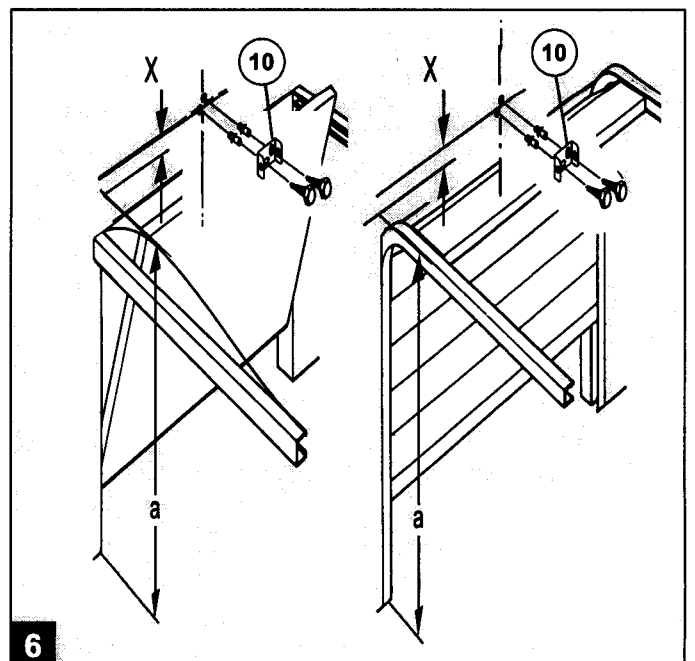
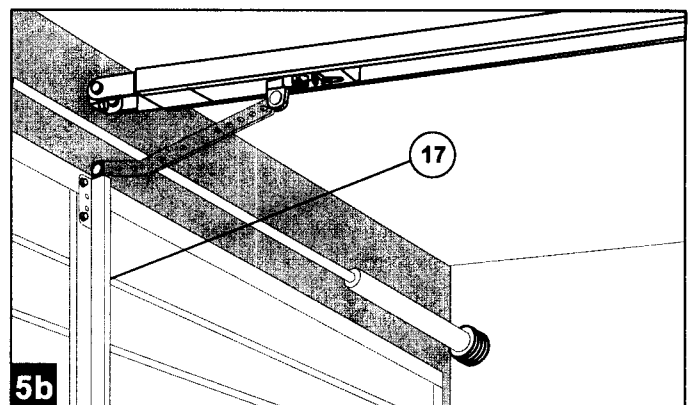
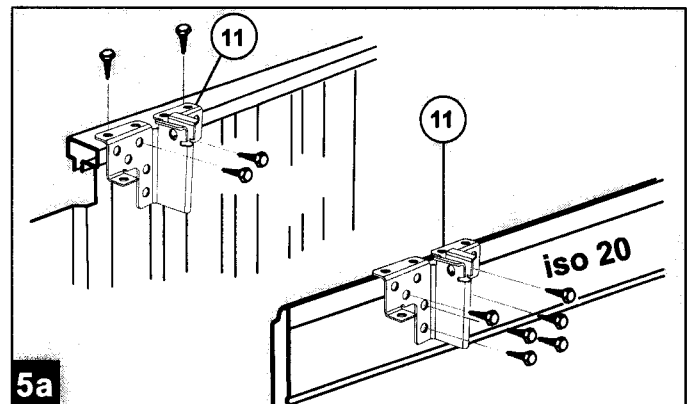
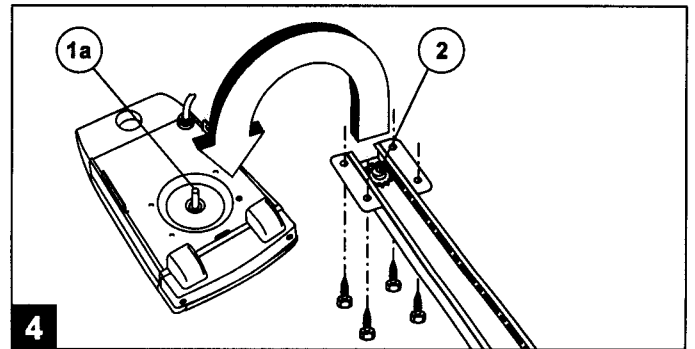
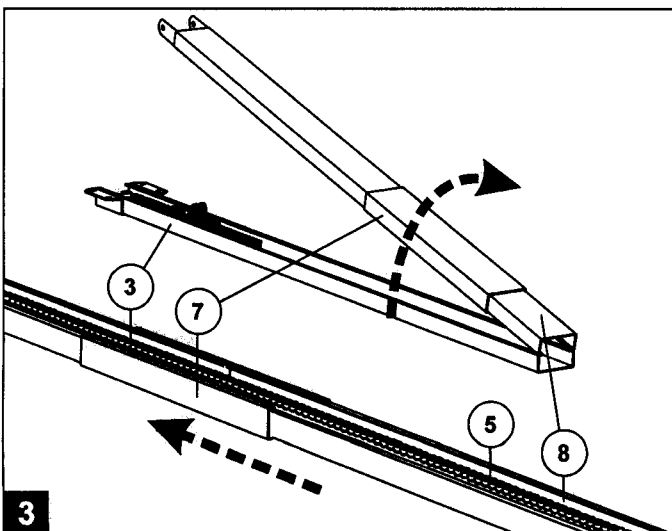
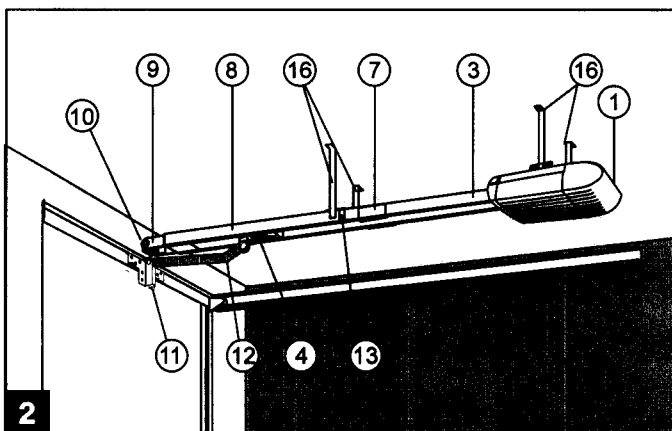
