німецька якість.
Японська точність.
Сила глобального бренду.



ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ РАМПИ, ГЕРМЕТИЗАТОРИ ТА АКСЕСУАРИ

РОЗУМНІ РІШЕННЯ ДЛЯ
ІННОВАЦІЙНОГО ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ

www.novoferm.pl



НАЙВИЩА ЯКІСТЬ ТА БЕЗПЕКА ЛОГІСТИКИ

Рішення для безпечного та комфортного перевантаження — це перевірені, протестовані, технічно вдосконалені та ідеально підібрані продукти з одного джерела.

Всі наші рішення ще на етапі проектування орієнтовані на індивідуальні вимоги наших клієнтів.

БЕЗПЕЧНІ СИСТЕМИ ЗАВАНТАЖЕННЯ

Системи завантаження, які ми пропонуємо, відповідають європейській директиві DIN EN 1398. Novoferm є розробником та виробником нових продуктів в суворій відповідності до цього стандарту, таким чином гарантуючи безпечну експлуатацію не тільки в повсякденному використанні, але також під час монтажу та обслуговування.

ЗМІСТ

Потреби клієнта, наші рішення	4
Пакети опцій	7
LION 4.0 Docking Portal	8
Контролери	10
Перевантажувальні платформи з висувною апареллю	12
Перевантажувальні платформи з відкидною апареллю	24
Об'єктно-орієнтовані конструкції	30
Способи монтажу перевантажувальних платформ	32
Можливості заміни перевантажувальних платформ	34
Герметизатори воріт	38
Акcesуари	44
Система контролю стикування NovoEASY	49
Стикувальні відбійники	50
Технічні дані	52

ПЕРЕВАГА ЗАВДЯКИ ІННОВАЦІЯМ

NOVOFERM: ТЕХНІКА ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ – ЗАВЖДИ НА КРОК ПОПЕРЕДУ

Хороший контакт з нашими клієнтами постійно призводить до вдосконалення поточних і виробництва нових рішень.

2009 **NovoDock L500**

2011 **NovoDock L500i**

2013 **NovoDock L530i**

Комунікаційний інтерфейс **Novoferm**

NovoDock L730i

NovoDock EVO X

2017 **NovoDock L320 і L530 з концепцією рами Z**

Функція **SLOD**

Calematic DC

LION 4.0

2019 **NovoDock EVO X**

Функція **IQ Slide**

Перевантажувальна платформа автоматично рухається позаду вантажівки.

Функція **Quick Dock**

Найпростіший і найшвидший спосіб управління перевантажувальною платформою.

NC Silence Plus

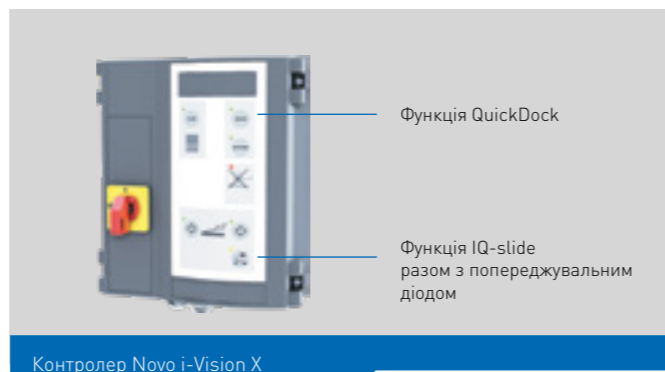
Зменшує шум до 85% і покращує протиковзкі властивості і довговічність.



NovoDock EVO X



iQ-Slide i Silence Plus



Функція QuickDock

Функція iQ-slide разом з попереджувальним діодом

Контролер Novo i-Vision X

EFFICIENT SOLUTIONS

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТІВ З ОДНОГО ДЖЕРЕЛА

Багато постачальників перевантажувального обладнання мають в своєму асортименті рішення "з одного джерела", однак насправді пропонувані продукти поставляються різними виробниками, які не завжди оптимально підходять один одному. Efficient Solutions, або ефективні рішення, означає, що Novoferm не тільки є розробником, але і виробником своїх продуктів, що забезпечує їх найкращу відповідність. Завдяки цьому ваша діяльність досягне максимального рівня ефективності.

Система утримання вантажівок Calematic DC

Нова Calematic DC- це нове покоління перевіреної системи Calematic SC, яка, крім забезпечення добре відомих переваг, дозволяє домогтися ще більшої безпеки при більш низьких загальних витратах.

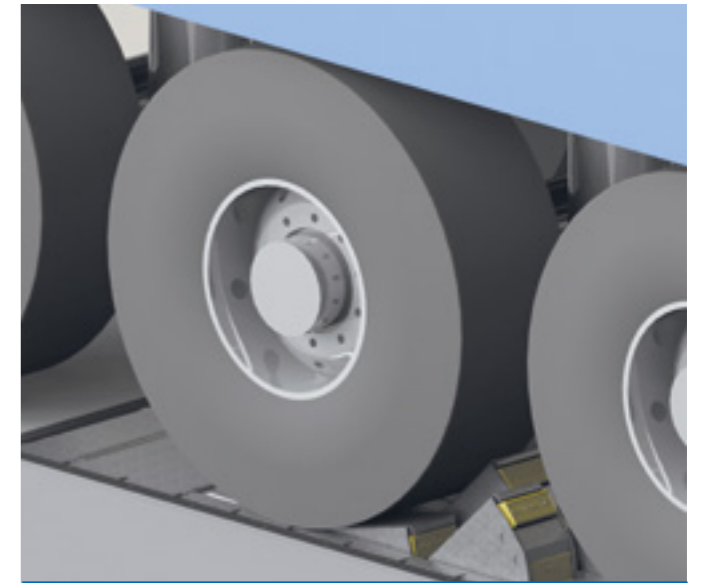
Комбінований контроль i-Vision

- Посібник користувача LED.
- Функція автоматичної кнопки – перемістіть все у вихідне положення за допомогою однієї кнопки.
- Один блок керування воротами та перевантажувальною платформою (NCI на борту)

Програмне забезпечення для моніторингу LION 4.0

Це абсолютно нове програмне забезпечення для моніторингу та оптимізації процесу перевантаження. Інтелектуальні функції підтримки забезпечують доступ до даних з'єднаних складів в будь-який час і в будь-якому місці. Сучасний інтерфейс користувача інтуїтивно направляє оператора до місця призначення.

Novoferm Efficient Solutions – вирішальна різниця.



LKW допоміжна система CALEMATIC DC



програмне забезпечення для моніторингу Lion 4.0





GREEN SOLUTIONS

NOVOFERM GREEN SOLUTIONS – ЕКОНОМІЯ ТА ЕКОЛОГІЯ

ЕКОНОМІЯ ЕНЕРГІЇ ЗАВДЯКИ НОВІТНІЙ ТЕХНОЛОГІЇ

Режим активного енергозбереження в системах управління novo I-vision дозволяє економити до 70% енергії (порівняно з пристроями конкурентів без цієї технології).

МАТЕРІАЛИ 100% ПРИДАТНІ ДЛЯ ВТОРИННОЇ ПЕРЕРОБКИ

Ми послідовно прагнемо досягти цієї мети, тому ретельно підбираємо матеріали та комплектуючі, доповнюючи їх власними рішеннями, заснованими на принципах сталого розвитку. Наприклад: наші контрольні пристрої повністю не містять свинцю та повністю відповідають Європейській директиві 2002/95/WE щодо обмеження небезпечних речовин (RoHS), що ставить Novoferm на передову позицію в цій галузі.

НАЙКРАЩИЙ ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

Стандартно всі сталеві конструкції пофарбовані в кольори RAL 5010, RAL 7016 або RAL 9005. Для забезпечення оптимального захисту від корозії сталеві елементи піддаються піскоструминній обробці до рівня чистоти SA 2,5, а потім фарбуються двокомпонентною фарбою. Ця високоякісна фарба не містить сполук свинцю, кадмію та хрому IV, її також можна використовувати як подвійне спеціальне покриття - відповідно до німецької директиви ChemVOC-FarbV (так звана директива Decoraint).

Продукція Novoferm Green Solution характеризується надзвичайно низькими експлуатаційними витратами.



ПАКЕТИ ОПЦІЙ

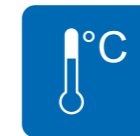
Налаштуйте свою логістику відповідно до ваших конкретних вимог ефективно за допомогою наших пакетів опцій. Шість пакетів, які не мають собі рівних в індустрії перевантажувальних технологій, створюють ряд можливостей для динамічної та гнучкої організації роботи



GREEN^{PLUS}

Проекологічні матеріали, нешкідливі для навколишнього середовища компоненти та функція енергозбереження значно зменшують викиди CO₂, одночасно знижуючи експлуатаційні витрати.

- Режим енергозбереження – до 70% менше споживання енергії.
- Елементи керування та компоненти відповідають директиві RoHS.



ISO^{PLUS}

Ущільнювачі зазорів забезпечують ізоляцію з'єднань практично в будь-якому робочому стані, тим самим зменшуючи споживання теплової енергії та витрати на опалення.

- Спеціальна ізоляція перевантажувальної платформи.
- Подвійне ущільнення зазорів.
- Міцне ущільнення заднього зазору.
- Зменшення енергоспоживання та зниження витрат.



SAFETY^{PLUS}

Комплексне обладнання – від простого набору світлової сигналізації до рішень, що містять електронний протівідкатний упор, – мінімізує ризик аварій.

- Зовнішня світлова сигналізація.
- Внутрішня світлова сигналізація.
- Електронний протівідкатний упор.
- Електронна система безпеки.



DOOR^{PLUS}

Усі функції управління розміщені на одній панелі, що дозволяє легко та ефективно керувати воротами та перевантажувальною платформою в правильному порядку.

- Інструкції оператора надаються через світлодіодні індикатори на блоці керування.
- Одна панель управління з функцією автоматичного приєднання «AutoDock».
- Інтегроване блокування воріт і перевантажувальної платформи.



GREEN^{SLOD}

Проста та ефективна функція безпеки для захисту здоров'я працівників під час відкривання задніх дверей вантажівки.

- Запобігає падінню з перевантажувальної платформи під час відкривання задніх дверей вантажівки.
- Під час використання функції SLOD усі рухи перевантажувальної платформи керуються однією кнопкою.



LION 4.0 МАЙБУТНЄ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

LION4.0
DOCKING PORTAL

ЧІТКЕ ПЛАНУВАННЯ

LION 4.0 — це програмне забезпечення для моніторингу, відображення та оптимізації всього процесу завантаження. Інтелектуальні функції підтримки забезпечують доступ до даних підключених складів у будь-який час і в будь-якому місці (через Інтернет). Сучасний інтерфейс користувача інтуїтивно направляє оператора до місця призначення.

Майбутнє починається тут. Отримайте вирішальну перевагу над конкурентами. LION 4.0 забезпечує повну прозорість, великі можливості для оптимізації та підвищення безпеки завантаження за будь-яких умов.

ОСОБЛИВОСТІ ПРОДУКТУ

- Рішення Logistik 4.0
- Оптимізація кожного перевантажувального майданчика
- Актуальні повідомлення про статус
- Зменшення часу простою до мінімуму
- Зменшення витрат завдяки активним повідомленням, які надсилаються на постійній основі
- Інтелектуальні функції підтримки
- Забезпечує профілактичне обслуговування

ПРОЗОРИСТЬ, ОПЕРАТИВНІСТЬ, КОНТРОЛЬ І БЕЗПЕКА
LION 4.0 Docking Portal дозволяє переглядати різні місця та всі відповідні перевантажувальні майданчики. Він надає широкий спектр інформації, необхідної для оцінки та оптимізації майданчиків.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ/ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Раннє виявлення потреб у обслуговуванні воріт і перевантажувальних платформ.

ВСЕ Є ВИДИМИМ ВІДРАЗУ І В ОДНОМУ МІСЦІ
На інформаційній панелі у стислому вигляді представлена вся інформація про перевантажувальний майданчик. Потім це дозволяє вибрати та оцінити дані, представлені в детальному поданні.

ПОВІДОМЛЕННЯ
Система інформує вас про всі повідомлення і дозволяє звести перебої до мінімуму.

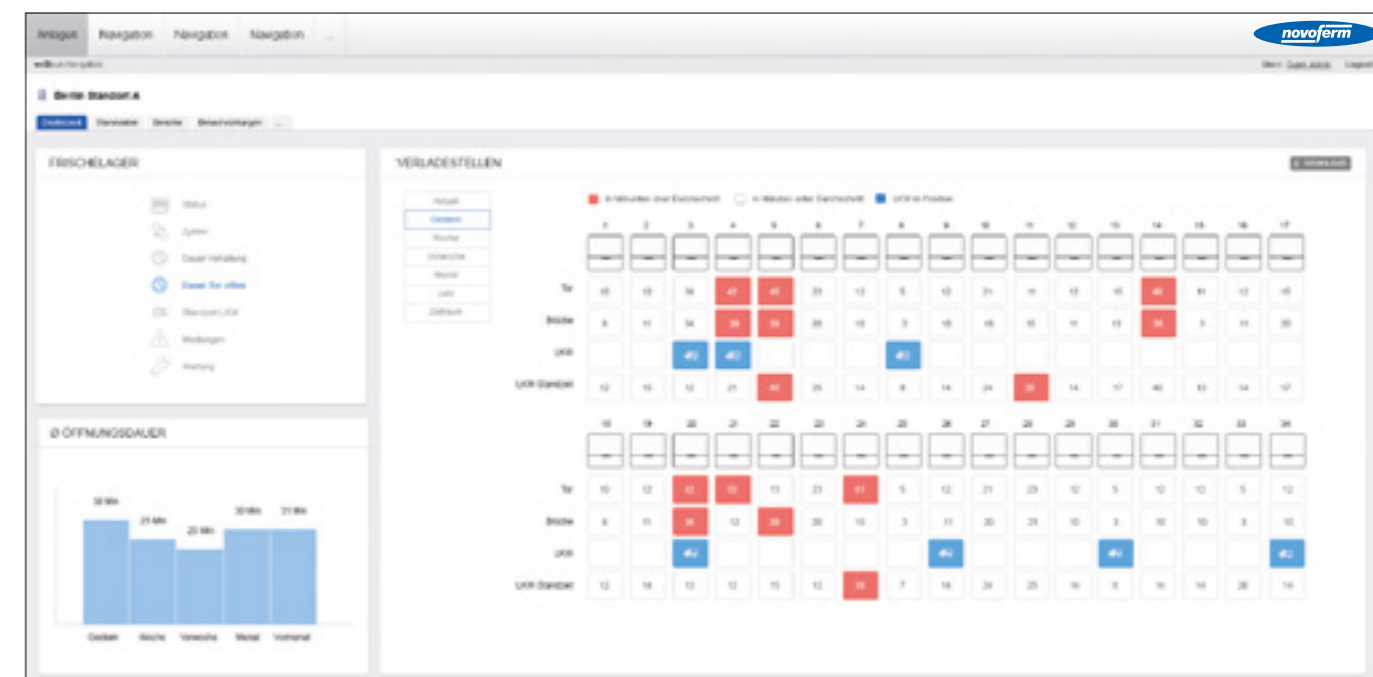
НАЙВИЩА ПРОДУКТИВНІСТЬ
Прозорий перегляд раніше невидимих даних дозволяє значно підвищити ефективність і отримати значну перевагу над конкурентами. Профілактичне обслуговування зводить час простою до мінімуму. У разі несправності LION 4.0 негайно повідомляє вас про проблему.



ДОСТУПНІСТЬ ЗАВЖДИ ТА БУДЬ-ДЕ
LION 4.0 — це веб-портал, який забезпечує доступ до всіх даних у будь-який час і з будь-якого місця. Відображена карта показує всі місця, і лише одним клацанням миші користувач одразу отримує огляд ситуації на певному об'єкті.

АНАЛІЗАТОР
Він забезпечує автоматичне регулярне створення, друк і надсилання різноманітних результатів аналізування на попередньо призначені адреси. LION 4.0 робить це автоматично без втручання користувача, тому ви можете зосередитися на інших важливих справах.

МЕСЕНДЖЕР
Відкриті ворота в неробочий час? Заклад працює довше ніж планувалося? LION 4.0 миттєво надсилає відповідне повідомлення електронною поштою або текстовим повідомленням на вказану адресу чи номер телефону, що дає змогу негайно відповісти в потрібному місці. Більше безпеки та нижчі витрати з LION 4.0.



ОГЛЯД СИСТЕМ КЕРУВАННЯ

ОСНОВА ЕФЕКТИВНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ

Контролер Novo i-Vision включає новітню екологічну технологію. Він має унікальну функцію енергозбере-

ження та пропонує винятковий набір функцій та ергономічних рішень.

NOVO I-VISION TAD/HAD

- Вбудоване управління воротами
- Інтегроване керування перевантажувальною платформою
- Функція «Автоповернення».
- Функція «Auto Dock».
- Інструкції користувача, що повідомляються через світлодіоди LED
- Вбудоване безсенсорне блокування перевантажувальної платформи та воріт
- Бортова установка NCI

NOVO SUPERVISION 5 З ФУНКЦІЄЮ SLOD

Завдяки унікальній функції SLOD оператор може відкрити задні двері вантажівки без ризику впасти з перевантажувальної платформи. Ця функція дозволяє керувати всіма рухами перевантажувальної платформи за допомогою однієї кнопки керування. Просте та ефективне рішення зі збереженням важливих функцій безпеки.



Novo i-Vision TAD (опція)



Novo SuperVision 5



Novo SuperVision 5 SLOD (опція)



Novo Classic Plus



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (опція)

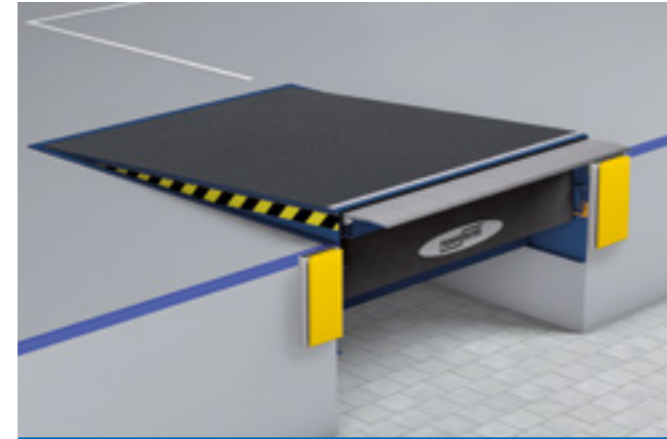


Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (опція)

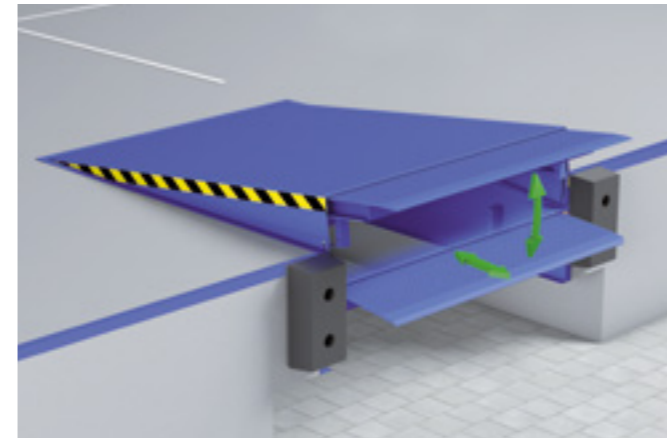
ОГЛЯД ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ



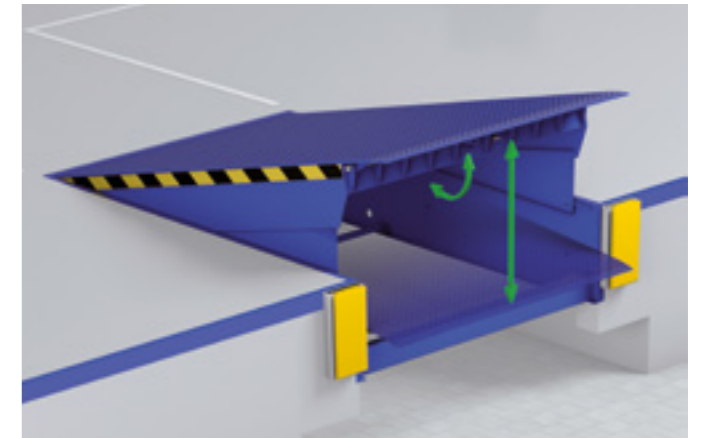
NovoDock EVO X – Нове покоління перевантажувальних платформ



NovoDock L730i – Ідеальна перевантажувальна док-станція ISO



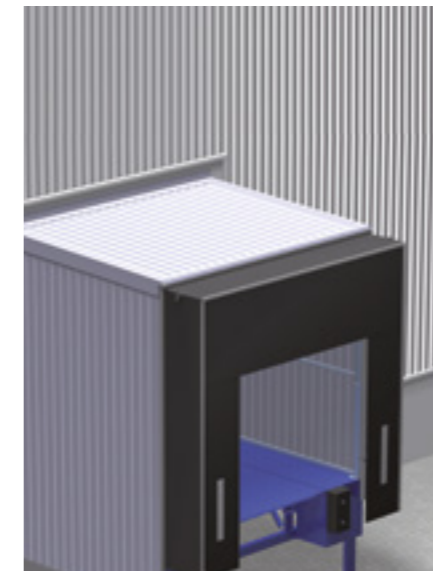
Перевантажувальна платформа з висувною апареллю



Перевантажувальна платформа з відкидною апареллю



Системи зі сходовим майданчиком



Зовнішні перевантажувальні тамбури (шлюз-тамбури)



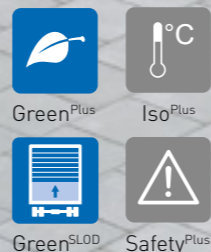
Механічна перевантажувальна платформа



NOVODOCK EVO X

НОВЕ ПОКОЛІННЯ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ПЛАТФОРМ

3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO
I-VISION X



5010 7016 9005

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

X-TRA БЕЗПЕКА

iQ-Slide – інтелектуальна система висувної апарелі, яка слідує за вантажівкою, коли вона неконтрольовано віддаляється.

iQ-Slide це запатентоване рішення, яке автоматично регулює перевантажувальну платформу відповідно до положення вантажівки. Це запобігає зісковзуванню платформи з вантажівки. Якщо апарель досягла максимальної відстані і слідувати за вантажівкою більше неможливо, активується попереджувальний сигнал, а світлодіод LED на контролері вказує, що функція більше не активна.