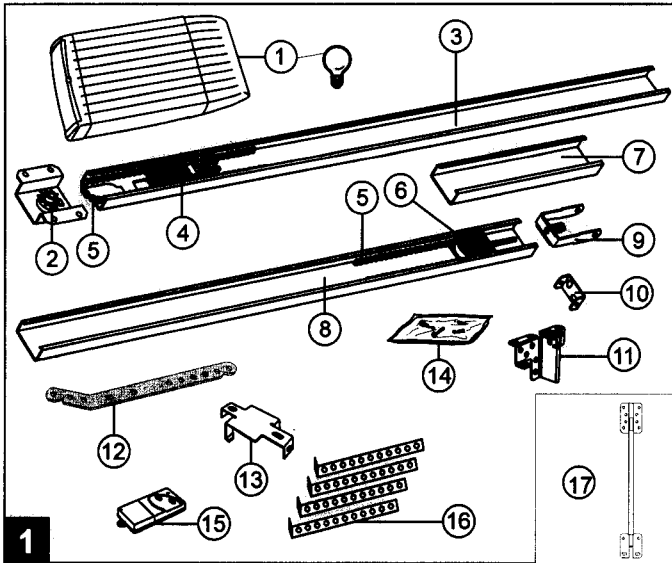
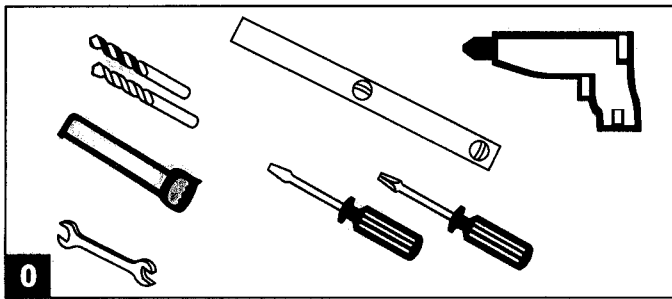
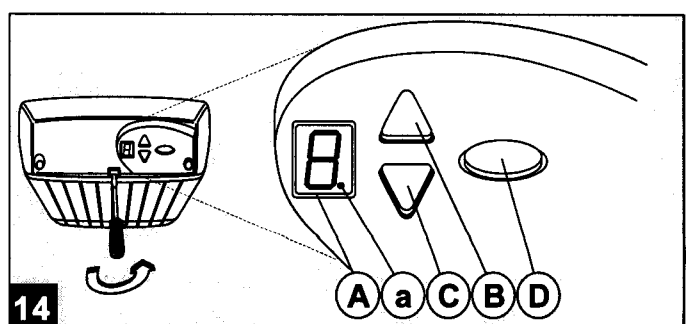
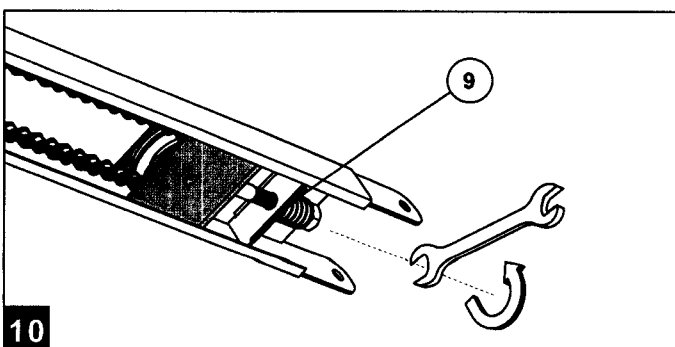
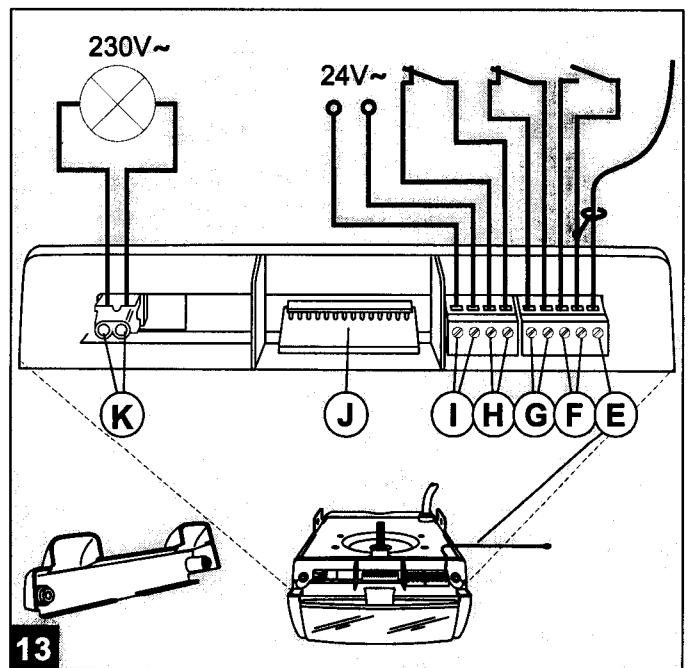
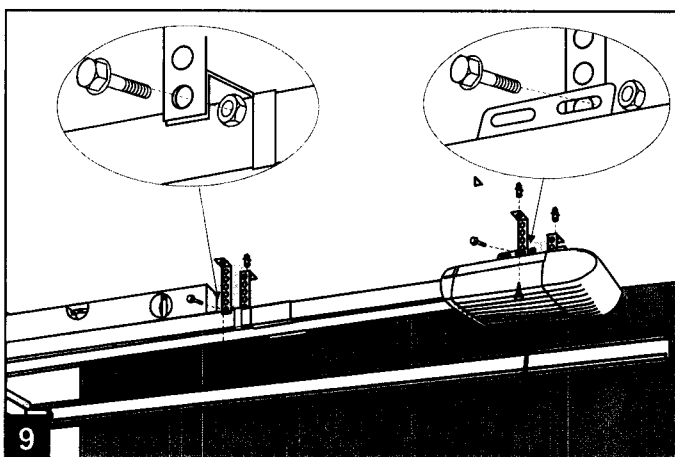