Функція SLOD – безпечне відкриття дверей вантажівки.

Завдяки функції SLOD оператор може відкрити задні двері вантажівки без ризику падіння з перевантажувальної платформи. Ця функція дозволяє керувати всіма рухами перевантажувальної платформи за допомогою однієї кнопки керування. Просте та ефективне рішення зі збереженням важливих функцій безпеки

X-TRA ТИХА

Alu-Slide – плавний перехід від підлоги вантажівки до платформи. Високоміцні алюмінієві сегменти забезпечують плавний перехід від платформи до підлоги причепа. Це захищає вантаж, що транспортується, і вилковий навантажувач, і в той же час є більш ергономічним для оператора навантажувача, який значно менше обтяжує свою спину. Крім того, рівень шуму значно нижче. Довша вільна опорна поверхня алюмінієвих сегментів підвищує безпеку та зменшує ризик зісковзування з вантажівки.

Silence Plus – комфорт тиші

Нове додаткове покриття EVO X знижує шум до 85%! Незалежні тести (в тому числі проведені TÜV Nord) підтверджують значне зниження рівня шуму під час роботи. Протиковзкі властивості та довговічність також набагато кращі, ніж у інших доступних на ринку продуктів.

X-TRA ПРОДУКТИВНІСТЬ

Функція QuickDock – просте рішення

Найпростіший і найшвидший спосіб керування перевантажувальною платформою: лише однією кнопкою. Це не може бути швидше та простіше. Одна кнопка QuickDock забезпечує точну та безпечну роботу EVO X. Платформа піднімається, а апарель висувається в безпечному режимі hold-to-run.

Управление и эксплуатация – Novo i-Vision X

Управління платформою здійснюється за допомогою контролера Novo i-Vision X, що входить до комплексу постачання. На додаток до новітніх екологічно чистих технологій, контролер оснащений такими унікальними функціями, як:

- Енергозберігаюча функція, яка зменшує споживання енергії більш ніж на 70%
- Керування користувачем за допомогою світлодіодів LED
- Функція QuickDock
- Функція SLOD
- Функція iQ-slide зі звуковим сигналом
- Відображення інформації про час, що залишився до наступного сервісного огляду
- Відповідає стандартам IP65 і RoHS



X-TRA З'ЄДНАННЯ

Logistik 4.0 на борту

EVO X завжди надає своїм клієнтам і користувачам актуальну інформацію, таку як: поточний робочий стан, тривалість останнього завантаження/розвантаження, середня частота перевантаження, час до наступного сервісного огляду та багато іншого.

Найвища продуктивність

Завдяки інтегрованому програмному забезпеченню Docking Portals LION 4.0 із великою кількістю нових опцій EVO X стає кращим і ефективнішим з кожним днем.

НОВИЙ СТАНДАРТ БЕЗПЕКИ, ПРОДУКТИВНОСТІ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ.

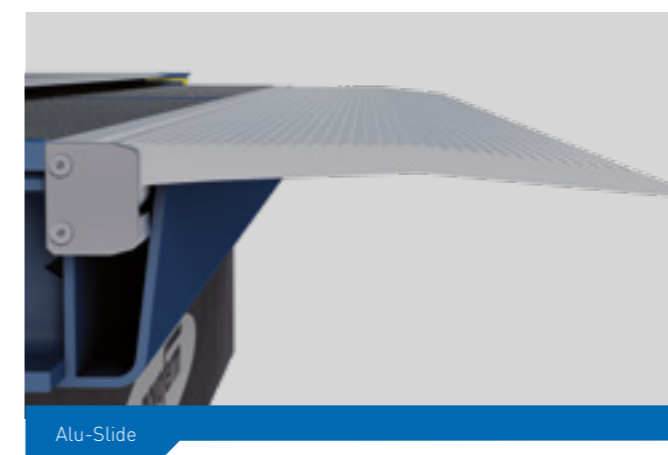
Перевантажувальна платформа EVO X з функцією iQ-slide

- Інтелектуальна система висувної апарелі, яка слідує за вантажівкою.
- Безпечне завантаження.

Стандартна перевантажувальна платформа

без функції iQ-slide

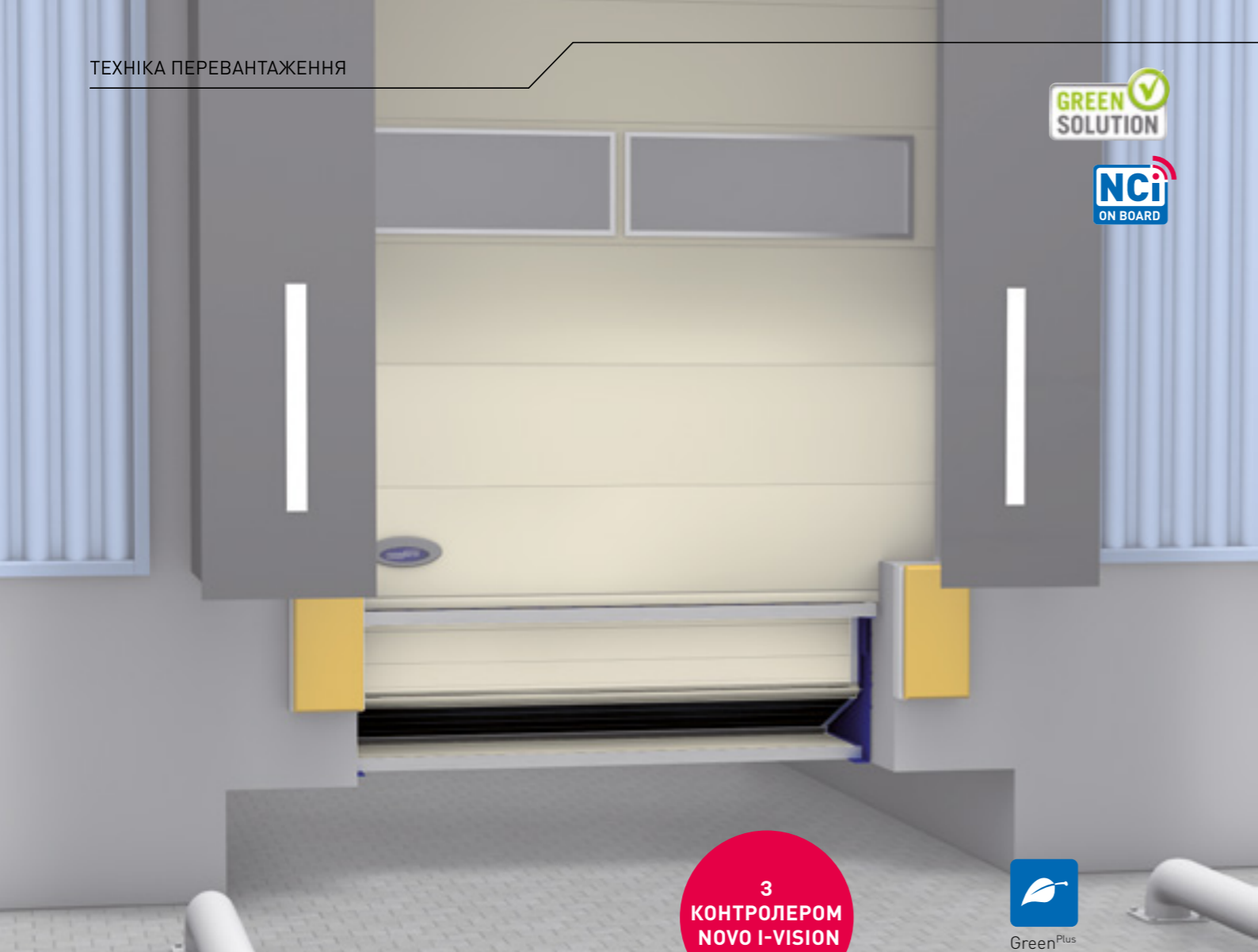
- Стандартна система висувної апарелі без попередження.
- Неконтрольована безпекова ситуація.



Alu-Slide



iQ-Slide і Silence Plus



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO I-VISION

NOVODOCK L730I

ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ, ПІДТВЕРДЖЕНЕ ДОСЛІДЖЕННЯМИ

Клаус Соммер, професор інженерної справи в Технічному коледжі Кельна, досліджував енергоефективність пристрою NovoDock L730i в порівнянні з традиційною перевантажувальною платформою.

Споживання теплової енергії зменшено на 40%. В експерименті використані програми TRNSYS і TRNFLOW в термічних будівлях і повітропроникних моделях, що відображають умови їх використання. Дослідження підтвердили взаємозв'язок між збереженням тепла у логістичних будівлях і використовуваною перевантажувальною платформою.

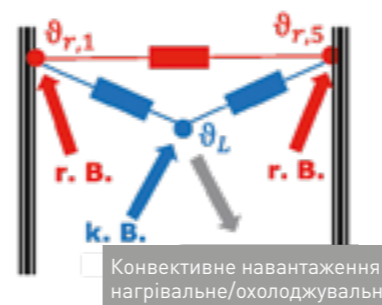
- Прийняті припущення для виконання розрахунків:
- логістична зала, діючий стандарт, температура 15°C
 - 4 вантажні операції на день, 5 днів на тиждень
 - у 75% випадків завантаження відбувається з двох сторін одночасно
 - середній час завантаження: 30 хвилин

5010	7016	9005
Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ		

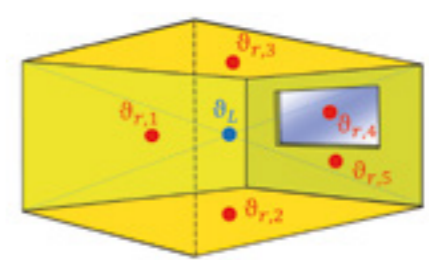


РІЧНА ПОТРЕБА ЕНЕРГІЇ НА ОПАЛЕННЯ (У кВт*год/рік)

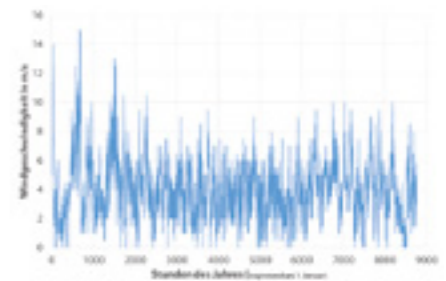
Зала без перевантажувальних платформ	10.392	
Зала з перевантажувальними платформами NovoDock L730i	40.222	близько 40% економії енергії
Зала зі стандартними перевантажувальними платформами	70.222	



Розрахунок теплопередачі



Розрахунок температури поверхні та в приміщенні



Дані про погоду
Довідкова локалізація: Потсдам

ІДЕАЛЬНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ДОК-СТАНЦІЯ
Унікальна конструкція NovoDock L730i забезпечує максимально можливу теплоізоляцію перевантажувального дока в будь-який час. Під час перевантажень платформа захищена від вітру, що зводить до мінімуму утворення теплових мостів.

- ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ**
- Пакет GreenPlus стандартно, до 70% енергозбереження, повністю ізольована, герметична конструкція
 - Наїзні сили передаються на фундаментну плиту
 - Повна теплоізоляція при завантаженні
 - Можливість в'їзду автомобіля з вантажним ліфтом
 - Довжина апарелі 500/700/1000 мм
 - Ізоляція товщиною 45 мм
 - Додатковий пакет DoorPlus
 - Бортова устновка NCI
 - Екологічний продукт Green-Solution

ДЛЯ СКЛАДІВ З РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ

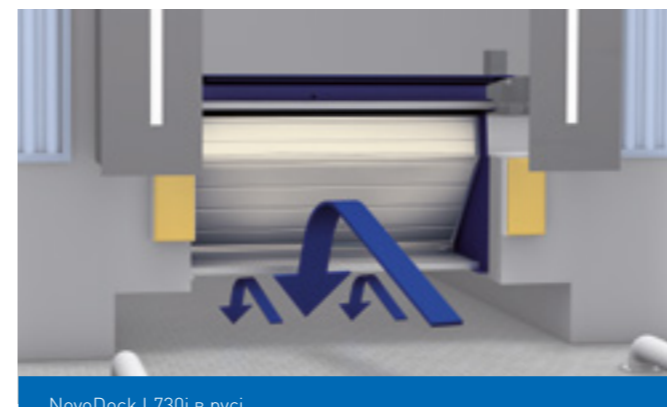


Закритий NovoDock L730i

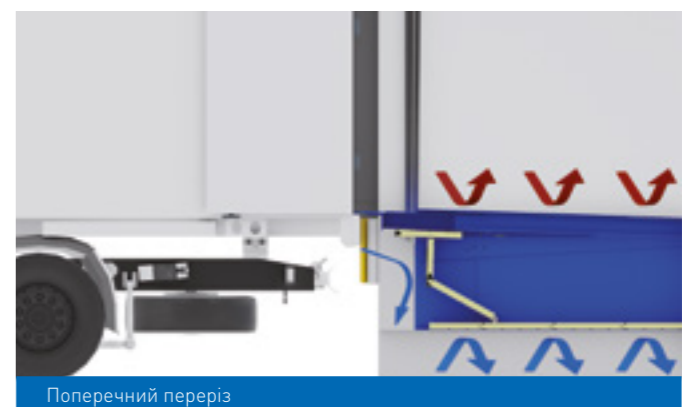


Відкритий NovoDock L730i

На ілюстрації показана типова ситуація завантаження з використанням NovoDock L730i. В цьому випадку можна уникнути зіткнення різних температурних умов. Температура в залі залишається практично постійною і не залежить від зовнішніх умов.

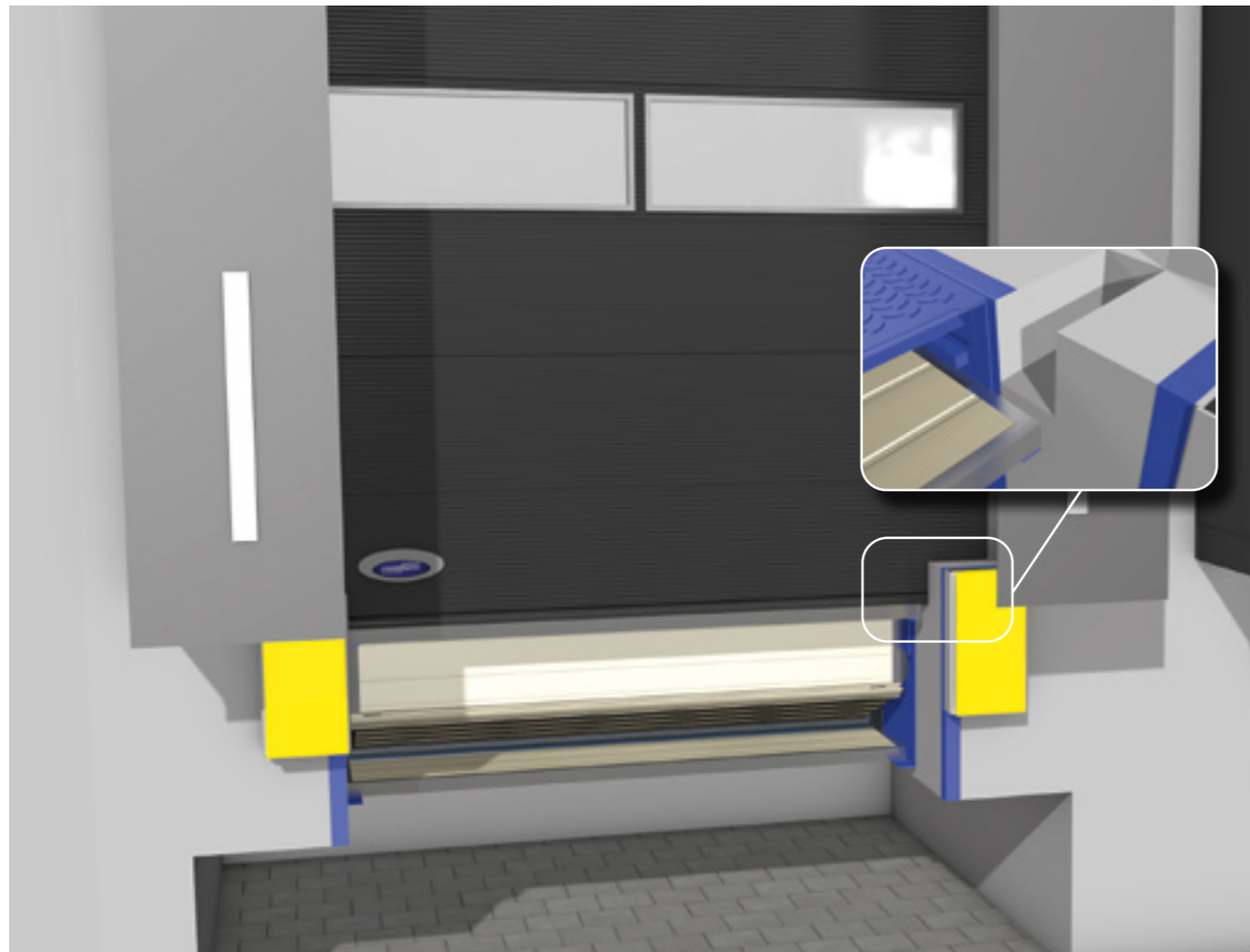


NovoDock L730i в русі



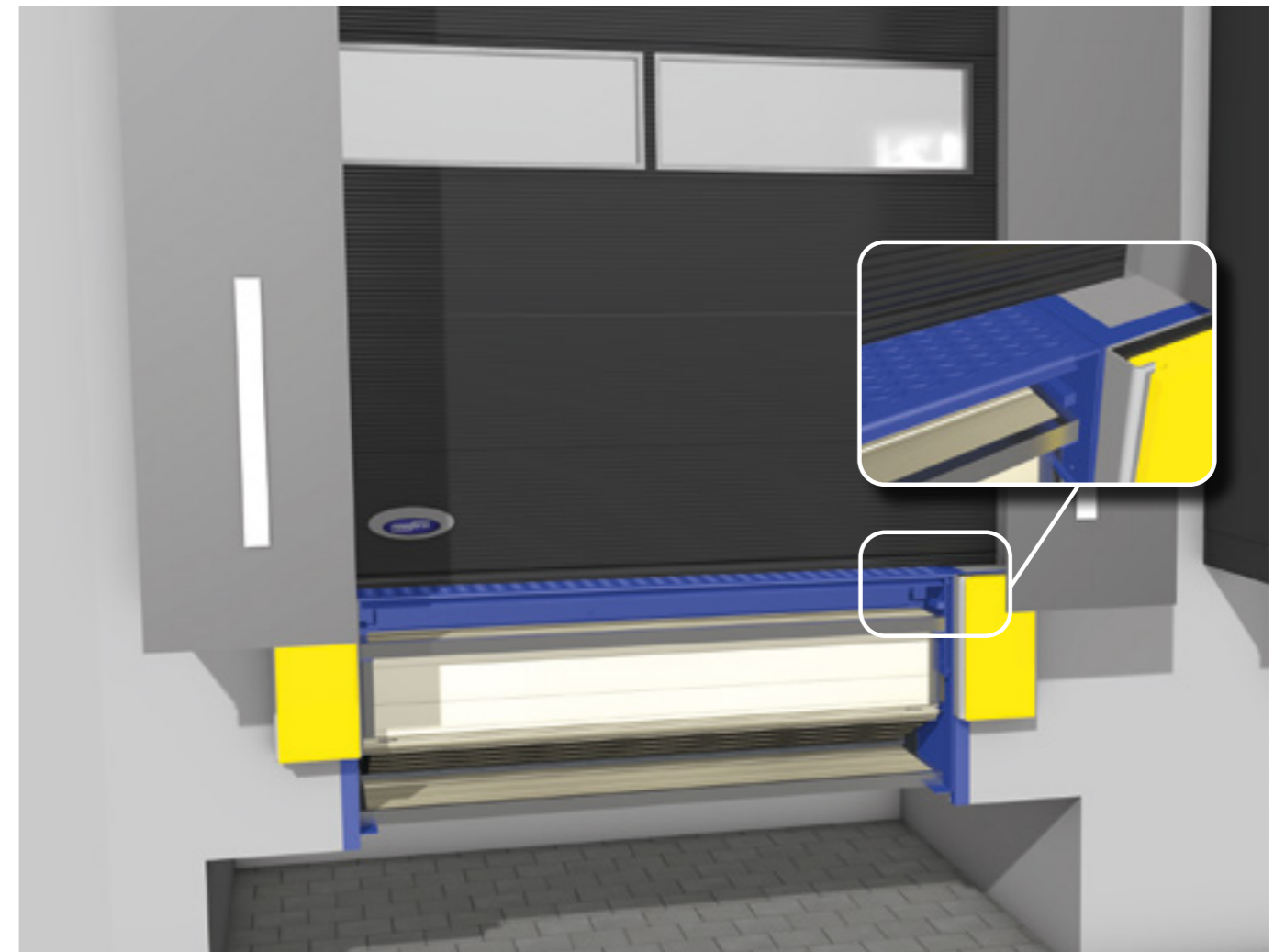
Поперечний переріз перевантажувального дока

NOVODOCK L730I – ДЛЯ ДОК-СТАНЦІЙ ТИПУ ISO



Оскільки наїзні сили можуть бути передані безпосередньо на фундаментну плиту будівлі, у порівнянні з традиційними перевантажувальними майданчиками ISO, конструкційну форму монтажного приямку набагато легше спроектувати.