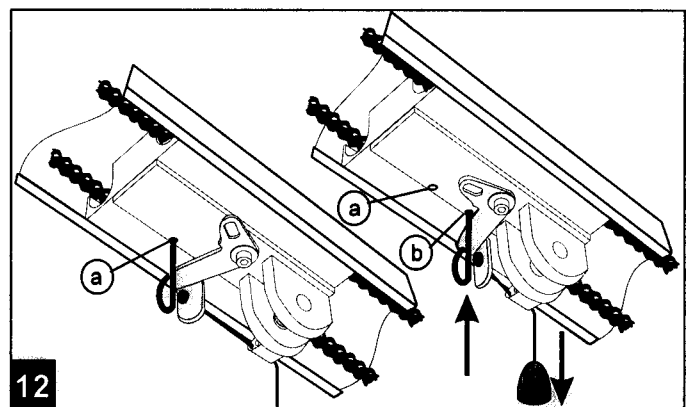
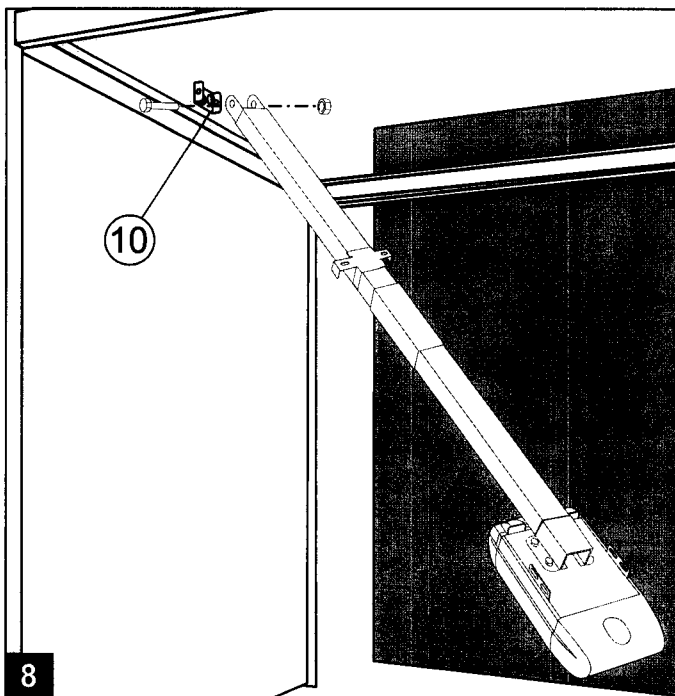
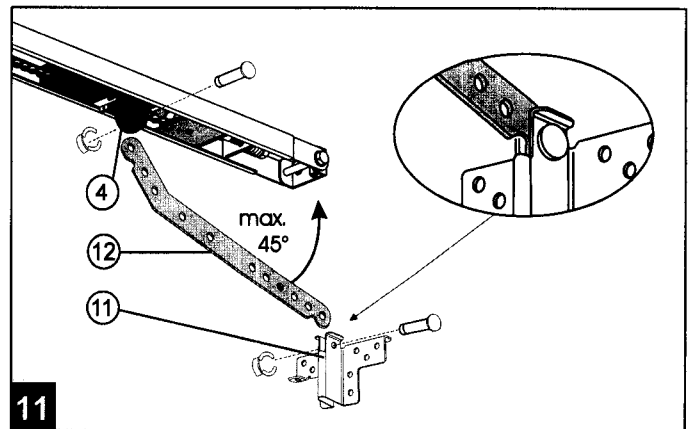
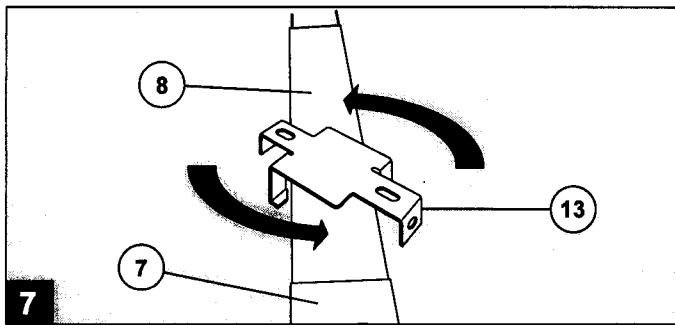
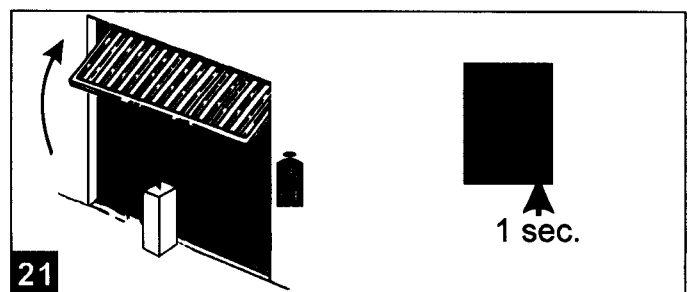