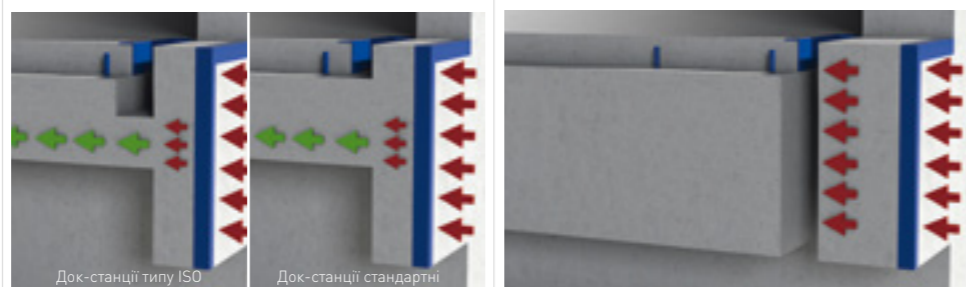
NOVODOCK L730I ДЛЯ СТАНДАРТНИХ ДОК-СТАНЦІЙ



При цьому варіанті стандартний монтажний приямок не вимагає жодних додаткових конструкцій з хорошими параметрами.

ПЕРЕВАГИ – ПОРІВНЯНО З ТРАДИЦІЙНИМ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИМ МАЙДАНЧИКОМ ТИПУ ISO

Особливості та функції	NovoDock L730i	Традиційний перевантажувальний майданчик ISO
Приготування монтажного приямка	легке	трудомістке
Можливість регулювання	в будь-який момент	тільки при відкритих воротах
Ізоляція під час перевантаження	забезпечується постійно	немає
Пакет Green Plus	на 70% менше споживання енергії	недоступний
Пакет Door Plus	рама, перевантажувальна платформа, функція TAD та все обладнання запускається однією системою керування	недоступний, необхідно використовувати різні системи керування
Наїзні сили	переносяться безпосередньо на фундаментну плиту	необхідне використання дорогого, масивного захисту від ударів



ЗБЕРІГАННЯ НЕ ТІЛЬКИ В ХОЛОДІ

Жодне інше перевантажувальне рішення не пропонує стільки переваг в одному продукті. Збільшення енергозбереження в поєднанні з привабливою ціною робить NovoDock L730i придатним як для теплих, так і для неопалюваних складів.

РІВНОМІРНИЙ РОЗВИТОК ТА ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

Стандартний пакет GreenPlus гарантує використання вторинної сировини. Використовуючи запатентовану функцію, перевантажувальний майданчик L730i заощадить до 70% енергії (порівняно зі стандартними рішеннями), одночасно додаючи значний внесок у скорочення викидів CO₂.

БІЛЬША ЕФЕКТИВНІСТЬ ЗАВДЯКИ АВТОМАТИЗАЦІЇ

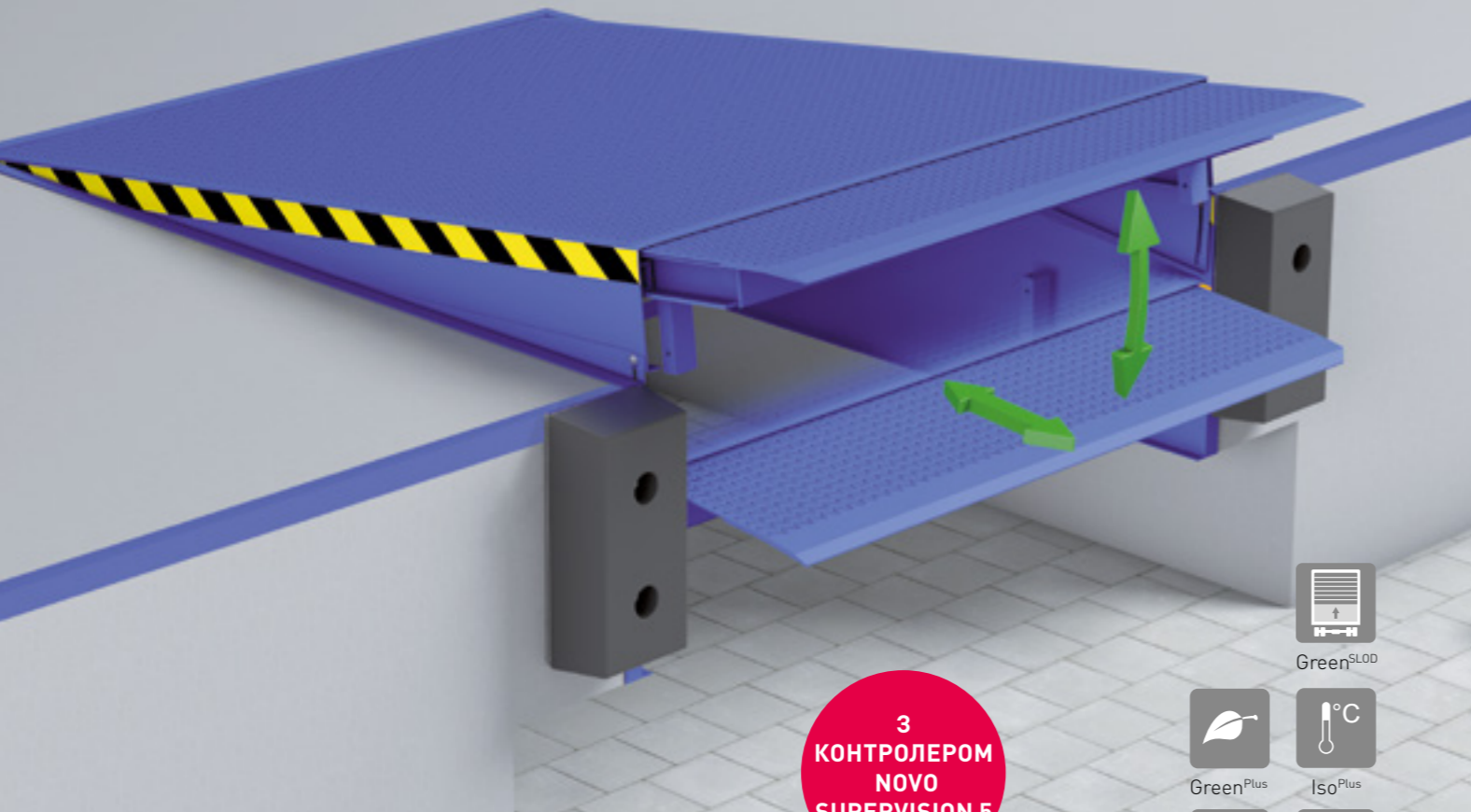
Пакет DoorPlus керує док-платформою, секційними воротами з приводом, пневматичним герметизатором і всіма додатковими пристроями, такими як світлова сигналізація та освітлення в зоні перевантажувальної платформи (все в одній коробці). Завдяки відповідним інструкціям світлодіодів неправильна робота та можливі пошкодження виключені. Функція AutoDock безпечно переміщує всі підключені продукти у вихідне положення для підвищення ефективності.

МАЙБУТНЄ ВЖЕ НАСТАЛО

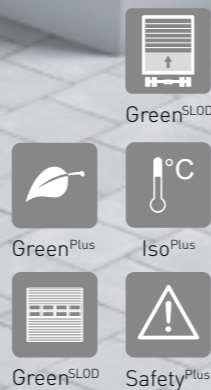
Інтегрований комунікаційний інтерфейс (NCI) Novoferm містить понад 50 ключових параметрів. Програмне забезпечення Novoferm (додатково) дозволяє оцінювати дані для покращення завантаження.



Опція



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO
SUPERVISION 5

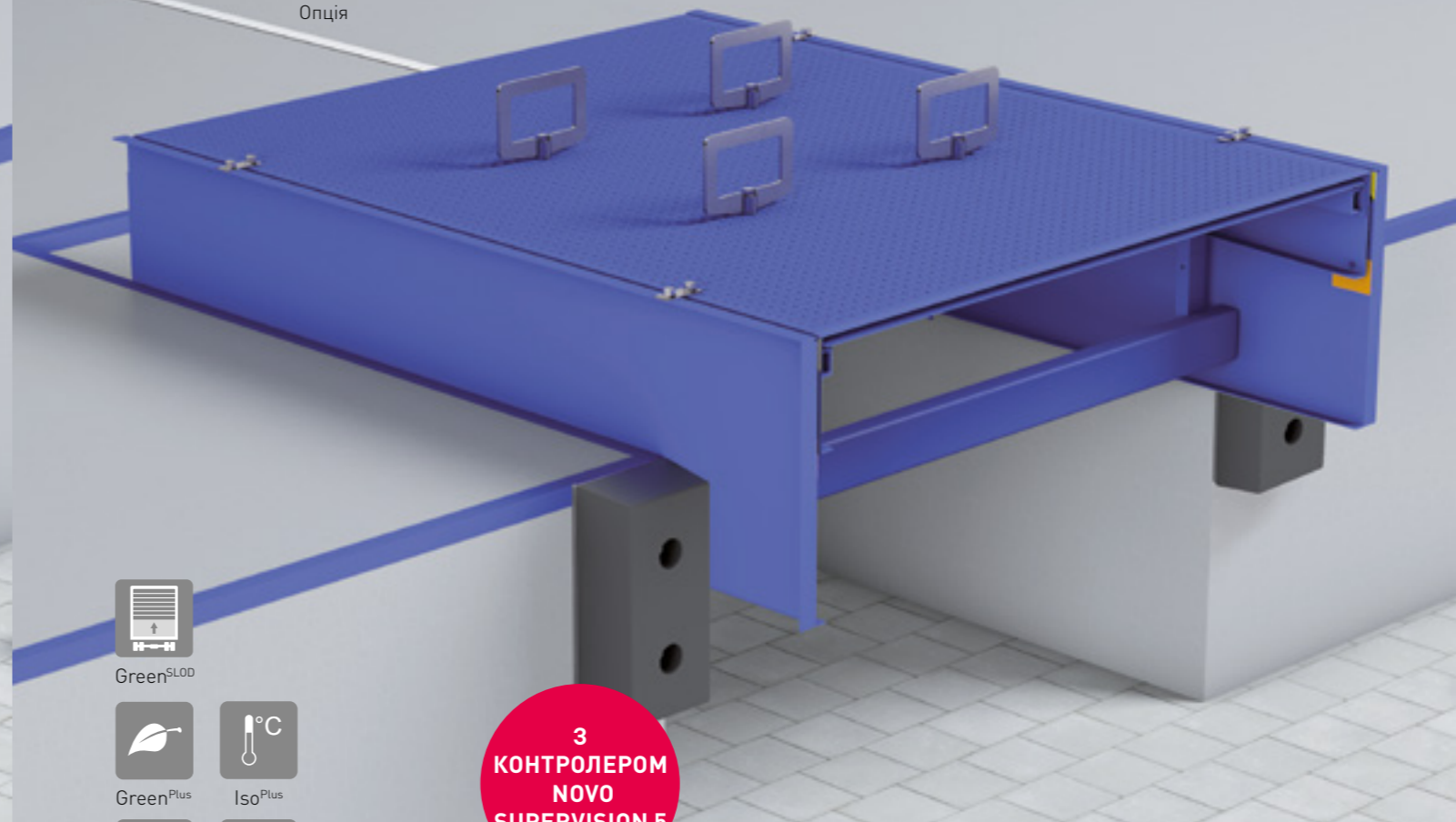


NOVODOCK L530

ГІДРАВЛІЧНІ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ ПЛАТФОРМИ
З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ



Опція



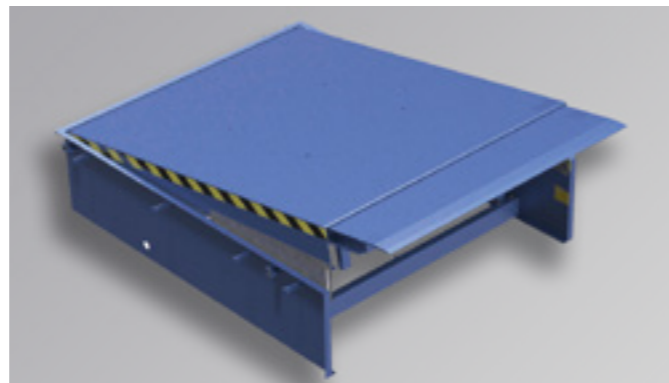
3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO
SUPERVISION 5



NOVODOCK L530R

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА
ПЛАТФОРМА З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ
У ВАРІАНТІ ЗАМІНИ СТАРОЇ НА НОВУ

5010	7016	9005
Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ		



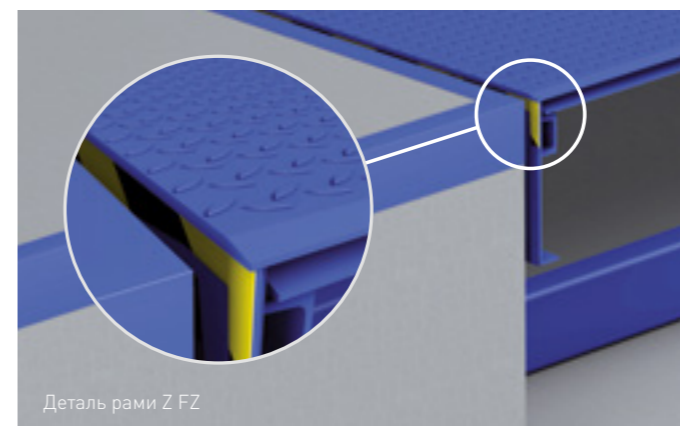
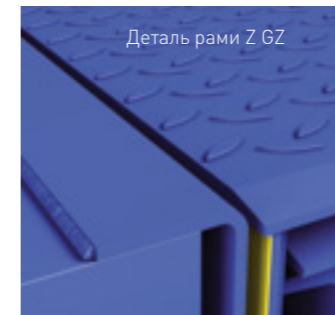
NovoDock L530 поєднує в собі переваги різних систем і є оптимізованою для більш високих вимог. Гідравлічна перевантажувальна платформа з висувною апареллю є надзвичайно довговічною та забезпечує ефективну логістичну роботу завдяки новітній технології керування. Нова система приводу NovoSmart Drive забезпечує найпростішу та найефективнішу роботу з найменшим споживанням енергії.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Система приводу NovoSmart Drive
- Функція SLOD запобігає нещасним випадкам (опціонально)
- Екологічний продукт Green-Solution
- До 70% менше споживання енергії
- Міцна сталева конструкція
- Швидка збірка завдяки «Z» рами
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Вбудована інсталяція NCI (опціонально)



5010	7016	9005
Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ		



NovoDock L530R була спеціально розроблена як взаємозамінне рішення, яке поєднує в собі переваги різних систем. Гідравлічна перевантажувальна платформа з висувною апареллю є надзвичайно довговічною та, завдяки новітній технології керування, забезпечує ефективну логістичну роботу. Нова система приводу NovoSmart Drive забезпечує найпростішу та найефективнішу роботу з найменшим споживанням енергії.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

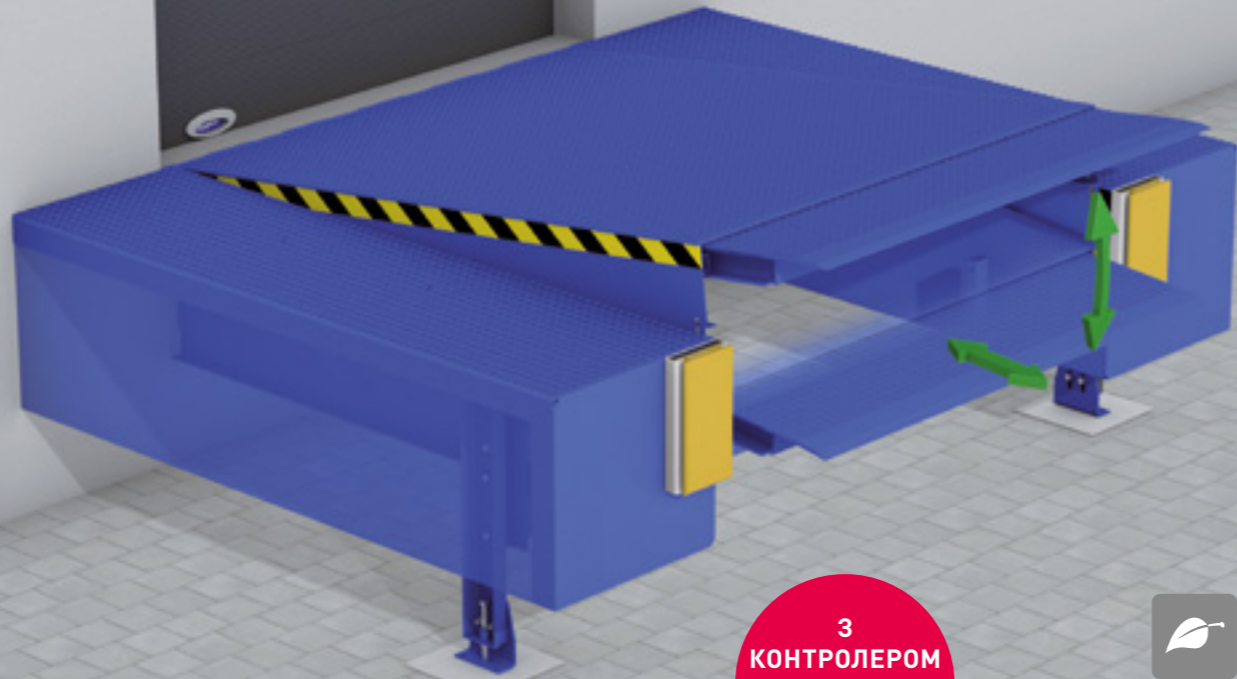
- Система приводу NovoSmart Drive
- Функція SLOD запобігає нещасним випадкам (опціонально)
- Екологічний продукт Green-Solution
- До 70% менше споживання енергії
- Міцна сталева конструкція
- Швидка заміна завдяки спеціальним Z-рамам
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Вбудована інсталяція NCI (опціонально)



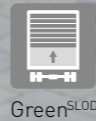
Опція



Номінальне навантаження



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO
SUPERVISION 5



Green^{SLOD}



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{SLOD}



Safety^{Plus}

NOVODOCK P1530

СТАЛЕВИЙ МАЙДАНЧИК З ГІДРАВЛІЧНОЮ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОЮ ПЛАТФОРМОЮ З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ

5010

7016

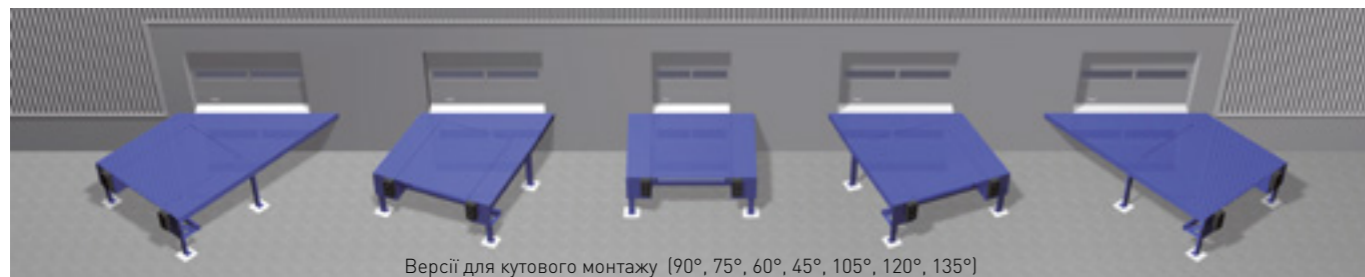
9005

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

Завдяки сталевій рамі NovoDock P1530 можна встановити перед будівлею, а також використовувати як основу для перевантажувальної док-станції. Гідравлічна перевантажувальна платформа з висувною апареллю є надзвичайно довговічною та, завдяки новітній технології керування, забезпечує ефективну логістичну роботу. Нова система приводу NovoSmart Drive забезпечує найпростішу та найефективнішу роботу з найменшим споживанням енергії.

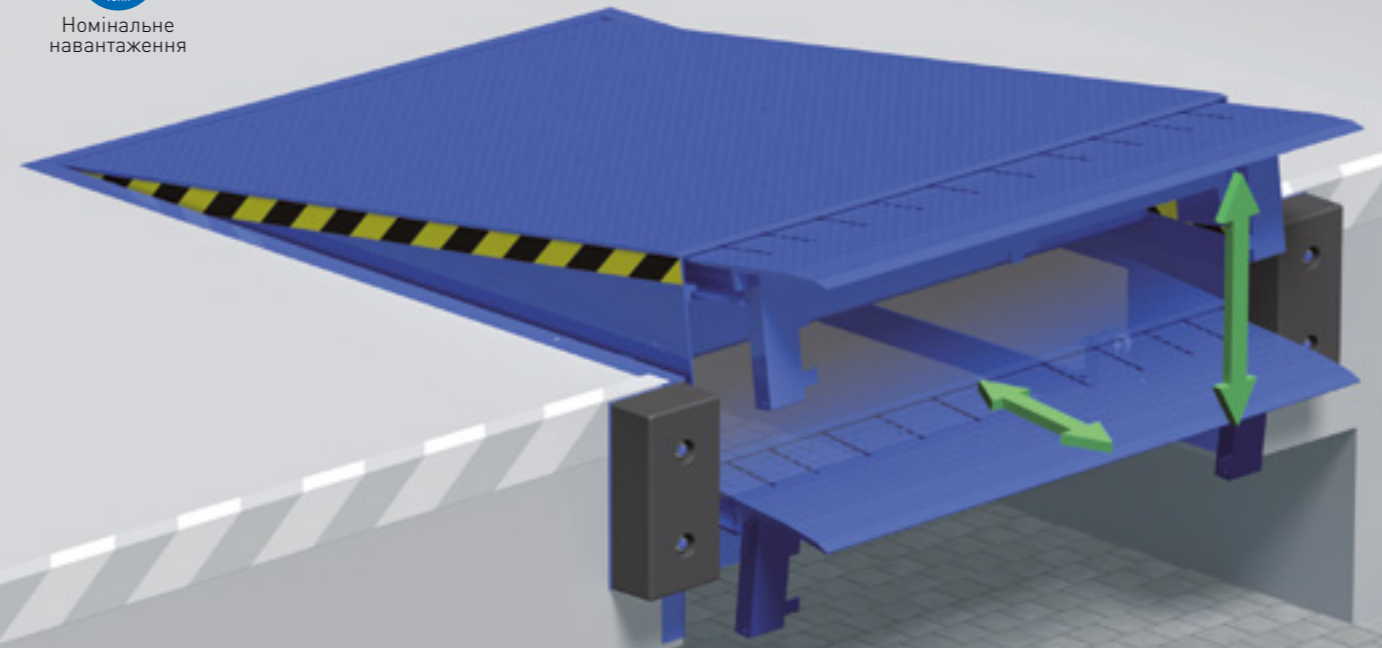
ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Додатковий пакет GreenPlus – до 70% економії енергії
- Система приводу NovoSmart Drive
- Функція SLOD запобігає нещасним випадкам (опціонально)
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Міцна сталева конструкція
- Регульовані за висотою опори



Версії для кутового монтажу (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

Більше інформації про додаткові пакети, Docking Portals LION 4.0 і контролер Novo i-Vision наведено на сторінках 7–10. Технічні дані можна знайти на сторінках 54–56 або в технічних характеристиках продукції Novoferm.