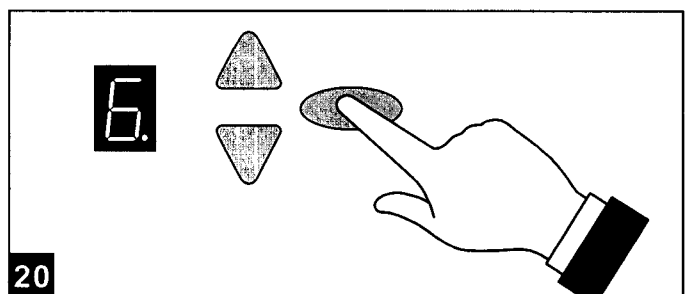
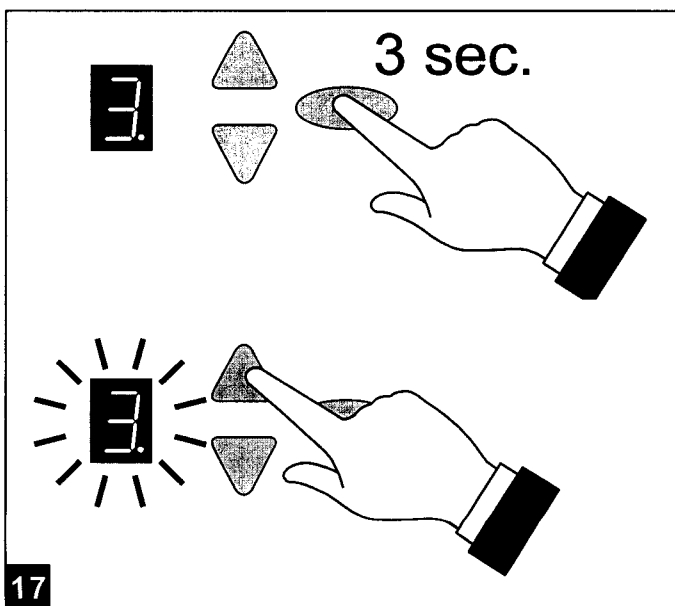
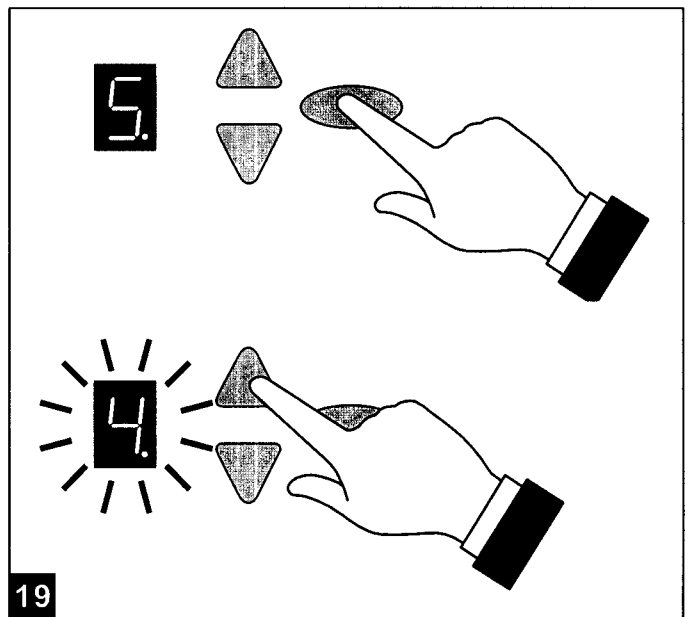
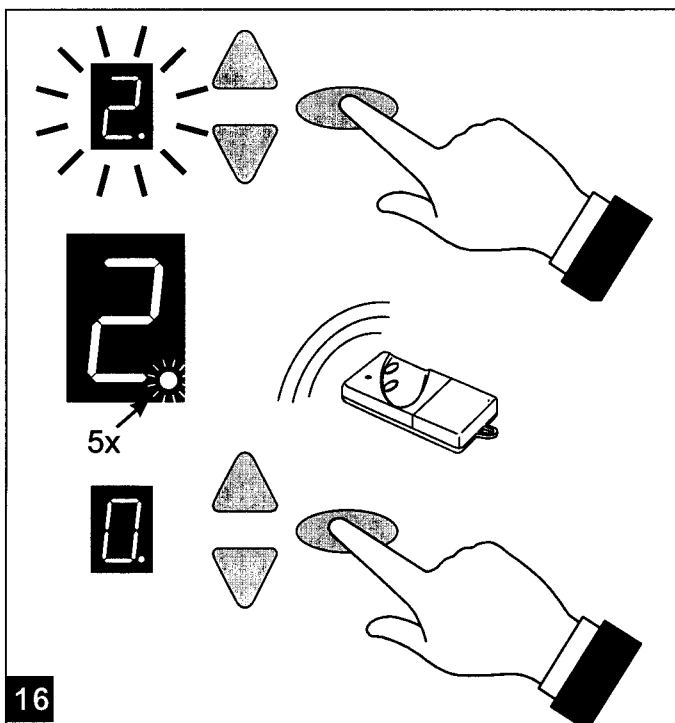
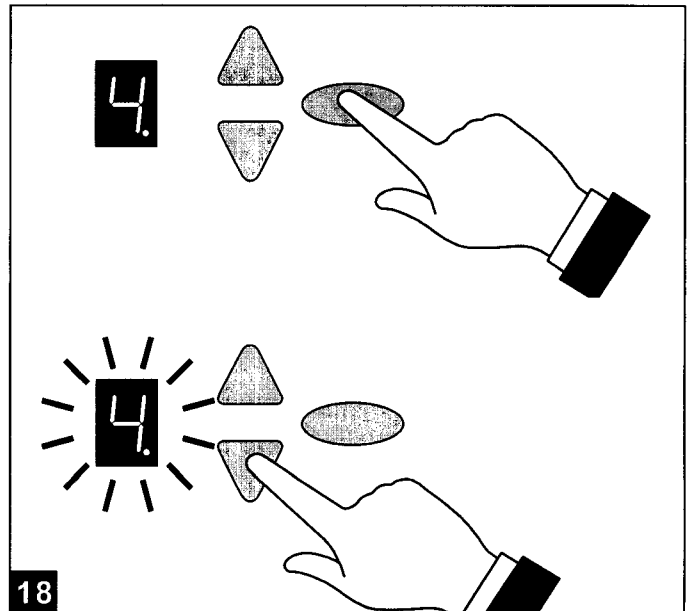
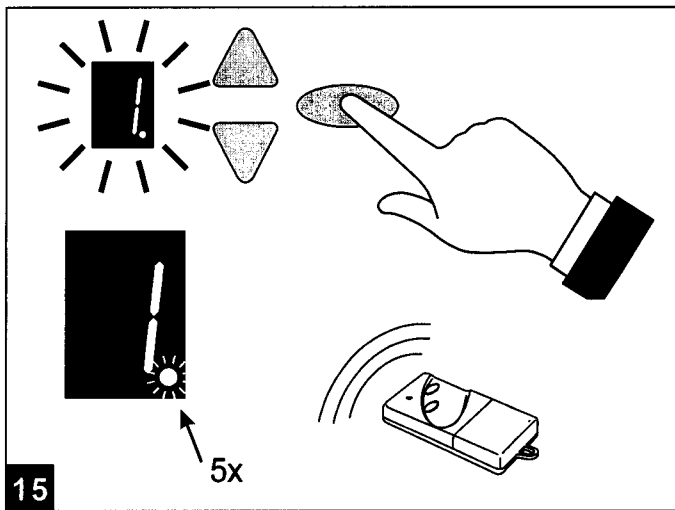


Instrukcja montazu i obslugi napedu 403 i 553

novoferm[®]







Instrukcja montażu

Proszę zapoznać się przed montażem. Montaż powinien być wykonany przez wykwalifikowanych montażystów. W przypadku wadliwie wykonanego montażu istnieje zagrożenie bezpieczeństwa osób korzystających z bramy i napędu. Odpowiedzialność producenta wygasa w przypadku nieprawidłowego montażu.

Prace przygotowawcze :

1. Napęd jest podłączany do zasilania kablem połączeniowym długości 80cm. Należy zadbać o doprowadzenie gniazda sieciowego w odpowiednie miejsce.
2. Sprawdzić stabilność bramy, w razie potrzeby dokreślić śruby mocujące.
3. Otworzyć i zamknąć bramę, wyeliminować wszelkie opory ruchu smarując łożyska i wał. Sprawdzić napięcie sprężyn; w razie potrzeby skorygować.
4. Oznaczyć najwyższy punkt określany przez krawędź otwierającej się bramy (patrz rysunek 6).
5. Bramę zamknąć i unieruchomić. Zdemontować lub unieruchomić rygiel lub inne zamontowane elementy zamykające.
6. W przypadku garażu bez dodatkowego wejścia zaleca się stosowanie zestawu odryglowującego (na wypadek braku prądu wyposażenie dodatkowe)
7. W przypadku bram z drzwiami wslizgowymi należy zamontować magnetyczne urządzenie zabezpieczające (na wypadek otwarcia się drzwi w trakcie ruchu bramy)
8. Włożyć zarówno do napędu i zamocować przy pomocy dwóch śrub 4,2x50

0 Potrzebne narzędzia

- wiertarka, wiertło 10 mm do betonu i 4 mm do metalu
- pilka do metalu
- klucz 10,13,17 mm
- śrubokręt płaski i krzyżakowy
- poziomica

Uwaga: Sprawdzić przydatność załączonych śrub i kołków stosownie do warunków budowlanych.

1 Zakres dostawy

Poz. 2-9 są już wstępnie zmontowane.

1. Głowica napędu (wraz z żarówką 40W i oprawką E 27)
2. Kółko zębate lancucha
3. Szyna prowadząca (od strony napędu)
4. Wózek prowadzący
5. Lancuch lub pasek zębaty
6. Krążek zwrotny
7. Profil łączący
8. Szyna prowadząca (od strony bramy)
9. Element napinający
10. Element mocujący ścienny
11. Konsola łącząca
12. Łącznik przesuwny
13. Podwieszenie środkowe
14. Woreczek ze śrubami
15. Pilot (wraz z baterią)
16. Podwieszenie stropowe
17. Konsola teleskopowa (wyposażenie dodatkowe do bram segmentowych)

2 Widok zamontowanego napędu.

3 Szyna prowadząca

Rozpakować i rozłożyć szynę łączącą je za pomocą profilu łączącego poprzez zsuniecie (7) do właściwej długości

4 Mocowanie szyny prowadzącej z głowicą napędu.

Szynę prowadzącą z kołkiem zębatym (2) nałożyć na trzpień napędzający głowicę napędu (1a) (patrz rysunek) i połączyć blachowkrętami 8x16