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO I-VISION



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Door^{Plus}



Safety^{Plus}

NOVODOCK L550i

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА 100 кН З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ

5010

7016

9005

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

NovoDock L550i спеціально розроблена для роботи з великими навантаженнями. Гідравлічна перевантажувальна платформа з висувною апареллю поєднує міцну сталеву конструкцію з новітньою технологією керування, що забезпечує ефективне завантаження. Як і в інших продуктах із пакетом GreenPlus, використані матеріали відповідають сучасним екологічним стандартам, які в поєднанні з надзвичайно низьким споживанням енергії значно сприяють зниженню викидів CO₂.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Стандартний пакет GreenPlus – до 70% економії енергії
- Контролер Novo i-Vision
- Бортова установка NCi
- Міцна сталева конструкція
- Особливо підходить для важких навантажень завдяки більшій динамічній вантажопідйомності, що сягає 100 кН
- Екологічний продукт Green-Solution
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій





3
5-ТИ
КНОПКОВИМ
КОНТРОЛЕРОМ

NOVODOCK VL6020

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА КОМБІ
З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO
SUPERVISION 5

STEPDOCK

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА
З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ У ВАРІАНТІ
ЗІ СХОДИНКОВОЮ КОНСТРУКЦІЄЮ

5010 7016 9005

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ



NovoDock VL6020 призначений для гнучких вимог користувача. На додаток до переваг стандартної перевантажувальної платформи з висувною апареллю із сучасними контролером і гідравлікою, конструкція також дозволяє завантажувати та розвантажувати невеликі транспортери. Все на одній станції завантаження.

Управління перевантажувальною платформою здійснюється за допомогою 5-кнопового контролера, що входить в комплект поставки. Вантажівки завантажуються в нормальному положенні. Контролер може динамічно перемикається в режим транспортера з вантажопідйомністю 20 кН. У цьому випадку подовжується лише центральний елемент апарелі шириною 1200 мм, і на маленький автомобіль передається дуже невелике зусилля (максимум 50 кг).

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- трьохкомпонентна поділена апарель
- гнучка станція завантаження
- міцна сталева конструкція

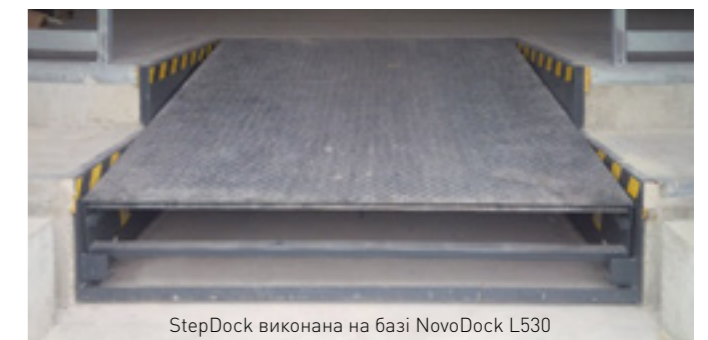
StepDock була розроблена для того, щоб вантажівка могла під'їхати до док-станції з закритими задніми дверима. Задні двері відкриваються лише тоді, коли вантажівка знаходиться в правильному положенні для завантаження, а не за кілька метрів перед док-станцією. Це гарантує безперебійний процес охолодження та дозволяє уникнути додаткових маневрів. Крім того, ця система ідеально підходить для запобігання крадіжкам і для здійснення митного оформлення.

StepDock побудований на базі NovoDock L530 або P1530. У спокійному положенні ця перевантажувальна платформа нахилена вниз і має бічні ніші, адаптовані до дверей причепа вантажівки - P1530 версія з майданчиком, оснащеним сходиною.

У поєднанні з пневматичним герметизатором NovoSeal S620 ця система, побудована як частина інтегрованого перевантажувального рішення під управлінням Novo i-Vision, економить енергію та підвищує ефективність завантаження.

5010 7016 9005

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ



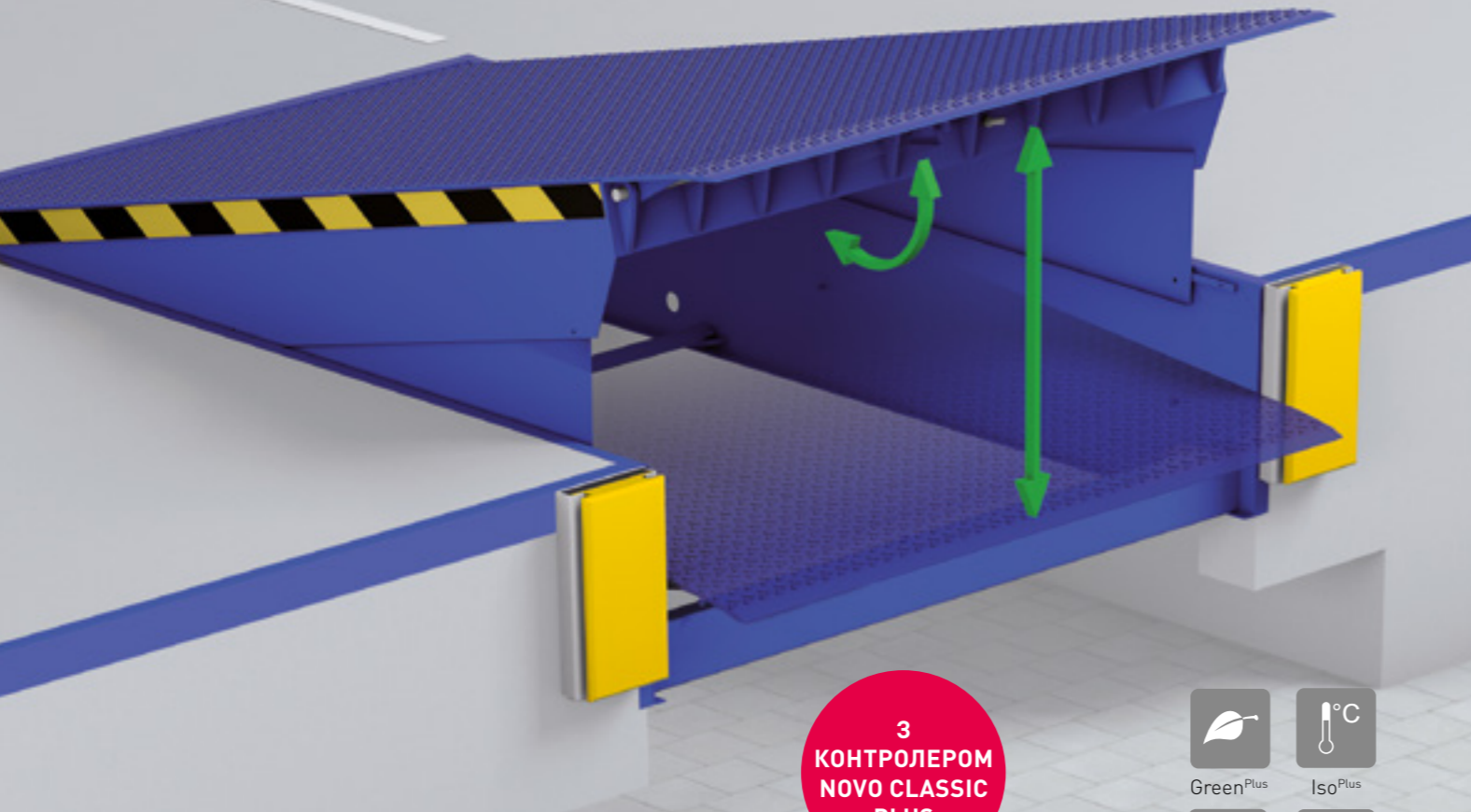
StepDock виконана на базі NovoDock L530



StepDock зі звукоізоляційним рішенням NC Silence Plus



Опція



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO CLASSIC
PLUS



NOVODOCK L320

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА
З ВІДКИДНОЮ АПАРЕЛЛЮ

5010	7016	9005
------	------	------

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

Основним рішенням сучасних логістичних систем стали гідравлічні перевантажувальні платформи з відкидною апареллю. NovoDock L320 встановлює новий стандарт у логістиці. Це результат багаторічного досвіду. Він поєднує міцну сталеву конструкцію з новим дизайном і новітніми технологіями керування. І - що очевидно - використані в ньому лише матеріали, які відповідають чинним стандартам охорони навколишнього середовища.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

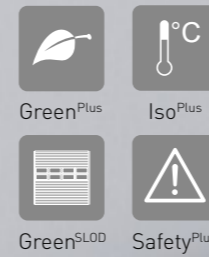
- Гідравлічна перевантажувальна платформа з відкидною апареллю
- Повністю нове рішення
- Нова конструкція рами Z
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Міцна сталеву конструкція
- Швидкий монтаж



Опція



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO CLASSIC
PLUS



NOVODOCK L320R

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА
З ВІДКИДНОЮ АПАРЕЛЛЮ
У ВЗАЄМОЗАМІННІЙ ВЕРСІЇ

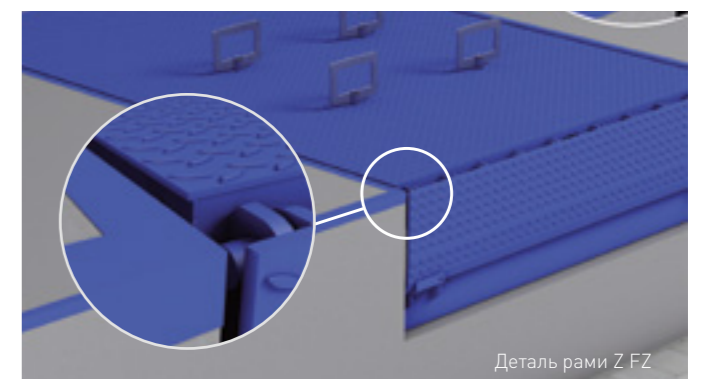
5010	7016	9005
------	------	------

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

L320R був спеціально розроблений для заміни існуючих перевантажувальних платформ. Це результат багаторічного досвіду та поєднує міцну сталеву конструкцію з новим дизайном і новітніми технологіями керування.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Повністю нове рішення
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Міцна сталеву конструкція
- Швидка заміна завдяки спеціальним Z-рамам

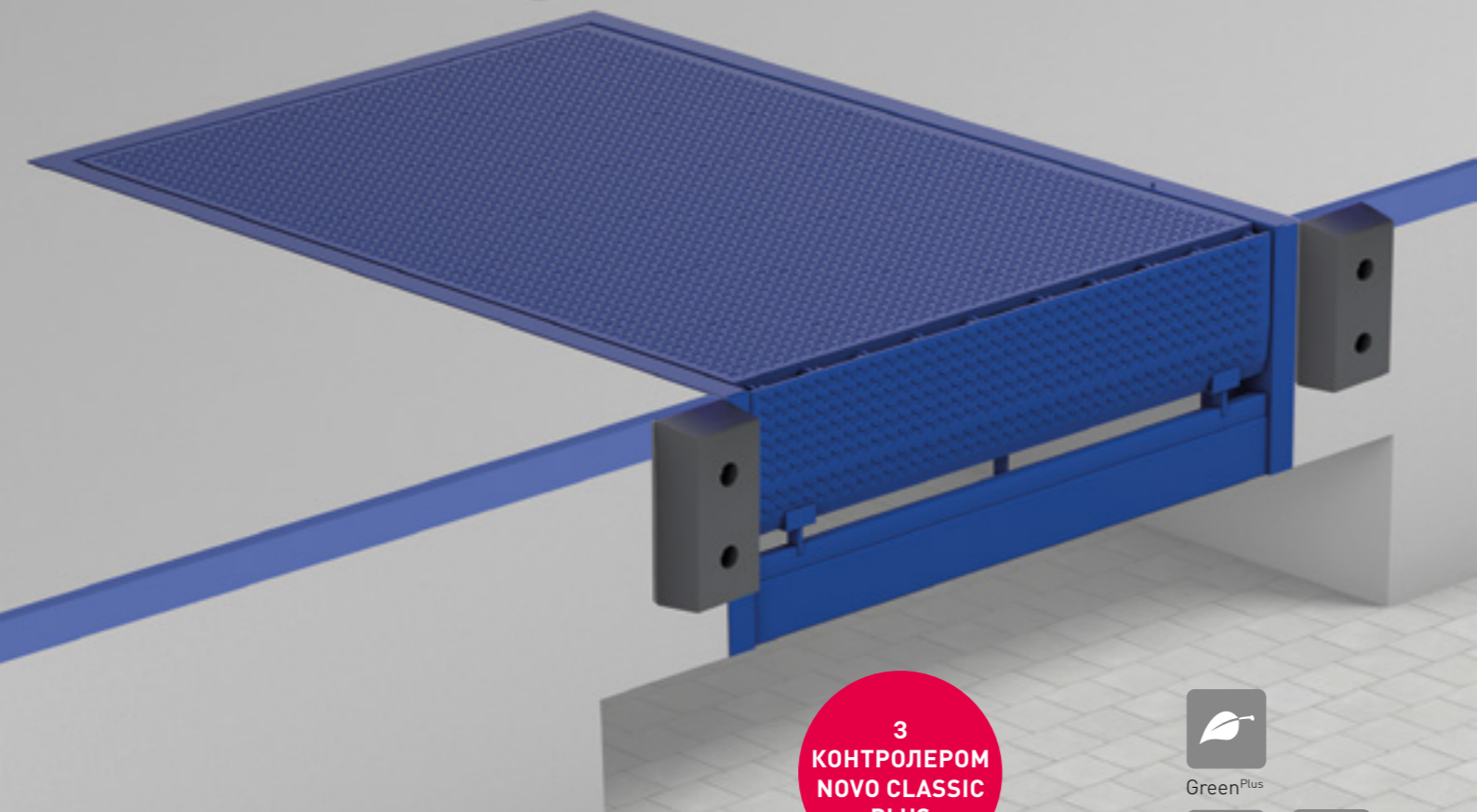




Опція



Опція



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO CLASSIC
PLUS



GreenPlus



Green^{SLOD}



SafetyPlus

NOVODOCK L320E

ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА,
ОПТИМІЗОВАНА ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ,
З ВІДКИДНОЮ АПАРЕЛЛЮ

Основним рішенням сучасних логістичних систем стали гідравлічні перевантажувальні платформи з відкидними апарелями. L320e встановлює новий стандарт у логістиці. Вона оптимізована для транспортування та доступна у двох версіях.

У той час як NovoDock L320e ECO поставляється лише із задньою рамою, NovoDock L320e EcoPlus має оптимізовану для транспортування раму Pit. Обидва варіанти вимагають спеціальної підготовки гнізда. До 30 блоків NovoDock L320e можна перевозити у вантажівці або контейнері.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

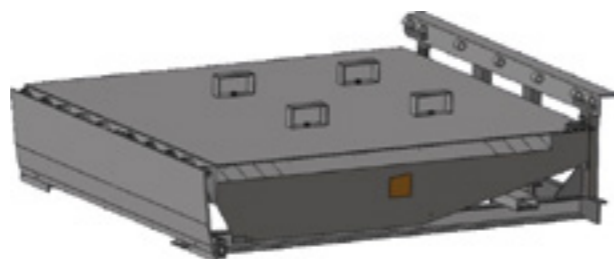
- Перевантажувальна платформа, оптимізована для транспортування з відкидною апареллю
- Повністю нове рішення
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Міцна сталева конструкція
- Швидкий монтаж

5010	7016	9005
------	------	------

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ



NovoDock L320e ECO



NovoDock L320e ECOPlus



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO CLASSIC
PLUS



GreenPlus



Green^{SLOD}



IsoPlus



SafetyPlus

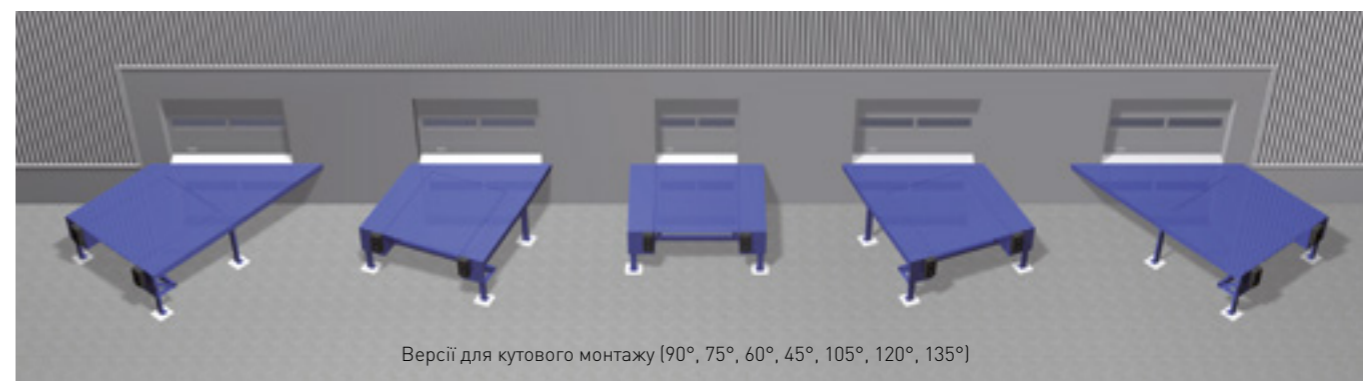
NOVODOCK P1320

СТАЛЕВИЙ МАЙДАНЧИК З ГІДРАВЛІЧНОЮ
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОЮ ПЛАТФОРМОЮ
З ВІДКИДНОЮ АПАРЕЛЛЮ

Завдяки сталевій рамі NovoDock P1320 можна встановити перед будівлею, а також використовувати як основу для перевантажувальної док-станції. Завдяки інтегрованому управлінню Novo Classic Plus перевантажувальна платформа зручна та безпечна в експлуатації. NCI доступна як опція для NovoDock P1320.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

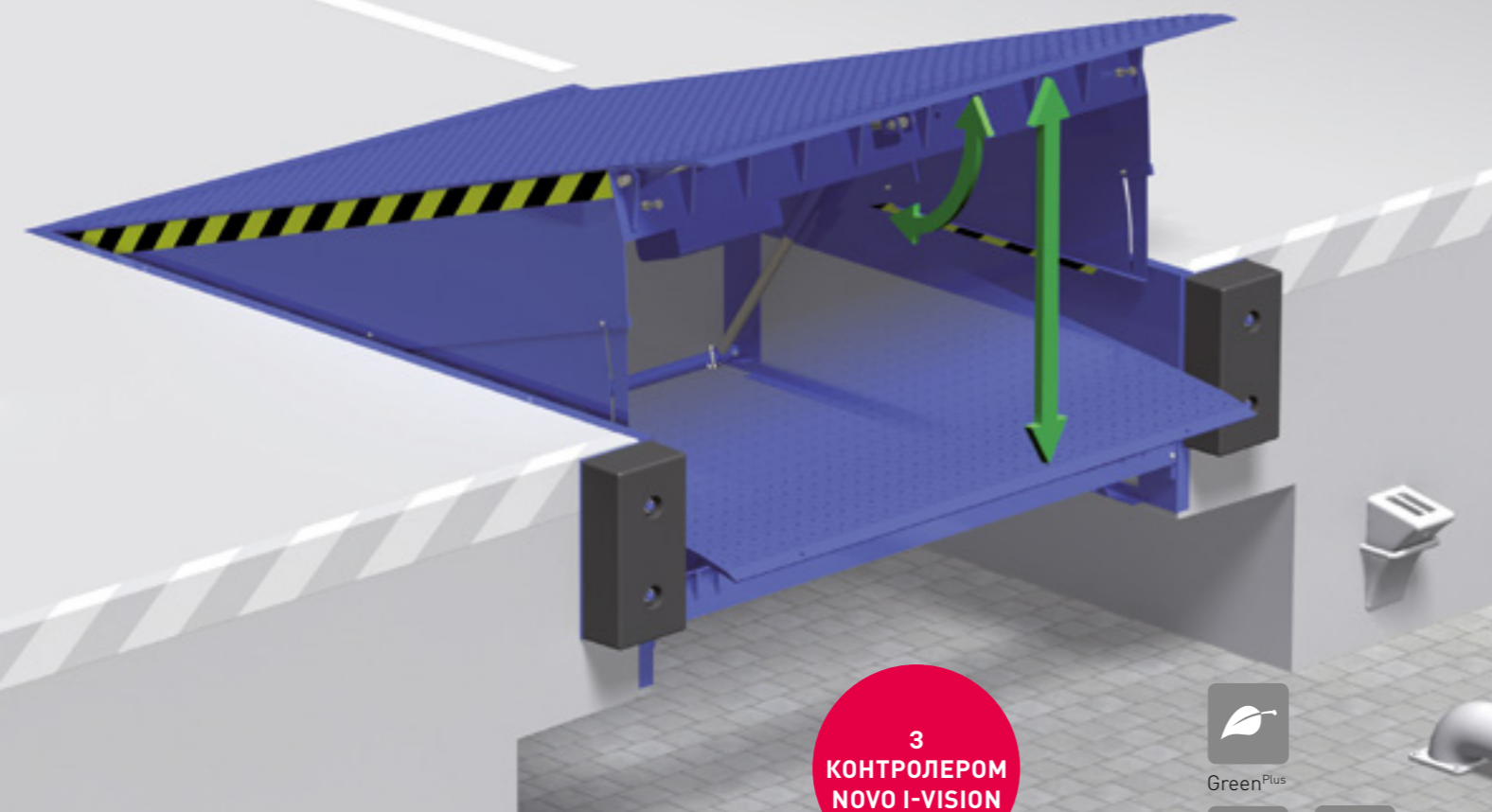
- Додатковий пакет GreenPlus, до 70% економії енергії
- Повністю нове рішення
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Легка збірка
- Регульовані за висотою опори