5 Montaż konsoli łączącej.

5a Załączona konsola jest przeznaczona do bram uchylnych i segmentowych typ ISO 20. Na środku górnej krawędzi blatu bramy (w przypadku bramy uchyłnej) lub górnego segmentu (brama ISO 20) nawiercić otwory wiertłem 4 mm głębokie na 10 mm lub wykorzystać otwory już istniejące i przykręcić konsolę łączącą (11) blachowkrętami 6,3x16 (wykorzystać 6 sztuk do bramy ISO-20 i 4-6 sztuk do bramy uchyłnej)

5b W przypadku innych bram segmentowych konieczne jest zastosowanie konsoli teleskopowej (17)

6 Mocowanie szyny prowadzącej na nadprożu.

Górną krawędź bramy w najwyższym punkcie podczas otwierania wyznacza punkt a. Zaznaczyć na nadprożu odstęp x od uprzednio zaznaczonego punktu a (wyznaczonego przez najwyższy punkt podnoszonej bramy). Celem swobodnego poruszania się bramy pod szyną prowadzącą, odstęp x musi mieć przynajmniej 20 mm. Odstęp x ustalić w ten sposób, aby łącznik przesuwny pracował pod kątem nie większym niż 45° (patrz rys.11). Element mocujący ścienny (10) przykręcić pionowo nad konsolą łączącą na nadprożu na wysokości a+x kołkami rozporowymi 10mm

7 Przygotowanie do podwieszenia stropowego

Podwieszenie środkowe (13) umieścić na szynie prowadzącej (8) przed profilem łączącym (7).

8 Mocowanie stropowe

Głowicę napędu razem z szyną prowadzącą pochylić i przymocować do nadproża za pomocą elementu mocującego (10) następnie całość podnieść, zabezpieczyć przed upadkiem i ustawić równolegle i poziomo w stosunku do szyn prowadzących bramy

9 Dopasować długości podwieszeń stropowych (16), (w razie potrzeby skrócić) a następnie przykręcić kołkami rozporowymi 10 mm do stropu. Uwaga: Przed nawierceniem otworów w stropie należy zabezpieczyć głowicę i szynę prowadzącą przed pyłem.

10 Usunąć nadmierne luzy lancucha lub listwy zębatej poprzez lekkie napięcie za pomocą elementu napinającego (9) lub poprzez regulację podwieszenia stropowego

11 Połączenie wózka napędu z konsolą łączącą

Łącznik przesuwny (12) umieścić między wózkiem prowadzącym (4) i konsolą (11) i połączyć za pomocą bolców i klipsów zabezpieczających

12 Odryglowanie wózka napędu

Przy dalszych pracach niezbędne jest oysdryglowanie bramy za pomocą linki pociągowej wózka (4).

Bramę można otworzyć ręcznie.

W razie dłuższego ręcznego użytkowania, należy przelozyc trzpień ryglujący z otworu a do b przytrzymując przy tym linkę pociagową. W przypadku przywrócenia połączenia napędu, należy przelozyc trzpień ryglujący w otwór a: wózek napędu łączy się przy kolejnym ruchu samoczynnie.

13 Ustawienie anteny / schemat podłączeń

Wskazówki:

- Przed otwarciem pokrywy upewnić się, że wtyczka została usunięta z gniazda sieciowego
- Nie przyłączać żadnych przewodów pod napięciem, korzystać jedynie z nie będących pod napięciem przycisków i wyjść przekazników
- Na koniec pracy przykręcić z powrotem pokrywę.
- Przed pierwszym uruchomieniem należy poddać napęd czynnościom kontrolnym w zakresie prawidłowości działania i funkcji bezpieczeństwa (patrz Obsługa / Kontrola)

- E - podłączenie anteny
Antenę zagiąć na obudowie w prawo o 90° (jak na dole rysunku). Stosując antenę zewnętrzną należy ekranowanie podłączyć pod prawe złącze F
- F - podłączenie zewnętrznych nadajników impulsowych (wyposażenie dodatkowe np. konsola kluczykowa, klawiatura kodowa)
- G - wejście STOPA
Podłączenie urządzeń bezpieczeństwa (wyposażenie dodatkowe np. magnetyczne urządzenie zabezpieczające w przypadku drzwi wslizgowych). Przerwanie obwodu skutkuje zatrzymaniem napędu.
- H - wejście STOPB
Podłączenie urządzeń bezpieczeństwa (wyposażenie dodatkowe np. fotokomórka). Przerwanie obwodu skutkuje automatyczną zmianą kierunku podczas zamykania bramy brama otwiera się.
- I - zasilanie napięciem 24 V (np. podłączenie fotokomórki). Złącze może być obciążone prądem o natężeniu max. 100 mA.
- J - Gniazdo wtykowe odbiornika zdalnego sterowania
- K - Podłączenie dodatkowego izolowanego oświetlenia zewnętrznego lub lampy sygnałowej (klasa ochronna II max. 500 W)

Dla zwiększenia bezpieczeństwa zaleca się montowanie fotokomórki (patrz schemat podłączeń rys. 13 I H).

Wiecej informacji na temat wyposażenia dodatkowego znajdziecie Państwo w naszych prospektach lub bezpośrednio u naszych przedstawicieli.

Demontaż napędu

1. Wyciągać przewód zasilający z gniazdka i odłączyć wszystkie urządzenia podłączone do głowicy napędu.
2. Zlikwidować połączenie bramy z napędem i unieruchomić bramę.
3. Postępować wg punktów 3-14 w odwrotnej kolejności.

Programowanie

14 Elementy obsługi

Przyciski programujące i wyświetlacz są przykryte przezroczystą przykrywką osłona.