Версії для куткового монтажу (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Опція



3
КОНТРОЛЕРОМ
NOVO I-VISION



GreenPlus



GreenSL0D



SafetyPlus

NOVODOCK L350i

ГІДРАВЛІЧНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ПЛАТФОРМА
З ВІДКИДНОЮ АПАРЕЛЛЮ ЗБІЛЬШЕНОЇ
ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ 100кН

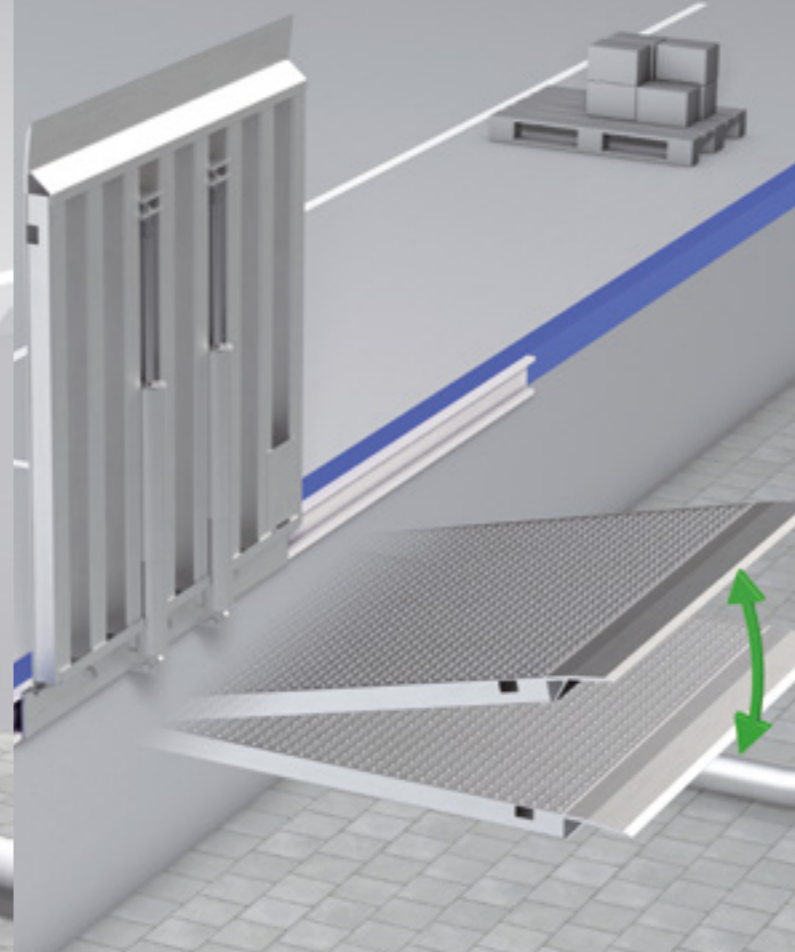
5010	7016	9005
------	------	------

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

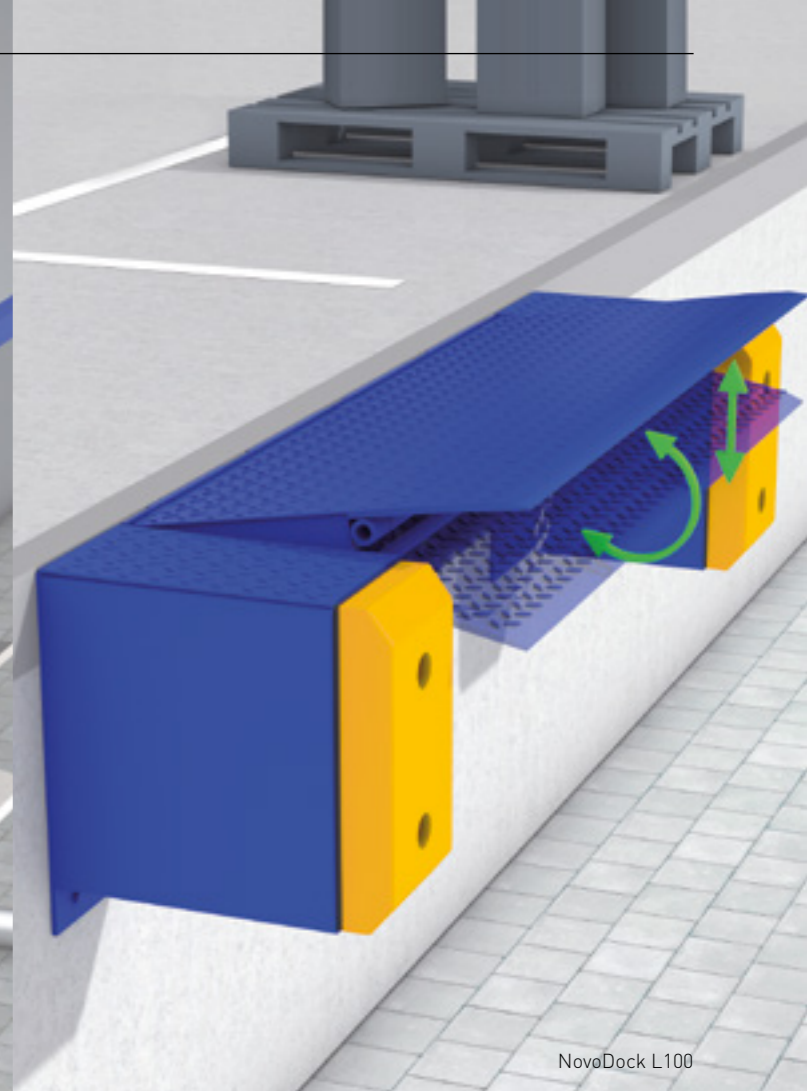
NovoDock L350i з відкидною апареллю управляється зручно та безпечно завдяки вбудованому контролеру Novo i-Vision HA. Як і всі продукти Green Solution, NovoDock L350i також зменшує викиди CO₂ і знижує експлуатаційні витрати завдяки оптимізованому споживанню енергії. Міцна сталева конструкція залишається незмінною, а встановлена NCI є значною перевагою перед усіма перевантажувальними платформами з відкидними апарелями на ринку.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Стандартний пакет GreenPlus, до 70% економії енергії
- Екологічний продукт Green-Solution
- Особливо рекомендується для важких завантажень завдяки високій динамічній вантажопідйомності 100 кН
- Доступні пакети опцій для індивідуальних конфігурацій
- Міцна сталева конструкція
- Контролер Novo i-Vision
- Кнопка Auto Return



NovoDock L150



NovoDock L100

NOVODOCK L150 ORAZ L100 РУЧНІ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ ПЛАТФОРМИ

5010	7016	9005
------	------	------

Стандартні кольори RAL перевантажувальних платформ

NovoDock L150 і L100 можна легко і без зусиль керувати за допомогою важеля опускання/підйому. Обидві перевантажувальні платформи встановлені на рампи.



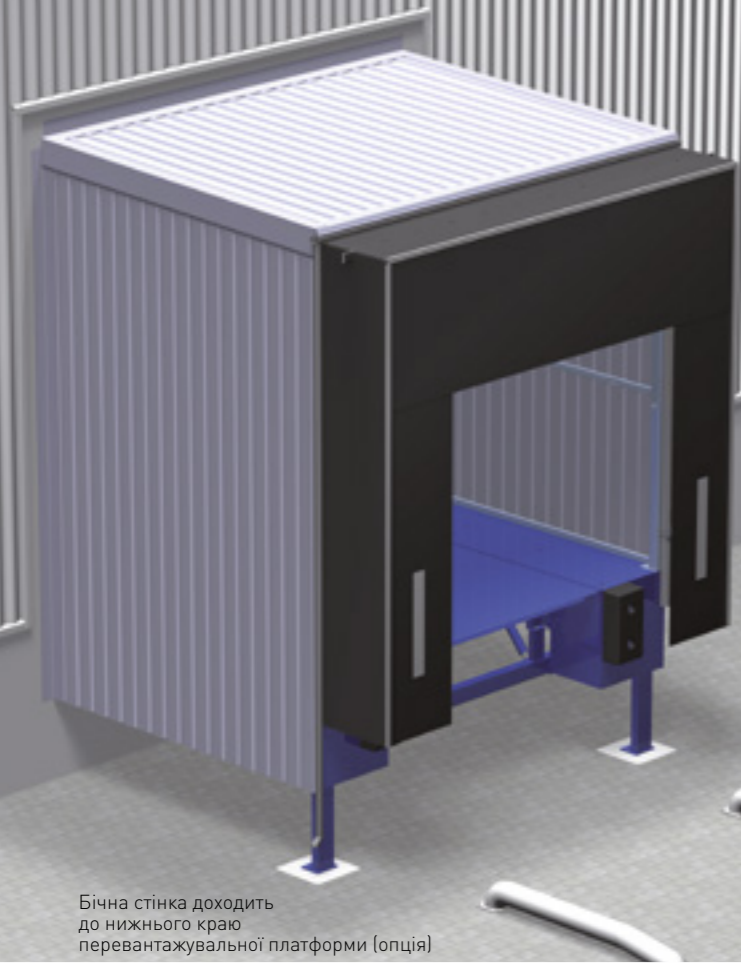
Алюмінієва опора L150

NOVODOCK L150

- Стационарні або з боковим зсувом
- Компенсує невелику та помірну різницю у висоті між транспортним засобом і верхнім краєм рампи
- Підходить для використання на внутрішніх і зовнішніх рампах
- Оцинковане покриття як стандарт
- Проста у використанні
- Динамічна вантажопідйомність 60 кН

NOVODOCK L100

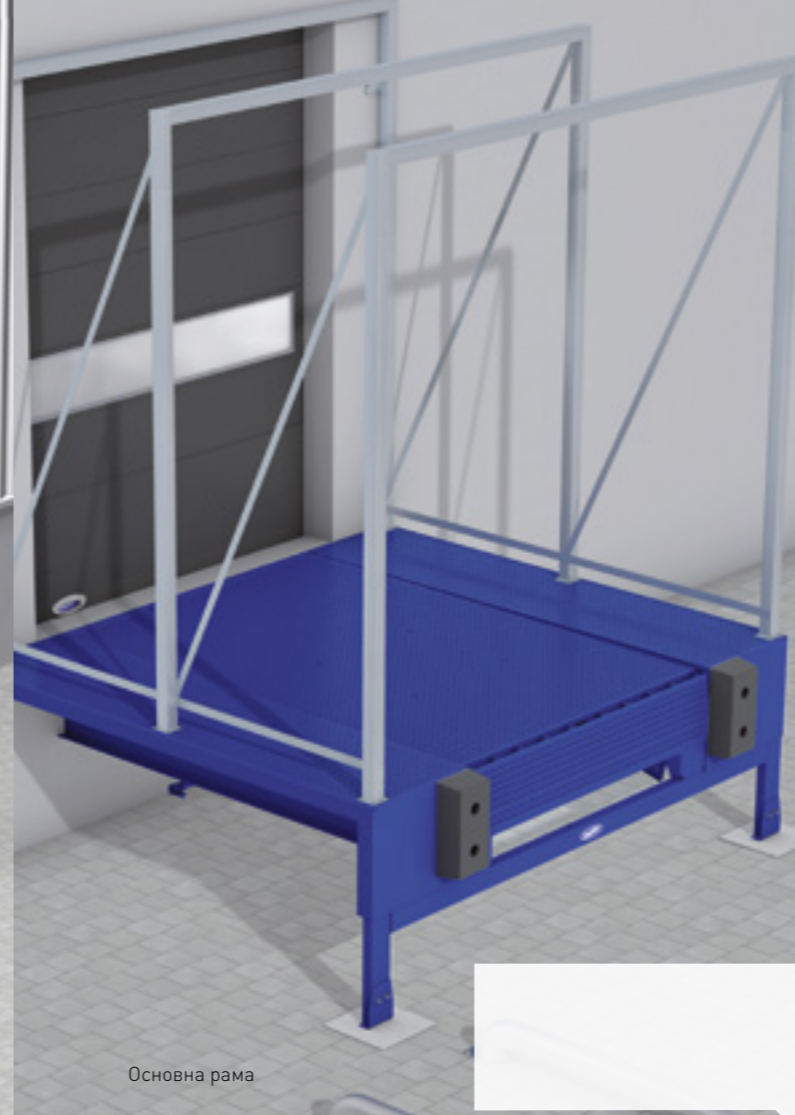
- Дозволяє здійснювати завантаження у тісних місцях
- Низький рівень шуму
- Особливо проста у використанні
- Різні варіанти установки
- Динамічна вантажопідйомність 60 кН
- Надійний захист від зіткнень з перешкодами



Бічна стінка доходить до нижнього краю перевантажувальної платформи (опція)



Основна рама



Основна рама



NovoDock H50 Тип Standard

NOVODOCK H100 КОНСТРУКЦІЯ В СИСТЕМАХ З МАЙДАНЧИКОМ

NOVODOCK H50 КОНСТРУКЦІЯ В СИСТЕМАХ З МАЙДАНЧИКОМ

9002

Стандартні кольори RAL обшивки (зсередини)

NovoDock H100 можна використовувати на різних варіантах перевантажувальних платформ із висувною та відкидною апарелями. У разі обмеженого простору зовнішня перевантажувальна док-станція може бути побудована перпендикулярно або під кутом, що забезпечить додатковий простір для зберігання в складському приміщенні.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

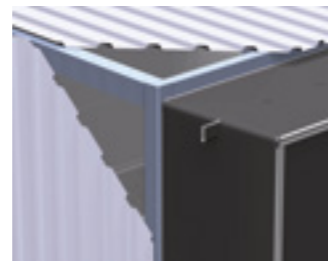
- Можлива пізніша добудова на перевантажувальному майданчику
- Зменшення споживання енергії на складах з регульованою температурою
- Легке встановлення без необхідності вимкнення руху
- Можливість використання різних форм герметизації
- Міцна сталева конструкція
- Екологічний продукт Green-Solution
- Різні кути установки
- Можливість забудови рядами
- Можливість адаптації до будь-яких просторових умов об'єкта

9002

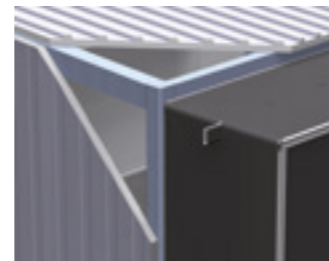
Стандартні кольори RAL обшивки (ззовні)

NovoDocks P1530 або P1320 служить основою для NovoDock H100.

РІЗНОВИДИ КОНСТРУКЦІЇ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ДОК-СТАНЦІЙ



Стандартний тип: трапецієподібна металева обшивка, що тягнеться до верхнього краю сталевго майданчика, покрита ґрунтовкою



Тип ISO: Обшивка панелей ISO товщиною 40 мм, що тягнеться до верхньої частини сталевго майданчика, ґрунтована



9002

Стандартні кольори RAL обшивки (зсередини)

NovoDock H50 можна використовувати у різних аспектах застосування перевантажувальних платформ із висувною та відкидною апарелями. Зовнішня перевантажувальна док-станція забезпечує додатковий складський простір для зберігання в будівлі.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

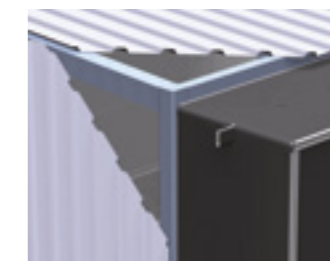
- Можлива пізніша добудова на перевантажувальному майданчику
 - Зменшення споживання енергії на складах з регульованою температурою
 - Легке встановлення без необхідності вимкнення руху
 - Можливість використання різних форм герметизації
 - Міцна сталева конструкція
 - Оптимізоване рішення для транспортування
- NovoDocks P1530 або P1320 служить основою для NovoDock H50.

9002

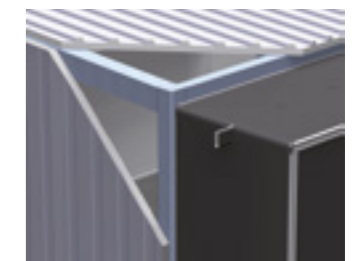
9006

Стандартні кольори RAL обшивки (ззовні)

РІЗНОВИДИ КОНСТРУКЦІЇ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ДОК-СТАНЦІЙ



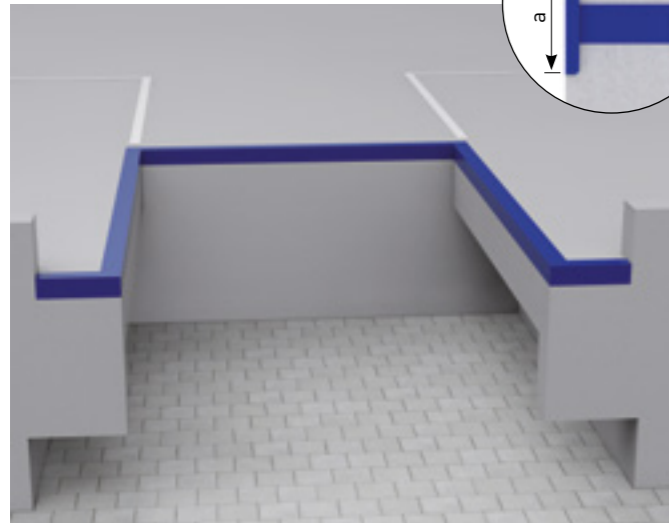
Стандартний тип: гофроване листове металеве покриття, що простягається до верхньої частини сталевго майданчика, ґрунтоване



Тип ISO: Облицювання панелями ISO товщиною 40 мм (з мікропідкладкою M16) до верхнього краю сталевго майданчика, заґрунтована

NovoDock H50 доступна тільки у версії установки під кутом 90 градусів. Облицювальні панелі встановлюються горизонтально, що завдяки модульній конструкції NovoDock H50 забезпечує менші транспортні витрати.

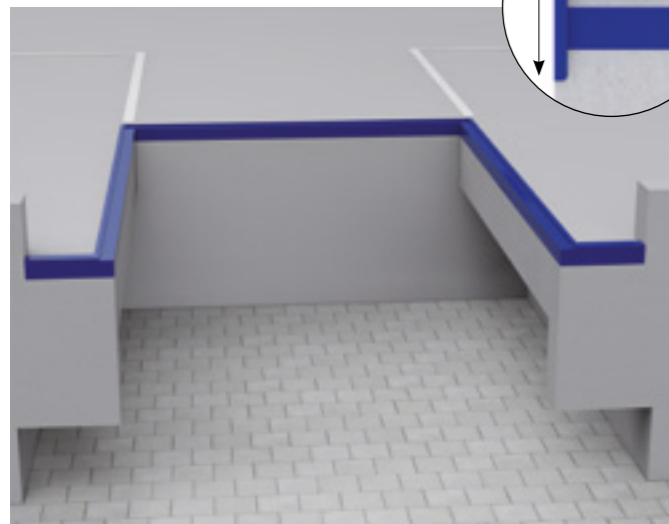
СПОСОБИ МОНТАЖУ



AX/AZ – ВЗАЄМОЗАМІННЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ЗВАРЮВАННЯ

У цій версії платформа поставляється з плоскою сталеву рамою, яка потім приварюється до опорної конструкції зі сталевих профілів на підлозі зали. Ця версія ідеально підходить для заміни старої перевантажувальної платформи, опорна конструкція якої може залишатися на підлозі. Заміна зазвичай може відбутися протягом одного дня.

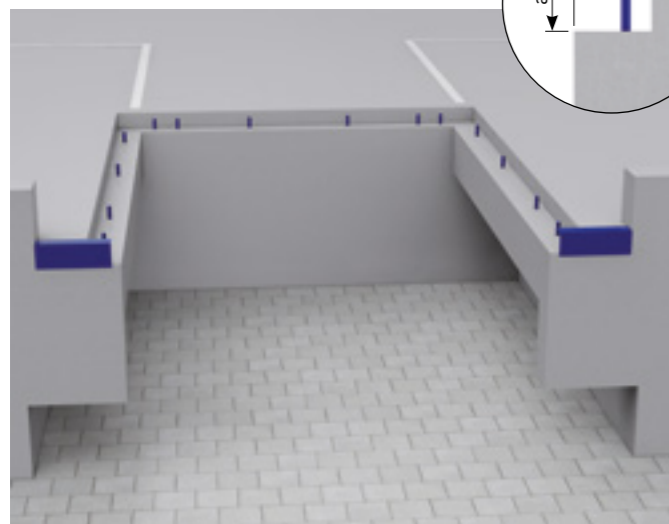
Сталевий кутник $a = \text{мін. } 100 \text{ мм}$



VX/VZ – МЕТОД ДЛЯ ПРИЯМКА ЗБІРНОГО КУТНИКА

Рампа має раму у вигляді кутника та підвішується на попередньо виготовленій рамі, що оточує отвір приямка, до якого потім приварюється. Збірну раму можна виготовити самостійно під час укладання підлоги або замовити його разом з рампою і встановити завчасно до заливки підлоги.

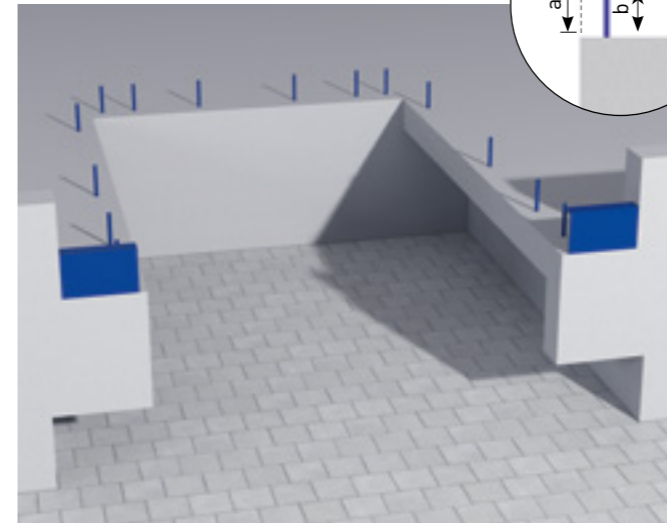
Кутник сталевий згідно зі складальним кресленням



CX/CZ – СПОСІБ БЕТОНУВАННЯ РАМПИ З ІСНУЮЧОЮ ПІДЛОГОЮ

У цьому варіанті монтажу рампи рама оснащується кладочними анкерами, які приварюють до підготовлених прутів у фундаменті приямків. Після установки рампи пруті заливаються бетоном до рівня підлоги. Перевага цього способу в тому, що підлогу в залі приміщення можна зробити раніше, ще до монтажу рампи. Потім після встановлення рампи навколо приямка залишають корито, заповнене бетоном. Максимальна висота бетонування (глибина корита) 110 мм.