- A - Wyświetlacz cyfrowy służy do pokazywania etapów programowania jak również bieżących parametrów nastawczych
- a - Wyświetlacz punktowy, świeci podczas gotowości napędu do działania a pulsuje potwierdzając zapamiętany kod pilota
- B - Przycisk ▲ służy do zwiększania ustawianych wartości oraz jako przycisk startowy
- C - Przycisk ▼ służy do zmniejszania ustawianych wartości
- D - Przycisk ● służy do wywołania ustawień etapów programowania ich zmian i zatwierdzania

Programowanie przebiega etapami.

Nacisnięcie przycisku ● inicjuje programowanie. Cyfra na wyświetlaczu pokazuje poszczególne etapy. Po dwóch sekundach od wywołania danego etapu zaczyna pulsować wyświetlacz i za pomocą przycisków ▲ albo ▼ można zmieniać wartości ustawień dla poszczególnych funkcji a następnie przyciskiem ● zatwierdzić. Następuje automatyczne przejście do następnego etapu. Wielokrotne naciskanie przycisku ● powoduje skoki do kolejnych programów. Zakonczenie programowania następuje w momencie gdy na wyświetlaczu pojawi się cyfra 0 (można to osiągnąć naciskając przycisk ● do skutku). Poza programowaniem, przycisk ▲ służy do nadawania impulsu startowego.

Przed rozpoczęciem programowania należy:

- załączyć napęd do bramy
- włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego - świeci wyświetlacz punktowy (a)
- upewnić się, czy antena jest dobrze ustawiona (patrz rys.13)
- zapoznać się z instrukcją obsługi pilota

15 Etap 1 : Programowanie pilota funkcje startowe

Proszę przycisnąć przycisk ● na wyświetlaczu pojawi się cyfra 1. W czasie gdy wyświetlacz pulsuje, proszę przytrzymać przez 1 sekundę przycisk pilota który następnie będzie służył do obsługi bramy. Gdy kod jest już wczytany, wyświetlacz punktowy (a) pulsuje pięciokrotnie zatwierdzając kod. W ten sposób można zaprogramować do 10 pilotów.

16 Etap 2 : Programowanie pilota-funkcje oświetleniowe

Proszę przycisnąć przycisk ● na wyświetlaczu pojawi się cyfra 2. Wskazówka: jeśli nie chce się korzystać z 4 minutowego oświetlenia należy ponownie nacisnąć przycisk ●, wyświetlacz pokazuje 0 programowanie pilota zakończone. Proszę nacisnąć drugi przycisk pilota który będzie służył do obsługi oświetlenia. Gdy kod jest już wczytany, wyświetlacz punktowy (a) pulsuje pięciokrotnie zatwierdzając kod. Po wczytaniu kodu należy ponownie nacisnąć przycisk ●, wyświetlacz pokazuje 0 programowanie pilota zakończone.

Uwaga: 4 minutowe oświetlenie uruchamiane przyciskiem pilota nie działa w przypadku ustawienia oświetlenia z funkcją opóźnienia (czasem ostrzegania)- patrz etap 7.

Kasowanie programowania pilotów.

Należy w tym celu odłączyć przewód sieciowy z prądu a następnie ponownie włączyć przytrzymując równocześnie przycisk ●.

17 Etap 3 : Ustawienie górnego punktu krancowego

Proszę przytrzymać wcisnięty przycisk ● przez około 3 sekundy.

Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 3, należy poczekać chwilę, aż cyfra 3 zacznie pulsować. Nacisnąć przycisk ▲ - napęd będzie otwierał bramę tak długo, jak długo będzie wcisnięty przycisk. Ewentualna korekta otwarcia bramy w przeciwnym kierunku może zostać dokonana przyciskiem ▼. W momencie, gdy został już ustalony górny punkt krancowy otwarcia bramy należy przycisnąć przycisk ●.

Napęd zapamiętuje punkt krancowy i na wyświetlaczu pojawia się cyfra 4.

18 Etap 4 : Ustawienie dolnego punktu krancowego

Proszę poczekać chwilę, aż cyfra 4 zacznie pulsować. Nacisnąć przycisk ▼ - napęd będzie zamykał bramę tak długo, jak długo będzie wcisnięty przycisk. Ewentualna korekta otwarcia bramy w przeciwnym kierunku może zostać dokonana przyciskiem ▲. W momencie, gdy został już ustalony dolny punkt krancowy zamknięcia bramy należy przycisnąć przycisk ●. Napęd zapamiętuje punkt krancowy i na wyświetlaczu pojawia się cyfra 5.

Proszę przycisnąć dwukrotnie przycisk ● - pojawia się cyfra 0.

18 a. Wczytanie ustawień siłowych

Uwaga: Cykl ten jest niezbędny dla wczytania przez napęd wszystkich dostępnych ustawień sił otwierających i zamykających dlatego nie można go przerywać. Należy zachować szczególną ostrożność gdyż w trakcie tego otwarcia i zamknięcia napęd pracuje z maksymalną siłą nie działają żadne ograniczenia siły otwierania ani zamykania. Podczas tego cyklu na wyświetlaczu powinna znajdować się cyfra 0.

- Proszę nacisnąć przycisk ▲ - brama otwiera się aż do osiągnięcia górnego punktu krancowego.
- Proszę ponownie nacisnąć przycisk ▲ - brama zamyka się aż po dolny punkt krancowy.
- Po około dwóch sekundach wygasa cyfra 0 na wyświetlaczu.

19 Etap 5 : Ustawienie siły otwierania

Na wyświetlaczu powinna pojawić się cyfra 5. Jeśli programowanie zostało wcześniej przerwane należy przytrzymać przycisk ● przez około 3 sekundy aż do pojawienia się cyfry 3, następnie ponownie dwukrotnie przyciskając przycisk ● należy wywołać na wyświetlaczu cyfrę 5. Po kolejnych dwóch sekundach powinien pulsować wyświetlacz pokazując aktualną wartość ustawienia siły otwierania.