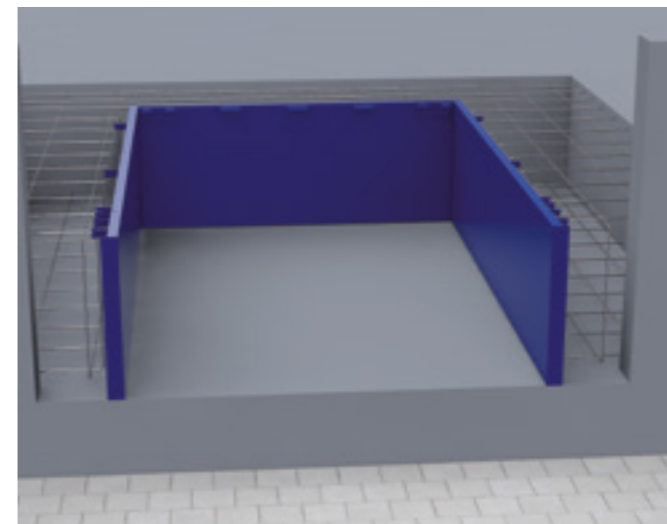
$a = 100 \text{ мм}, b = 150 \text{ мм}$



DX/DZ – СПОСІБ БЕТОНУВАННЯ РАМПИ БЕЗ ПІДЛОГИ

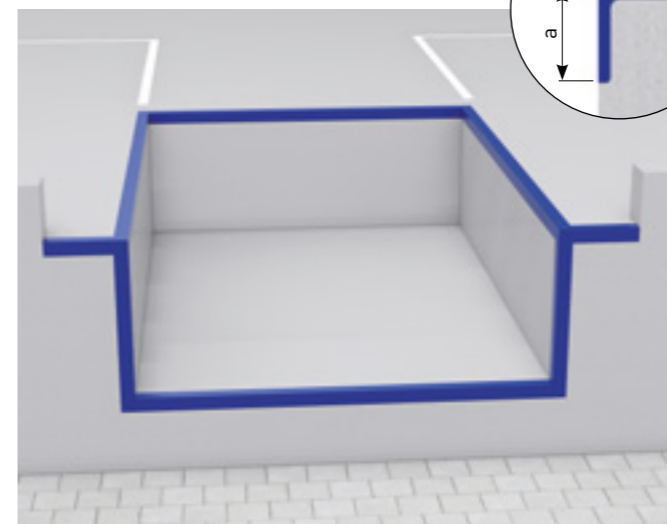
Метод, схожий на метод CX/CZ, використовується, коли в приміщенні ще немає підлоги. Рампа підвішується в приямку і приварюється до прутів, що йдуть від фундаменту. Підлогу заливають самостійно після установки рампи. Глибина бетонування: 100-250 мм. Цей спосіб використовується під час монтажу великої кількості рамп.

$a = 100 \text{ до } 250 \text{ мм}$ (висота підлоги)



EX/EZ – «СКРИНЬКОВИЙ» СПОСІБ БЕТОНУВАННЯ РАМПИ

У цьому варіанті перевантажувальна платформа виконана у вигляді закритої з трьох сторін коробки. Короб кріпиться до підлоги, з'єднується з арматурою, а потім служить опалубкою. У цьому дуже простому методі платформа доставляється та збирається на ранній стадії будівництва, що виключає трудомістку підготовку приямка. Завдяки своїй простоті цей спосіб часто використовується в разі модернізації платформ в існуючих будівлях і готових підлогах.

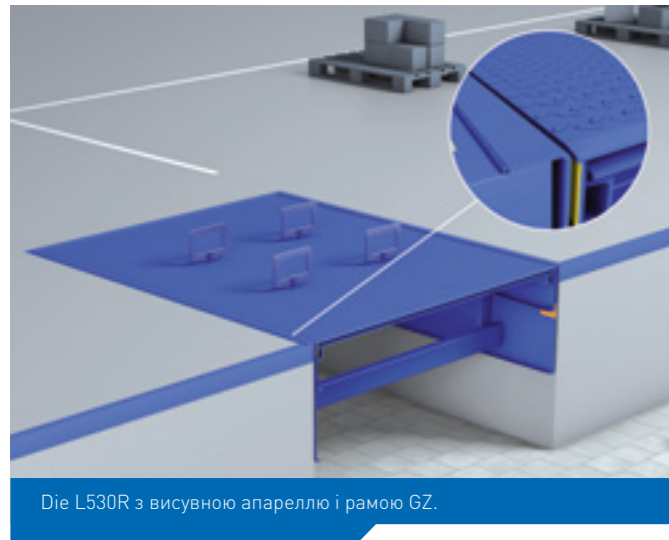


FX/FZ – СПОСІБ МОНТАЖУ РАМПИ З БЕЗРАМНОЮ КОНСТРУКЦІЄЮ

У цій моделі платформа приварена до сталевих секцій, розташованих внизу приямка в передній частині. Платформа спирається на дно приямка або (у випадку регульованих платформ на цегляному цоколі) на задню частину. В якості рами для приямка рекомендується використовувати кутники в підлозі для захисту країв, що оточують приямок з трьох сторін. Цей варіант часто використовується в тих випадках, коли під рампою немає простору для автомобільної перевантажувальної платформи.

Сталевий кутник $a = 50 \text{ мм}, s = 5 \text{ мм}$

GZ – ВЗАЄМОЗАМІННЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ЗВАРЮВАННЯ



Die L530R з висувною апареллю і рамою GZ.

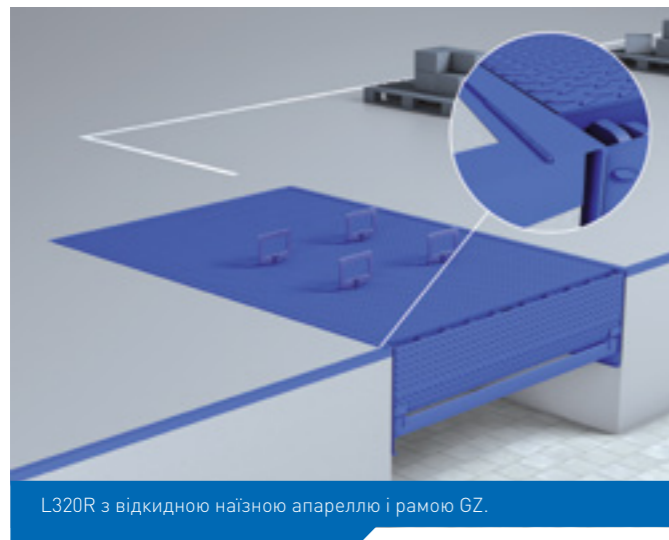
НАЙЛЕГША І НАЙШВИДША ЗАМІНА

Завдяки новому рішення рами GZ існуючу перевантажувальну платформу можна замінити на нову за дуже короткий час.

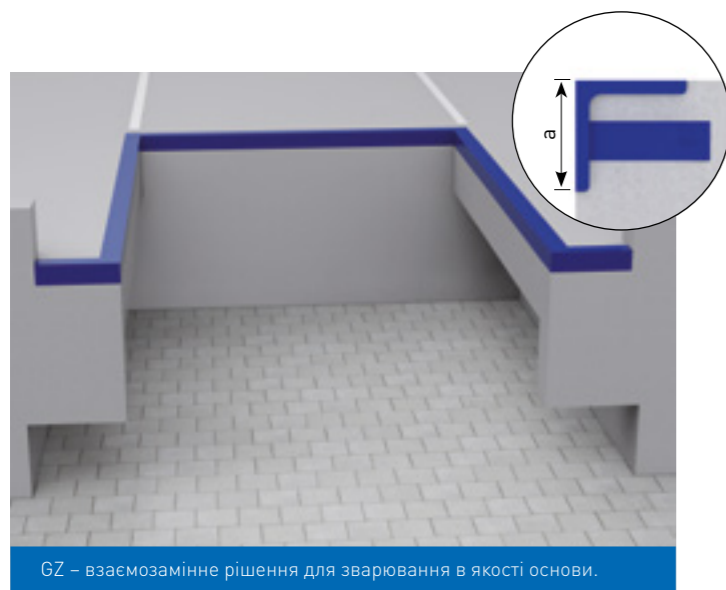
Бічні кутові рами розташовані поверх існуючої сталевій рами та можуть бути приварені після легкої установки. Задня плоска сталева рама забезпечує плавний перехід від підлоги зали до нової перевантажувальної платформи.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Легка установка
- Усуває перепади рівнів
- Немає необхідності «заповнення» сталевим листом
- Відсутність зазорів на бічних частинах рами



L320R з відкидною наїзною апареллю і рамою GZ.



GZ – взаємозамінне рішення для зварювання в якості основи.

ВЗАЄМОЗАМІННІ РІШЕННЯ

ЗАМІНА В НАЙКОРОТШІ ТЕРМІНИ

Якщо ремонт перевантажувальної платформи вже не має сенсу і її потрібно замінити на нову, це можна зробити всього за кілька годин. Це означає, що ваші щоденні операції завантаження не будуть перервані.

ЗАМІНА ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОЇ ПЛАТФОРМИ

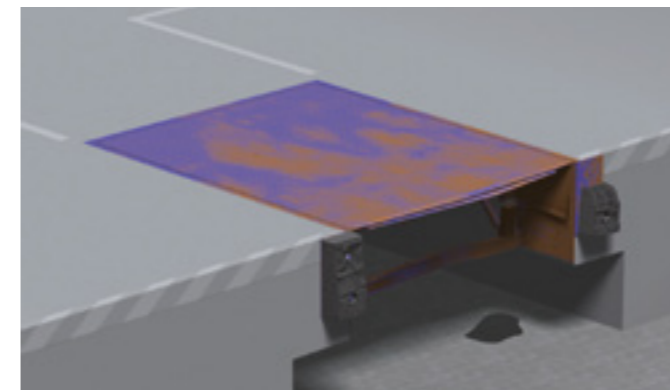
- Короткі терміни доставки
- Короткі терміни реконструкції
- Не вимагає бетонування
- Стандартні розміри – доступні на складі

ПЕРЕВАГИ НОВОЇ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОЇ ПЛАТФОРМИ

- Більш високий рівень автоматизації
- 70% менше споживання енергії (опція)
- Передові технології

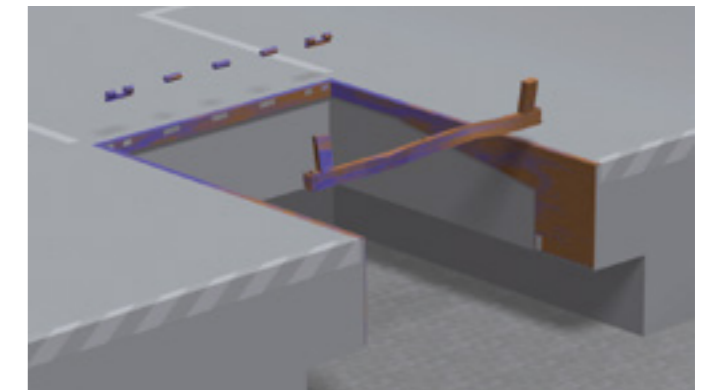
Гнучкі та універсальні рішення, що відповідають будь-яким вимогам, роблять нас надійним партнером і завжди на крок попереду конкурентів.

ЗАМІНА В 4 КРОКИ



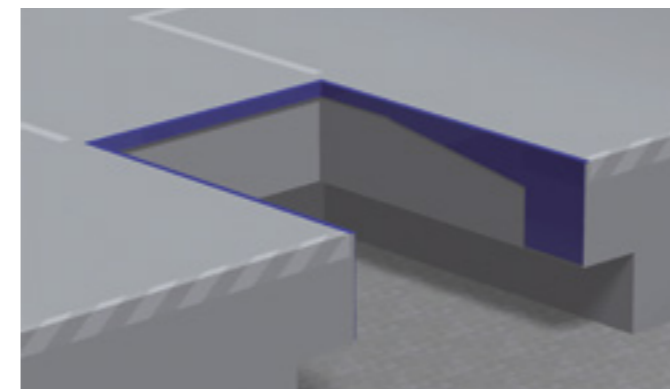
КРОК 1

Демонтувати пошкоджену перевантажувальну платформу і переконатися, що вона належним чином закріплена.



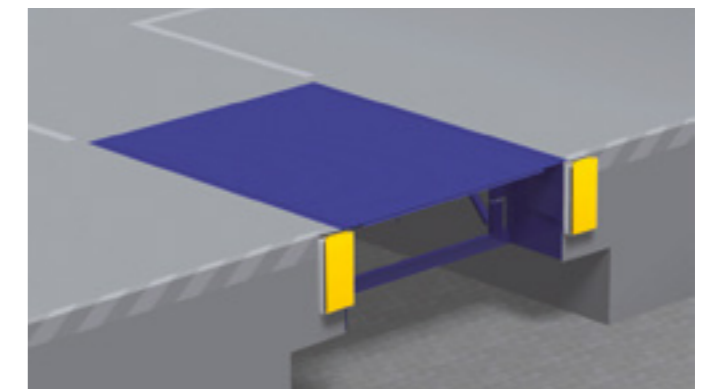
КРОК 2

Зняти задні петлі та всі інші сталеві компоненти.



КРОК 3

При необхідності усунути пошкодження наявної опорної рами, видалити іржу та пофарбувати її.



КРОК 4

Розмістити нову перевантажувальну платформу, вирівняти її та приварити до наявної опорної рами.

РЕАЛІЗАЦІЯ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ МАЙДАНЧИКІВ



ОГЛЯД СТИКОВИХ ГЕРМЕТИЗАТОРІВ





NOVOSEAL S620

НАДУВНИЙ (ПНЕВМАТИЧНИЙ) ГЕРМЕТИЗАТОР ВОРІТ
МОДУЛЬНОЇ КОНСТРУКЦІЇ

NovoSeal S620
в ненадутому стані



Основна рама



NOVOSEAL S420

ГНУЧКИЙ АЛЮМІНІЄВИЙ СТИКОВИЙ ГЕРМЕТИЗАТОР

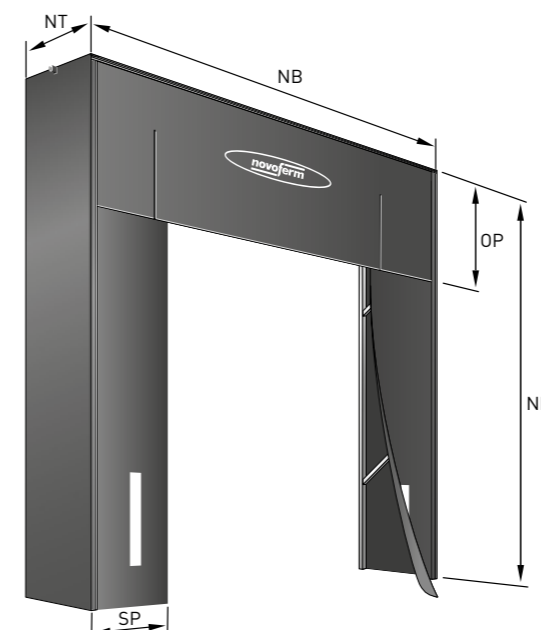
NovoSeal S620 контролюється автоматично як частина інтегрованого рішення для перевантаження. Після активації перемикача воріт (OPEN) подушки S620 спочатку надуваються, а потім ворота автоматично відкриваються. Після завершення перевантаження спочатку за допомогою функції автоматичного стикування AutoDock перевантажувальна платформа переміщується в положення очікування, потім ворота закриваються, а підключені стикувальні лампи вимикаються; повітря випускається з S620 і світло на зовнішньому світлофорі стає зеленим. Ця послідовність автоматичних операцій підвищує ефективність, зменшує витрати на електроенергію та запобігає можливим пошкодженням, спричиненим надто раннім виїздом вантажівки (поки подушки безпеки ще надуті).

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Подушки з ПВХ або щільного пластику.
- Ідеальне ущільнення.
- Енергозбереження.
- Подвійні двигуни для швидкого та безпечного надування.



Стикові герметизатори Novoferm з пружинною передньою частиною захищають від протягів, дощу та вітру. Вони забезпечують ідеальне ущільнення між вантажівкою та будівлею та захищають від втрати енергії та можливого пошкодження вантажу. Внутрішній дренаж спрямовує дощову воду вбік.



ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

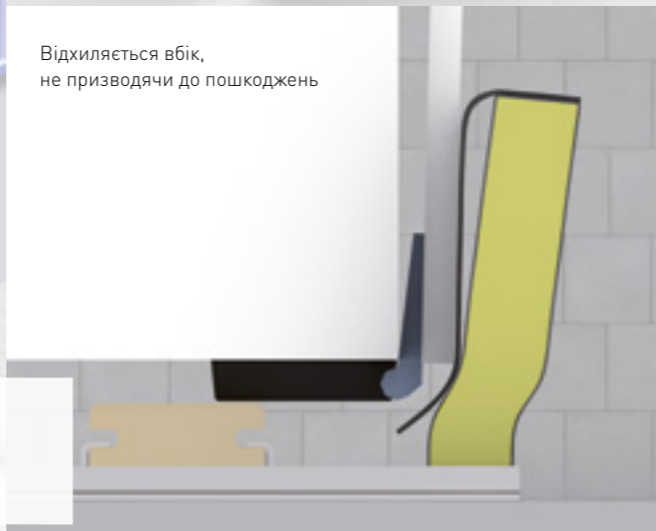
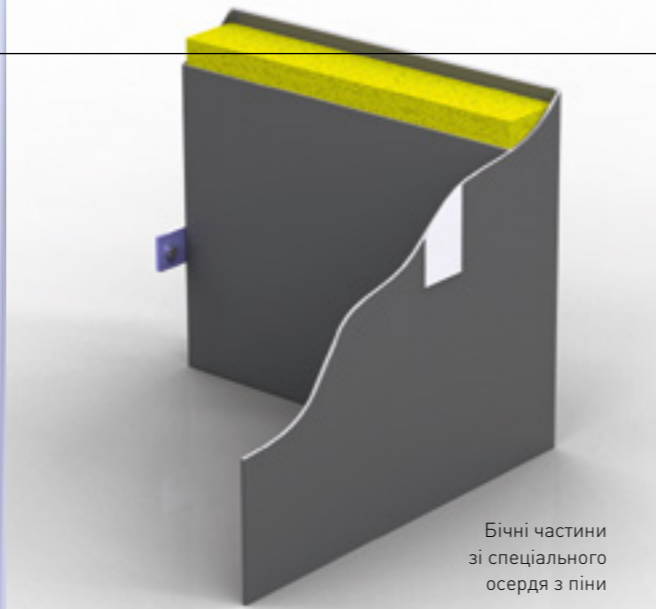
- Внутрішнє, бічне відведення дощової води
- Гнучка конструкція даху
- Каркас з алюмінієвих профілів
- Немає видимих ґвинтів спереду
- Універсальне використання
- Пружинний каркас
- Шарнірні кронштейни з оцинкованої сталі



Накутники (опція)



Пружинні подушки (опція)



NOVOSEAL S260

ГЕРМЕТИЗАТОРИ ВОРИТ ЗІ СПЕЦІАЛЬНИМ ОСЕРДЯМ З ПІНИ

Пресовані герметизатори воріт Novoferm захищені від протягів, дощу та вітру. Вони забезпечують ідеальне ущільнення між вантажівкою та будівлею та захищають від втрати енергії та можливого пошкодження вантажу. У бічних частинах немає важелів, ножиць, петель або підвісок – тому конструкція герметизатора практично не піддається руйнуванню. Бічні частини, виготовлені зі спеціального осердя з піни, повертаються в різні боки повністю незалежно від даху без пошкоджень під час бокового зміщення або нахилу автомобіля.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Довгий термін служби завдяки осердю з піни
- Пресована рама
- Універсальне використання
- Краща герметизація/ізоляція завдяки бічним елементам з осердям з піни ISO
- Автономний підйом даху
- Немає видимих гвинтів спереду
- Гнучкі бічні частини зменшують ризик пошкодження



NOVOSEAL S220



ГЕРМЕТИЗАТОР ПОДУШКОВИЙ

Подушкові герметизатори захищають від протягів, дощу та вітру. Вони забезпечують ідеальну ізоляцію між вантажівкою та будівлею, захищають від втрати енергії та можливого пошкодження вантажу.

- Ідеальна система ущільнення для вузьких воріт і однорідних автопарків.
- Кожух зварений водонепроникний.
- Вертикальні напрямні смуги на подушках.
- Можливі різні форми подушок.

NOVOSEAL S401



ГЕРМЕТИЗАТОР ВНУТРІШНІЙ

NovoSeal S410 дозволяє підтримувати рівний фасад, оскільки розміщується безпосередньо в отворі воріт всередині будівлі. Завдяки цьому зовнішній вигляд всієї системи стає набагато кращим.

- Полівінілхлоридні завіси товщиною 3 мм з високою пружністю забезпечують ідеальну герметичність.
- Монтаж в отвір за допомогою кутників або спеціальних анкерних рейок Halfen.



NOVOSEAL VS250 – ДЛЯ КРОС-ДОКІНГУ ГЕРМЕТИЗАТОРИ ВОРІТ З РЕГУЛЬОВАНОЮ ГОРИЗОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ

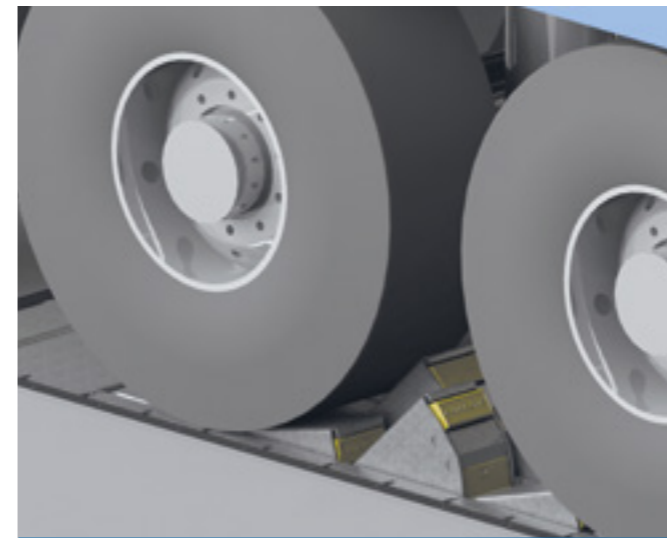
Завдяки онлайн-торгівлі, яка динамічно розвивається, кількість транспортних засобів доставки в центрі міст стрімко зростає. У більшості випадків вантажі, що транспортуються, вимагають особливої обережності. У той же час велика кількість різноманітних фургонів з різними формами кузова та різними дверними петлями створює особливу проблему з точки зору їх належної герметизації. NovoSeal VS250 може оптимально відповідати цим вимогам.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Спеціально розроблено для furgonів.
- Регульовані вручну горизонтальні подушки.
- Ламельні подушки для ідеального бічного ущільнення.
- Ідеально підходить для крос-докінгу.



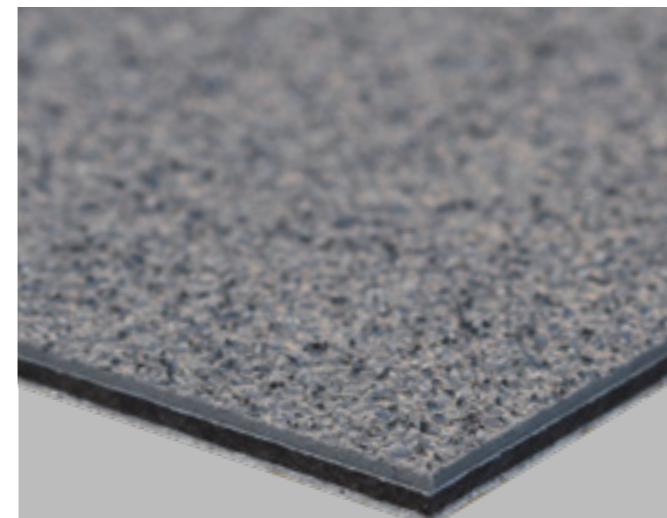
ОГЛЯД АКСЕСУАРІВ



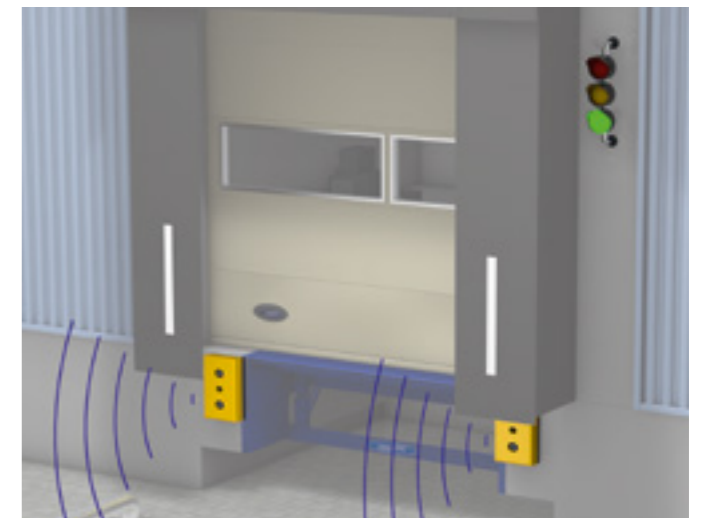
Calematic



Наїзні плити Nyltrex і висувна опора безпеки і Novo



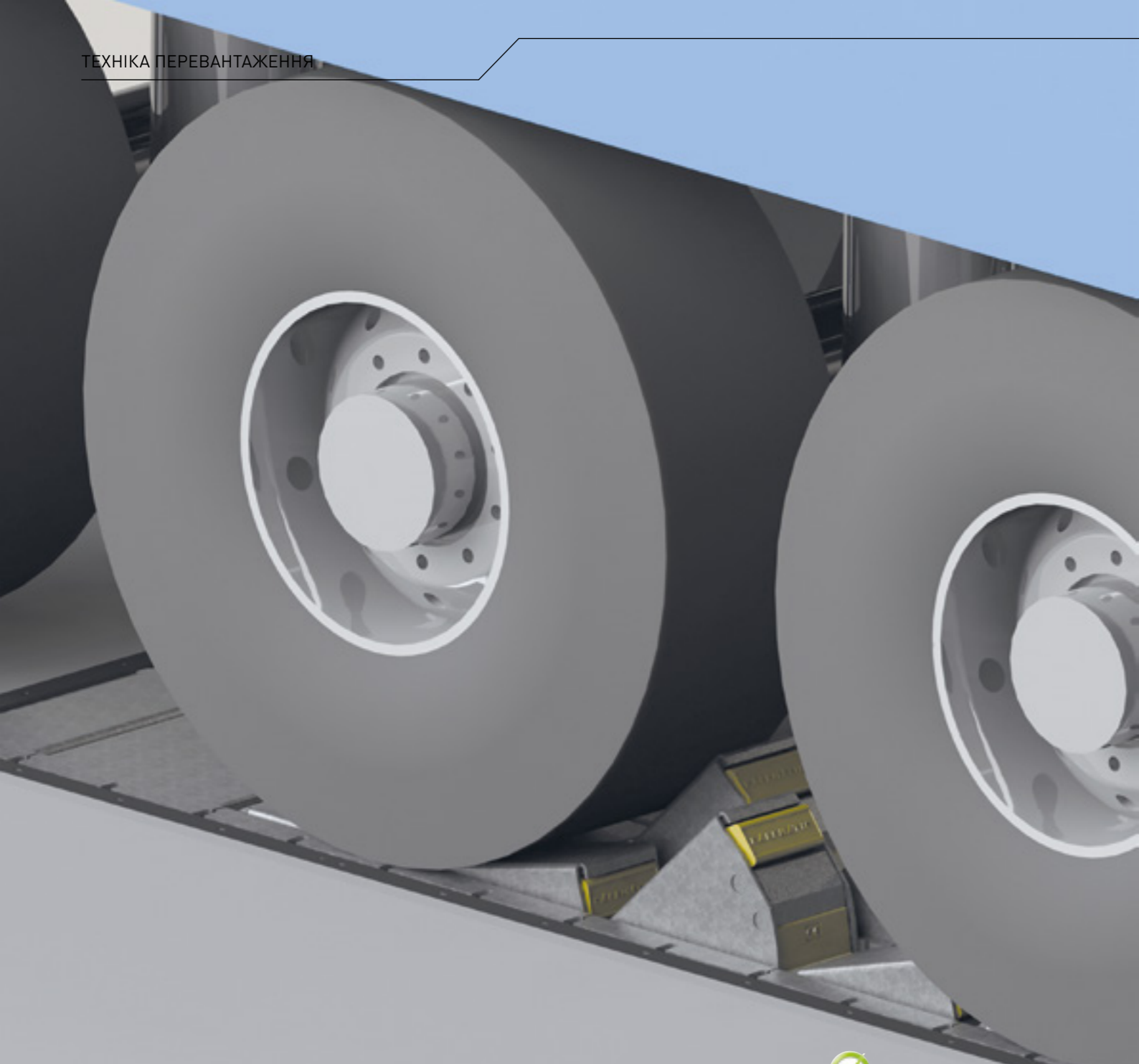
NC Silence Plus



NovoEASY

СИСТЕМИ ВІДБІЙНИКІВ





CALEMATIC SC I DC

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТУ:

- просте обслуговування
- забезпечує безпечне та легке стикування автомобіля
- відсутність виступаючих кріплень, які можуть бути пошкоджені
- відсутність проблем у використанні (навіть у випадку з найновішими вантажівками)
- дуже низькі витрати на обслуговування
- частина стикувального комплексу разом з воротами та рампою.



Calematic DC



Система Calematic є екологічно чистою і не вимагає обслуговування завдяки клинам для коліс, які керуються стисненим повітрям.

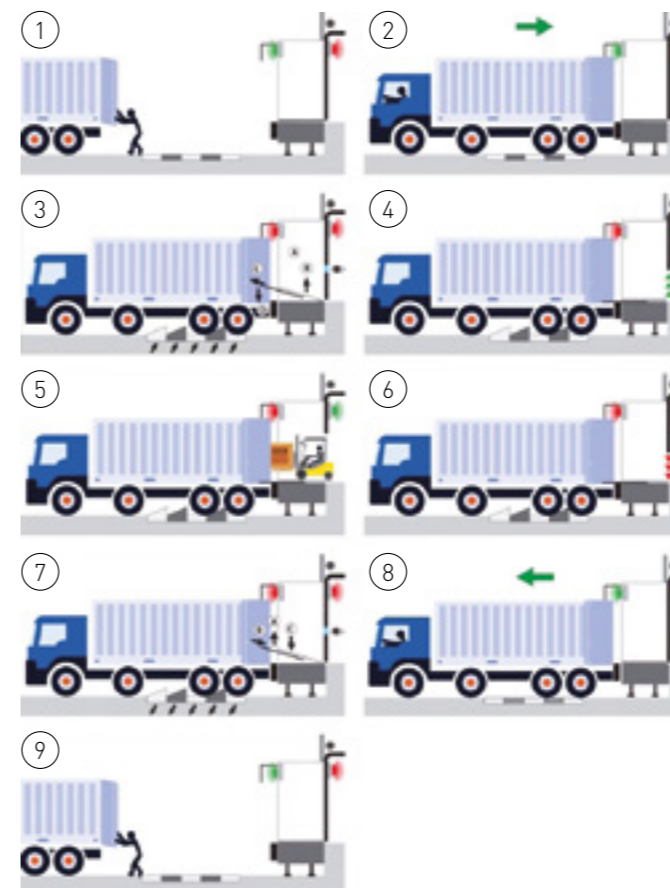
Системи пасивної безпеки для вантажівок назавжди знижують ризик аварій на перевантажувальних майданчиках. Система Calematic є ідеальним рішенням для цієї мети. Нова Calematic DC є наступним поколінням перевіреної системи Calematic SC. Окрім загальновідомих переваг, можна було досягти ще більшої безпеки завантаження за менших загальних витрат.

Система Calematic запобігає небезпеці нещасних випадків, таких як: надто ранній старт через відсутність контакту між оператором вантажника та водієм вантажівки; небезпека, спричинена інерційним рухом вантажівки внаслідок постійного в'їзджання навантажувача до транспортного засобу. Згодом вантажівка рухається вперед, що змушує її виїжджати з-під вантажного мосту.

КОНСТРУКЦІЯ

Система Calematic розроблена таким чином, що її можна використовувати будь-де: як на нових об'єктах, так і на існуючих перевантажувальних платформах. Плоска установка, заглиблена в землю, запобігає пошкодженню транспортного засобу під час маневрів. Систему легко чистити, а це означає, що не накопичується сміття, яке може призвести до поломки. Calematic можна використовувати за будь-яких погодних умов.

ХІД ПРОЦЕСУ



CALEMATIC SC (З ОДИНОЧНИМ БЛОКУВАННЯМ КОЛЕСА)

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- Один ряд із 8 противідкатних упорів
- 6 накладок розміром 1/2
- активне обслуговування
- бетонний каркас
- противідкатні упори під колеса з пневматичним приводом

ДОДАТКОВО

- 2 ряди з 5 противідкатними упорами
- 2 ряди з 6 противідкатними упорами
- автоматичне обслуговування
- додатковий світловий сигналізатор

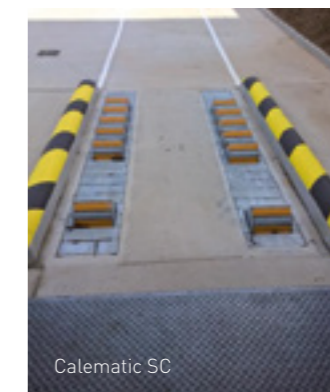
CALEMATIC DC (З ПОДВІЙНИМ БЛОКУВАННЯМ КОЛІС)

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

- 1 ряд із 5 подвійних противідкатних упорів
- 9 накладок розміром 1/2
- 2 накладки розміром 3/4
- активне обслуговування
- бетонний каркас
- противідкатні упори під колеса з пневматичним приводом

ДОДАТКОВО

- версія з 6 противідкатними упорами
- автоматичне обслуговування
- додатковий світловий сигналізатор
- рекомендується використовувати засоби, що полегшують в'їзд



Calematic SC



Система перевантаження з Calematic SC



Calematic DC



Calematic DC в експлуатації

НАЇЗНІ ПЛИТИ NYTREX TRAILER І ВИСУВНА ОПОРА БЕЗПЕКИ NOVO

НАЇЗНІ ПЛИТИ NYTREX – НАДІЙНИЙ ЗАХИСТ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ В ЗОНІ ЗАВАНТАЖЕННЯ

Наїзні плити Nytrex запобігають пошкодженню бетону, асфальту чи бруківки на перевантажувальних майданчиках, а отже запобігають дорогим ремонтам.

Вони доступні з зовнішнім або заглибленим у землю зміцненням, придатним для бетону, асфальту або бруківки.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Міцний жовтий синтетичний полімер
- Підходить для важких робіт з перевантаження
- Додаткове покриття проти ковзання

Варіанти наїзних плит Nytrex (мм)

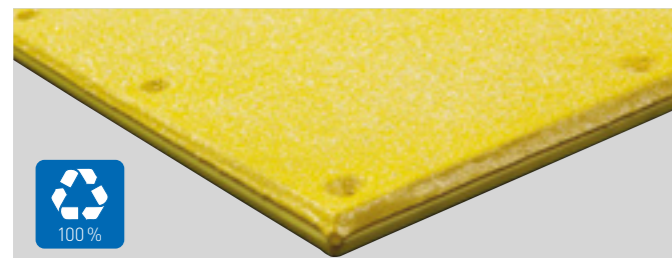
Стандартні розміри:

2.000 x 1.000 x 16

1.000 x 1.000 x 16

1.000 x 500 x 16

Інші розміри доступні на замовлення



Покриття проти ковзання

ОПОРА БЕЗПЕКИ NOVO SAFETY JACK – ТЕЛЕСКОПІЧНА ПІДТРИМКА ЗАВАНТАЖЕННЯ

Висувна опора Novo Safety Jack фіксує напівпричіп/причіп загальною вагою до 40 т під час вантажно-розвантажувальних робіт і ефективно запобігає його перекиданню під час перевантажувальних робіт. Відповідно до настанов BGI 582 і BGI 603, виданих Професійною Асоціацією, суворо рекомендується використовувати додатковий захист під час робіт з перевантаження.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКТУ

- Вищий рівень безпеки при перевантаженні
- Дуже широка міцна сталева конструкція з великою опорною плитою
- Дуже велика поперечна балка
- Регулювання висоти
- Регулювання газовою пружиною
- Ручки ергономічної форми для зручності роботи
- Сертифікат TÜV

Технічні дані	Висувна опора безпеки
довжина	550 мм
ширина	760 мм
висота	1020–1340 мм
вага	70 кг
Поперечна балка	760 x 120 мм
Опорна плита	470 x 425 мм
Колеса з шинами, наповненими повітрям	Ø 380 мм

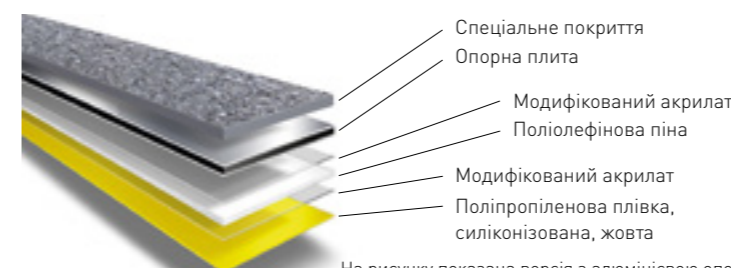


Ідеальне поєднання. Наїзні плити Nytrex і висувна опора безпеки Novo Safety Jack



NC SILENCE PLUS НОВЕ ПОКОЛІННЯ РІШЕНЬ ДЛЯ ЗНИЖЕННЯ ШУМУ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ПЛАТФОРМ

- Значне зниження рівня шуму до 85% (25 дБ), що покращує здоров'я та безпеку праці, підтверджено TÜV Rheinland
- Високий рівень протиковзких властивостей (R12), підтверджений галузевою торговою асоціацією відповідно до DIN 51130
- Окупність можлива всього за кілька місяців і гарантія постійного зниження витрат при завантаженні
- Легке встановлення менш ніж за 1 годину - не викликає значних простоїв в роботі
- Можна встановити на будь-яку поверхню
- Висока прибутковість завдяки:
 - зниження рівня шуму нижче порогових значень, що обмежує витрати на дотримання норм захисту від шуму та надбавки до заробітної плати за шкідливий вплив тощо
 - захист перевантажувальних мостів і горизонтальних транспортних засобів
 - висока міцність, стійкість до температур і хімічних речовин і низьке зношення
- сертифікація DEKRA, TÜV, BG та 3G



На рисунку показана версія з алюмінієвою опорною пластиною.

Характеристика	Властивість
Зменшення шуму	до 25 дБ (шумове навантаження знижено на 85%)
Динамічний коефіцієнт тертя (µD)	> 0,6 (також на вологих поверхнях)
Стійкість до ковзання (клас R)	R12
Товщина	близько 7 мм
Розміри (довжина x ширина)	2 000 мм x 1 000 мм 2 500 мм x 1 000 мм (можливе спеціальне виконання на замовлення)
Поверхнева вага 1 м²	21 кг
Твердість A Shore'a	> 83 A
Колір	чорний
Тест на стійкість до стирання Taber Abraser (CS17 Rad)	19,4 мг/1000 од.
Тест на стійкість до стирання Taber Abraser (H18 Rad)	257,6 мг/1000 од.
Еластичність при низьких температурах (< -40 °C)	Немає тріщин
Стійкість до хімічних речовин	Стійкість до солей для посипання доріг, дизельного палива і моторних масел
Регламент REACH	Діючі вимоги регламенту REACH виконані.

АКСЕСУАРИ



КОМПЛЕКТ СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Світлова сигналізація надає візуальне попередження як водієві, так і персоналу перевантажувального майданчика, вказуючи, чи готовий майданчик для стикування автомобіля. Найбільш часто використовуваною системою є дорожня сигналізація з окремими сигнальними вогнями (червоними та зеленими). У двох доступних типах світлофорів використовуються звичайні лампочки або діодні лампи (LED), які набагато дешевші в експлуатації і в той же час набагато кращі за якістю і довговічністю. Крім того, світлодіодне освітлення забезпечує набагато більше світла навіть у періоди, коли сонця не бракує. Функції світлофорних систем узгоджуються індивідуально з користувачами будівлі.



ЗАХИСНІ УПОРИ ПІД КОЛЕСА

Захисні упори забезпечують фіксацію вантажівки на перевантажувальному майданчику. Однак стандартні механічні упори надають дуже обмежену допомогу в забезпеченні зони перевантаження. Для цього використовуються упори, які з'єднуються з перевантажувальною платформою і з управлінням воріт. Перевантажувальною платформою можна керувати лише тоді, коли запобіжний упор знаходиться під колесом. Датчик положення, розташований в запобіжному упорі, забезпечує безпечну роботу перевантажувальної платформи. Там, де це можливо, також важливо з'єднати запобіжний упор зі світлофорною системою, яка є індикатором поточного стану перевантаження – як для водія вантажівки, так і для персоналу.



ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНЕ ОСВІТЛЕННЯ

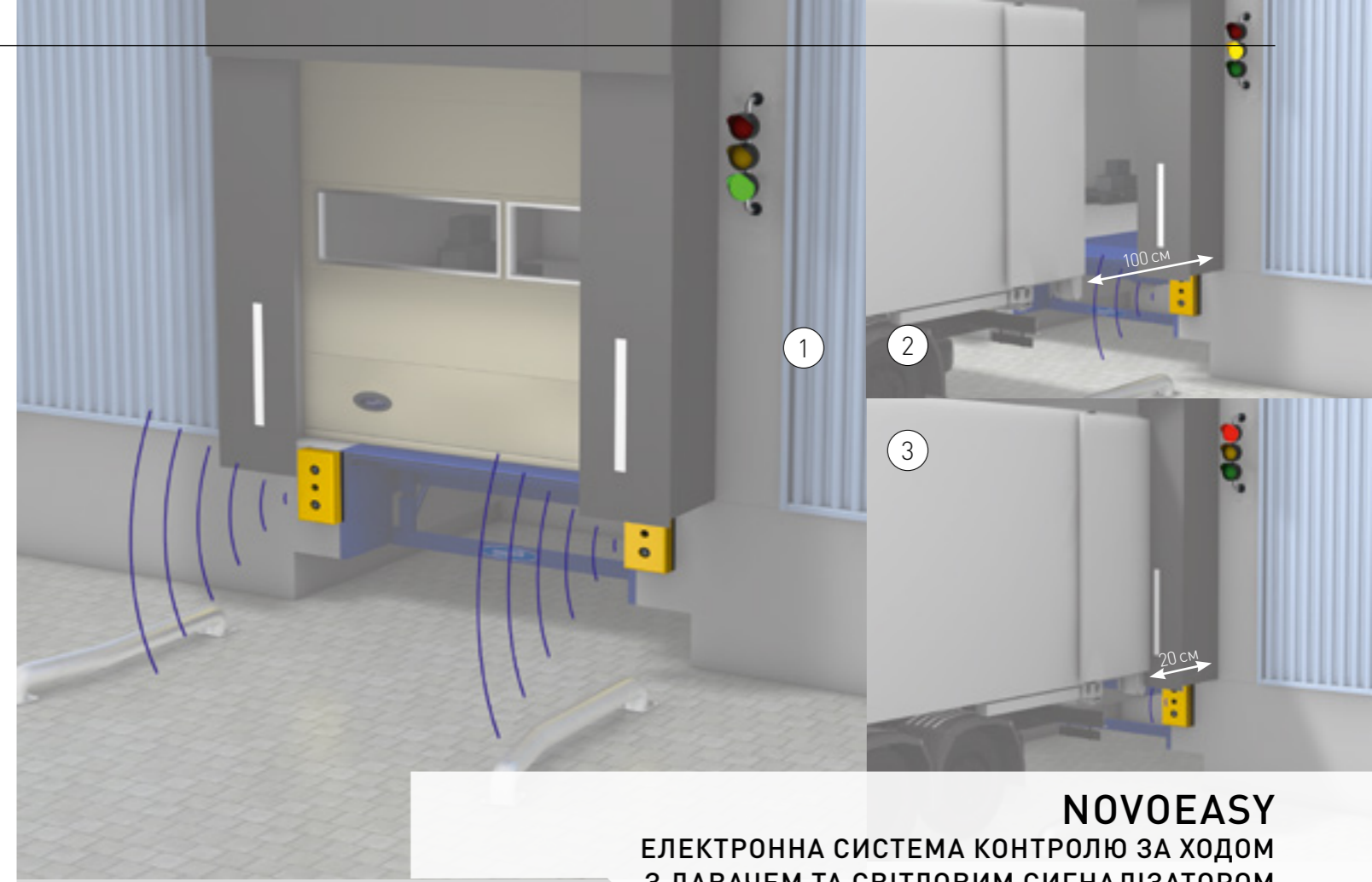
Коли вантажівка стоїть на майданчику та готова до завантаження або розвантаження, задня частина причепа завжди слабо освітлена, що ускладнює видимість усередині причепа та може ускладнити перевантаження. Перевантажувальне освітлення Novoferm на стрілі з шарніром є ідеальним рішенням, яке можна легко встановити усередині зали, біля воріт перевантажувального майданчика, і завдяки зручному шарнірно-поворотному монтажному кронштейну добре освітлює салон напівпричепа.

- вигляд світлодіодної лампи 30 Вт



В'ЇЗНІ НАПРЯМНІ

Ще одна функція, яка допомагає уникнути пошкоджень під час стикування, – це в'їзні напрямні. Зазвичай вони складаються з оцинкованих сталевих труб, встановлених на землі попарно на кожному підході до перевантажувального майданчика. Завдяки їм вантажівка направляється в потрібне положення. Якщо транспортний засіб зіштовхується з напрямними, це є чітким сигналом, який сповіщає водія про те, що вантажівка розташована неправильно. Таким чином, напрямні коліс допомагають уникнути типових пошкоджень герметизаторів і фасадів. Правильне розташування автомобіля полегшує розвантаження.



NOVOEASY ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА ХОДОМ З ДАВАЧЕМ ТА СВІТЛОВИМ СИГНАЛІЗАТОРОМ

Ідеальний против'їзний захист гарантує, що автомобіль зупиниться безпосередньо перед відбійником. Це запобігає пошкодженню об'єкту, вантажівки та самого відбійника. NovoEASY допомагає водіям вантажівок найпростішим способом. Давачі, розміщені всередині відбійника з міцного жовтого пластику, контролюють відстань між вантажівкою та перевантажувальною рампою та сигналізують про це за допомогою відповідних світлових сигналізаторів.

ПЕРЕВАГИ ПРОДУКЦІЇ

- Відбійники з міцного жовтого пластику
- Вимірювання відстані (від транспортного засобу до об'єкта) з відображенням результату на світловому сигналізаторі, аналогічно сигналам світлофора.
- Можна використовувати практично для всіх версій вантажівок. У разі заміни перевантажувальної платформи може знадобитися регулювання
- Кнопка перезавантаження наявна в стандартній комплектації

NOVOEASY НАДАЄ ДОПОМОГУ ПРИ ПЕРЕВАНТАЖЕННІ В ТРИ ЕТАПИ

1. ЕТАП

Вантажівка ще далеко від перевантажувального майданчика: світлофор зелений

2 ЕТАП

Вантажівка знаходиться приблизно в 100 см перед перевантажувальним майданчиком: світлофор горить жовтим. Водій підвищує увагу.

ЕТАП 3

Вантажівка знаходиться на відстані 20 см від перевантажувального майданчика, прямо перед відбійником: Світлофор стає червоним. Водій зупиняє транспортний засіб.

Версії (мм)

500 x 250 x 130 відбійник Nytrex F513

1 давач, кольори світлодіодного сигналізатора: червоний/жовтий/зелений

2 давачі, кольори світлодіодного світлофора: червоний/жовтий/зелений

ОЦІНКА

охорона об'єкта	★★★★★
довговічність	★★★★★
прогин пружинного елемента	★★★★★
загальна експлуатаційна вартість	★★★★★
видимість	★★★★★

Загальна оцінка:

25

ВІДБІЙНИКИ

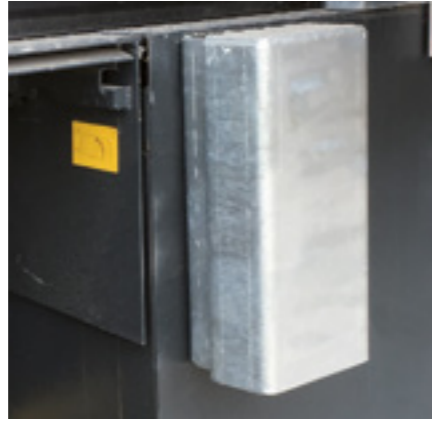
Різні ситуації перевантаження вимагають використання різних відбійників. Вирішальним фактором є рішення, адаптоване до потреб клієнта. Для цього Novoferm пропонує ряд продуктів для будь-якої ситуації. Чотири критерії рейтингу допомагають прийняти рішення: чим більше зірок у даної моделі за одним із критеріїв, тим вища якість необхідного продукту.



ГУМОВІ ВІДБІЙНИКИ

Наїзні гумові відбійники:

- високої якості, нова гума суміш
- винятково стійкі до стирання та важких умов експлуатації
- прогин елемента



СТАЛЕВИЙ ВІДБІЙНИК

З внутрішнім гумовим осердям:

- прогин пружинного елемента до 80 мм
- не піддається механічному зносу
- оцинкований



NOVOLIFT

Відбійники з регульованою висотою

- відсутність обмежень за висотою причепа
- багаторазове використання 2D
- довжина шини 250 мм
- довговічність в 7-10 разів вище ніж у гумового відбійника
- підходить для важких перевантажувальних робіт



NYTREX F

Відбійники з високоміцного жовтого пластику Nytrex:

- довговічність: в 7-10 разів більше ніж у гумового відбійника
- підходить для важких перевантажувальних робіт



NOVOSLIDER

Висококласний пластик Nytrex жовтого кольору (сигнального):

- регульований за висотою передній елемент
- прогин пружинного елемента до 25 мм
- довговічність: в 7-10 разів більше ніж у гумового відбійника
- підходить для важких перевантажувальних робіт



NOVOSLIDER L

Без обмежень за висотою причепа:

- регульований за висотою передній елемент
- прогин пружинного елемента до 25 мм
- довговічність: в 7-10 разів більше ніж у гумового відбійника
- підходить для важких перевантажувальних робіт

ОЦІНКА ПРОДУКЦІЇ

ОХОРОНА ОБ'ЄКТУ

Вказує ступінь, до якого кожне рішення захищає об'єкт від пошкодження внаслідок зіткнення.

ТЕРМІН ПРИДАТНОСТІ

Інформація про відносний термін служби при правильному використанні.

ПРОГІН ПРУЖИННОГО ЕЛЕМЕНТУ

Чим більше прогин пружинного елемента наїзного відбійника, тим більше шансів уникнути пошкодження автомобіля та об'єкта.

ЗАГАЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ВАРТІСТЬ

Під час оцінки, крім матеріальних витрат, враховується вартість заміни зношених відбійників та їх довговічність. Чим більше зірок, тим нижчі експлуатаційні витрати.

ВИДИМІСТЬ

Останнім та новим критерієм оцінки є видимість наїзного відбійника для водія вантажного автомобіля. Оскільки досі використовувалися відбійники (як гумові, так і сталеві) майже завжди були чорними, їх було нелегко відрізнити від навколишнього середовища. Це змінилося з запуском відбійників Nytrex жовтого кольору, які пропонують значну перевагу перед іншими продуктами цього типу, тому цей критерій був включений в рейтинг.

артикул	версія (мм)	рекомендована частота завантаження	охорона об'єкту	придатність	прогин пружинного елемента	загальна експлуатаційна вартість	видимість	GW	
гумові відбійники	400 x 80 x 70	низька	★	★	★★	★★	★	7	
	250 x 250 x 90 або 250 x 250 x 140	низька	★★	★	★★	★★	★	8	
	500 x 250 x 90 або 500 x 250 x 140	від низької до середньої	★★	★★	★★	★★★	★	10	
сталеві відбійники	AZPK	500 x 250 x 140 або 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	20	
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 і 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	20	
	AZJ	500 x 250 x 210 і 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	21	
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 і 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	21	
артикул	версія (мм)	2D	4D	охорона об'єкту	придатність	прогин пружинного елемента	загальна експлуатаційна вартість	видимість	GW
NovoLift	600 x 250 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
Nytrex F	500 x 250 x 80 або 750 x 250 x 80	✓		★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 або 750 x 250 x 130		✓	★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7508 750 x 250 x 80 і 500 x 250 x 80	✓		★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7513 750 x 250 x 130 і 500 x 250 x 130		✓	★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
NovoSlider	500 x 280 x 100 або 750 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	500 x 280 x 140 або 750 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7510 750 x 280 x 100 і 500 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7514 750 x 280 x 140 і 500 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
NovoSlider L	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24

Відбійники Nytrex можна обертати, тому їх можна використовувати вдвічі довше.

Відбійники Nytrex можна повертати та перевертати, тому їх можна використовувати в чотири рази довше.

GW = загальна оцінка

ГЕРМЕТИЗАТОРИ ВОРІТ



	Характеристики продукту	S620	S420 S420e	S260	S220	S401	VS250
Стандартні розміри (мм)	Ширина (NB) в мм	3.400	3.250, 3.450 3.450	3.400	2.800	3.450	2.170
	Висота (NH) в мм	3500 / 4700 (дорожна модель)	3.200, 3.400, 3.600 3.400	3.500	2.800	3.400	3.000
	Глибина (NT) в мм	800	● 600 / ○ 900 (S420)	550	300		810
	Ширина висування бічної подушки (SP) в мм	600	600 (NB 3250), 700 (NB 3450) 600	600	300 (подушка)	700	228 (подушка)
	Висота висування верхньої подушки (OP)	1200	1.000 900	1000	300 (подушка)	1000	розсувна
Технічні дані	Бічний сільфон (PVC)	3 мм	3 мм	3 мм	1 мм (3 мм спереду)	3 мм	0,5 мм
	Верхній сільфон (PVC)	3 мм	3 мм	3 мм	1 мм (3 мм спереду)	3 мм	0,7 мм
	Маса поверхні в г/м ²		3.700	3.700		3.700	580
	Стійкість до розриву відповідно до DIN 53354 в (N/5 см)		7.000 / 5.000	7.800 / 5.600		7.000 / 5.000	3.300 / 2.500
	Стійкість до температури в °C	+80 / -30	+80 / -30	+80 / -30		+80 / -30	+70 / -30
	Вогнебезпечні властивості	B1 важко запалюється	B1 важко запалюється	B1 важко запалюється		B1 важко запалюється	B1 важко запалюється
Стандартні варіанти	Буквене або цифрове позначення на верхньому сільфоні	○	○	○	-	○	-
	Висота верхнього брезенту (OP)		○ 1.200	○ 1.200		○ 1.200	
	Розміри відрізняються від стандартних	○	○	○	○	○	○
	Герметизуючі подушки або відбійники	● / -	○ / ○	○ / ○	- / -	○ / ○	- / -

● Standard ○ Опція



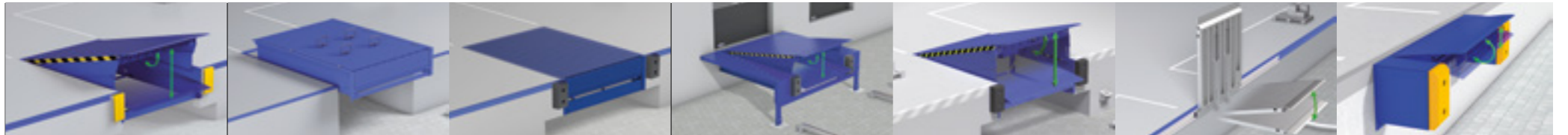
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ ПЛАТФОРМИ З ВИСУВНОЮ АПАРЕЛЛЮ



	Характеристики продукту	L730i ISO	L730i Standard	L530	L530R	P1530	L550i	VL6020
	з висувною апареллю	●	●	●	●	●	●	●
	з відкидною апареллю							
	Док-станція відповідає ISO	●	●					
Пакети опцій	Green ^{Plus}	●	●	○	○	○	●	
	Green ^{SLOD}			○	○	○		
	Iso ^{Plus}			○	○	○	○	
	Door ^{Plus}	○	○	○	○	○	○	
	Safety ^{Plus}	○	○	○	○	○	○	
	Номінальне навантаження в кН згідно зі стандартом EN 1398	60	60	60	60	60	100	60/20
	Номінальна довжина [NL] в мм	2.000, 2.500, 3.000	2.000, 2.500, 3.000	2.000, 2.500, 3.000	2.000, 2.500, 2.750, 3.000	2.000, 2.440 (2.500), 3.000	2.000, 2.500, 3.000, 3.500, 4.000, 4.500	3.500, 4.000, 4.500, 5.000
	Номінальна ширина в мм	2.000, 2.250	2.000, 2.250	1.750, 2.000, 2.250, 2.400	1.710, 1.750, 1.960, 2.000, 2.060, 2.100, 2.160, 2.200, 2.250	2.000, 2.200, 2.250	2.000, 2.250, 2.400	2.000
Конструкційна висота	600 мм			до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]			
	700 мм/725 мм ¹⁾			до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]	до 2.500 мм [NL]	
	800 мм/830 мм ²⁾	до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]				близько 3.000 мм [NL]	
	900 мм/1200 мм ³⁾	близько 3.000 мм [NL]	близько 3.000 мм [NL]				від 3.500 мм [NL]	до 5.000 мм [NL]
	Довжина висувної або відкидної апарелі в мм	● 700/○ 1.000	● 500/○ 700/○ 1.000	● 500/○ 1.000	● 500/○ 1.000	● 500/○ 1.000	500	● 500/○ 1.000
	Джерело живлення	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А	3 U~400 В/50 Гц/16 А
	Рівень безпеки	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 54
	Потужність двигуна в кВт	макс. 1,5	макс. 1,5	макс. 1,5	макс. 1,5	макс. 1,5	макс. 1,5	макс. 1,5
Конструктивні властивості	Лист металевий рифлений (сочевичний), виміри в мм	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	10/12	8/10
	Висувна або відкидна апарель, лист металевий рифлений (сочевичний), виміри в мм	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14	15/17	15/17
Діапазон підйому/опускання (висувна апарель 1000 мм)	Номінальна довжина 2000, конструкційна висота 600			330 (405)/300 (315)	330 (405)/300 (315)			
	Номінальна довжина 2000, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾	350 (400)/370 (400)	320/340 ⁴⁾	360 (440)/400 (435)	360 (440)/400 (435)	360 (460)/380 (430)	300/400	
	Номінальна довжина 2250, конструкційна висота 600							
	Номінальна довжина 2500, конструкційна висота 600			430 (500)/290 (280)	430 (500)/290 (280)			
	Номінальна довжина 2500, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾	400 (430)/370 (370)	370/310 ⁴⁾	470 (540)/370 (390)	470 (540)/370 (390)	470 (590)/350 (390)	300/400	
	Номінальна довжина 2750, конструкційна висота 600				400 (500)/270 (270)			
	Номінальна довжина 2750, конструкційна висота 700				430 (530)/350 (370)			
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 600			420 (475)/270 (260)	420 (475)/270 (260)			
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾	340 (370)/330 (350)	310/310 ⁴⁾	480 (565)/400 (390)	480 (565)/400 (390)	480 (590)/400 (380)		
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 800/900 ²⁾	400 (430)/370 (400)	370/350 ⁴⁾				370/400	
	Номінальна довжина 3500, конструкційна висота 800							
	Номінальна довжина 3500, конструкційна висота 900/1200 ³⁾						450/400	400/600
	Номінальна довжина 4000, конструкційна висота 900/1200 ³⁾						450/400	400/650
	Номінальна довжина 4500, конструкційна висота 900/1200 ³⁾						450/400	400/750
Номінальна довжина 5000, конструкційна висота 1200							400/775	
	максимально допустимий нахил згідно зі стандартом EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	Управління	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo i-Vision	5-ти кнопкове керування
	Варіант Novo i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	○ TA ○ TAD	○ TA ○ TAD	○ TA ○ TAD	● TA ○ TAD	
	Комунікаційний інтерфейс Novoferm (NCI)	●	●	○	○	○	●	
Кольори	RAL 5010 (синій)	●	●	●	●	●	●	●
	RAL 7016 (сірий антрацит)	●	●	●	●	●	●	●
	RAL 9005 (чорний)	●	●	●	●	●	●	●
	більше кольорів RAL	○	○	○	○	○	○	○
	оцинкований	○	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опція 1) тільки P1320 2) тільки L730i 3) тільки VL6020 4) Довжина апарелі 700/1000 як у випадку ISO L730i

ТЕХНІЧНІ ДАНІ







	Характеристики продукту	L320	L320R	L320e	P1320	L350i	L150	L100
	з висувною апареллю							
	з відкидною апареллю	●	●	●	●	●	●	●
	Док-станція відповідає ISO							
Пакети опцій	Green ^{Plus}	○	○	○	○	●		
	Green ^{SL0D}							
	Iso ^{Plus}	○	○		○	○		
	Door ^{Plus}	○	○	○	○			
	Safety ^{Plus}	○	○	○	○	○		
	Номінальне навантаження в кН згідно зі стандартом EN 1398	60	60	60	60	100	60	60
	Номінальна довжина [NL] в мм	2.000, 2.500, 2.750, 3.000	2.000, 2.500, 2.750, 3.000	2.000, 2.250, 2.500, 3.000	2.000, 2.440 (2.500), 3.000	2.000, 2.500, 3.000, 3.500, 4.000, 4.500	1.500, 1.750, 2.000	400
	Номінальна ширина в мм	2.000, 2.100, 2.250	1.710, 1.750, 1.960, 2.000, 2.060, 2.100, 2.160, 2.200, 2.250	2.000	2.000, 2.200, 2.250	1.750, 2.000, 2.250	1.500, 1.750, 2.000	1.750, 2.000, 2.200
Конструкційна висота	600 мм	до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]		до 3.000 мм [NL]		
	700 мм/725 мм ¹⁾				до 3.000 мм [NL]	до 3.000 мм [NL]		
	800 мм/830 мм ²⁾					близько 3.500 мм [NL]		
	900 мм/1200 мм ³⁾					від 4.000 мм [NL]		
	Довжина висувної або відкидної апарелі в мм	400	400	400	400	400		300
	Джерело живлення	3 U-400 В/50 Гц/16 А	3 U-400 В/50 Гц/16 А	3 U-400 В/50 Гц/16 А	3 U-400 В/50 Гц/16 А	3 U-400 В/50 Гц/16 А		
	Рівень безпеки	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
	Потужність двигуна в кВт	макс. 0,75	макс. 0,75	макс. 0,75	макс. 0,75	макс. 1,5		
Конструктивні властивості	Лист металевий рифлений (сочевичний), виміри в мм	6/8	6/8	6/8	6/8	10/12	4/6	4/6
	Висувна або відкидна апарель, лист металевий рифлений (сочевичний), виміри в мм	12/14	12/14	12/14	12/14	15/17		12/14
Діапазон підйому/опускання (висувна апарель 1000 мм)	Номінальна довжина 2000, конструкційна висота 600	360/300	360/300	360/270		250/290		
	Номінальна довжина 2000, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾				360/320	290/340		
	Номінальна довжина 2250, конструкційна висота 600			360/270				
	Номінальна довжина 2500, конструкційна висота 600	380/270	380/270	330/270		310/270		
	Номінальна довжина 2500, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾				380/290	360/330		
	Номінальна довжина 2750, конструкційна висота 600	390/270	390/270					
	Номінальна довжина 2750, конструкційна висота 700							
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 600	400/260	400/260	270/270		360/270		
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 700/725 ¹⁾ /830 ²⁾				400/290	430/330		
	Номінальна довжина 3000, конструкційна висота 800 /900 ²⁾							
	Номінальна довжина 3500, конструкційна висота 800					520/350		
	Номінальна довжина 3500, конструкційна висота 900/1200 ³⁾							
Номінальна довжина 4000, конструкційна висота 900/1200 ³⁾					570/350			
Номінальна довжина 4500, конструкційна висота 900/1200 ³⁾					620/350			
Номінальна довжина 5000, конструкційна висота 1200								
	максимально допустимий нахил згідно зі стандартом EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %
	Управління	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo i-Vision	Ручний стрижень	Ручний стрижень
	Варіант Novo i-Vision	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	● HAR1		
	Комунікаційний інтерфейс Novoferm (NCI)	○	○	○	○	●		
Кольори	RAL 5010 (синій)	●	●	●	●	●		●
	RAL 7016 (сірий антрацит)	●	●	●	●	●		●
	RAL 9005 (чорний)	●	●	●	●	●		●
	більше кольорів RAL	○	○	○	○	○		○
	оцинкований	○	○	○	○	○	●	○

ПРИКЛАДИ РЕАЛІЗАЦІЙ НАШИХ ПРОПОЗИЦІЙ





Intelligent Door Solutions

-  www.novoferm.pl
-  www.youtube.com/NovofermPolska
-  www.linkedin.com/company/novoferm-polska
-  www.facebook.com/NovofermPolska

Novoferm Polska Sp. z o.o.
ul. Sowia 13 F
62-080 Tarnowo Podgórne
tel. +48 61 898 78 00
e-mail biuro@novoferm.pl
www.novoferm.pl