Przyciskami ▲ i ▼ można zwiększać lub zmniejszać siłę otwierania bramy.

Wybrane ustawienie należy zatwierdzić przyciskiem ●.

Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 6.

20 Etap 6 : Ustawienie siły zamykania

Po dwóch sekundach powinien zacząć pulsować wyświetlacz pokazując aktualną wartość ustawienia siły zamykania.

Przyciskami ▲ i ▼ można zwiększać lub zmniejszać siłę zamykania bramy.

Wybrane ustawienie należy zatwierdzić przyciskiem ●.

Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 0.

Należy sprawdzić ustawione parametry i w razie potrzeby je skorygować.

Siła zamykania na dolnej krawędzi nie może być większa niż 150 N. Zbyt duża siła zamykania może prowadzić do wypadku. Wartość preferowana przez producenta jest 4.

21 Sprawdzenie działania siły zamykania

Proszę otworzyć bramę a następnie ustawić przeszkodę (np. karton od głowicy napędu) na linii działania bramy.

Zamknąć bramę. Brama zamykając się i napotykając na przeszkodę powinna zatrzymać się a następnie wrócić do górnego położenia krancowego. Wyświetlacz punktowy (a) musi zgasić na około sekundę, po czym napęd pracuje normalnie.

W przypadku wymiany sprężyn należy ponownie wczytać ustawienia siłowe. Proszę przejść do etapu 5 i przytrzymać przez około trzy sekundy wcisnięty przycisk ●. Pojawia się cyfra 0. Dalej należy postępować zgodnie z punktem 18 a.

Ustawienia specjalne

Etap 7 : Oświetlenie

Przycisk ● przytrzymać wcisnięty przez trzy sekundy na wyświetlaczu pojawia się cyfra 3, następnie przycisnąć ten sam przycisk parokrotnie aż do ukazania się na wyświetlaczu cyfry 6. Na koniec przycisk przytrzymać wcisnięty przez 3 sekundy aż do ukazania się cyfry 7.

	Czas oświetlenia	Opóźnienie (czas ostrzegania)
0	60 s	-
1	90 s	-
2	120 s	-
3	240 s	-
4	0 s	3 s
5	90 s	3 s
6	240 s	3 s
7	0 s	10 s
8	90 s	10 s
9	240 s	10 s

Przy ustawionym czasie opóźnienia światło pulsuje przed i w trakcie otwarcia / zamknięcia bramy.

Ustawieniem fabrycznym dla funkcji oświetleniowych jest 1.

Etap 8 : Ustawianie odcinków ruchu spowolnionego otwarcia / zamknięcia "miękki start" "miękki stop"

Proszę przycisnąć przycisk ●. Na wyświetlaczu pojawia się cyfra 8.

	Otwieranie-Start	Otwieranie-Stop	Zamykanie-Start	Zamykanie-Stop
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	60
3	15	15	15	35
4	25	45	25	45
5	15	15	15	60
6	15	15	15	15
7	35	35	35	50
8	60	15	15	85
9	Ruch spowolniony dla całego cyklu otwarcia / zamknięcia			

Usuwanie usterek

Uwaga : podczas pracy przy usuwaniu usterek należy odłączyć napęd od źródła napięcia

Usterki	Możliwe przyczyny	Sposób usunięcia
Brama otwiera / zamyka się niejednostajnie	Usterka mechaniczna Nieprawidłowo ustawiona siła otwierania / zamykania Nieprawidłowo ustawione punkty krancowe	Sprawdzić brame pod kątem mechanicznym Skorygować ustawienia siłowe (etap 5 i 6) Ustawić ponownie punkty krancowe (etap 3 i 4)
Brama dociska nadmiernie w pozycjach krancowych (otwarcia / zamknięcia)	Punkty krancowe nieodpowiednio ustawione	Ustawić ponownie punkty krancowe (etap 3 i 4)
Brama nie zamyka się do końca pozostawiając szczeliny	Brama blokuje się krótko przed zamknięciem	Usunąć przeszkodę z obszaru działania bramy lub ustawić prawidłowo dolny punkt krancowy (etap 4)
Brama nie reaguje na impulsy pilota ale reaguje na impulsy włącznika ściennego lub innych nadajników	Wyczerpana bateria w pilocie. Brak anteny lub złe ustawienie anteny. Pilot nie zaprogramowany.	Wymienić baterie w pilocie. Zainstalować / wyregulować antenę. Zaprogramować pilota (etap 1)
Brama nie reaguje ani na impulsy pilota ani też innych nadajników	Patrz wskazania diagnostyczne	Patrz wskazania diagnostyczne
Zbyt mały zasięg pilota	Wyczerpana bateria w pilocie. Brak anteny lub złe ustawienie anteny. Zakłócenia w odbiorze sygnału lub silne ekranowanie odbiornika wewnątrz budynku	Wymienić baterie w pilocie. Zainstalować / wyregulować antenę. Zastosować antenę zewnętrzną (wyposażenie dodatkowe)

Wskazania diagnostyczne

Cyfra	Stan	Diagnoza / Porada
0	Napęd rozpoczyna pracę ,cyfra 0 znika	Napęd otrzymuje impuls startowy przy poleceniu START lub za pomocą pilota Napęd pracuje normalnie
1	Brama ani się nie otwiera ani nie zamyka	Przerwa w obwodzie na łączu STOP A Zadziałało jedno z zewnętrznych urządzeń zabezpieczających (np. kontakt magnetyczny drzwi wślizgowych)
2	Brama nie zamyka się	Przerwa w obwodzie na łączu STOP B Zadziałało jedno z zewnętrznych urządzeń zabezpieczających (np. fotokomórka)
3	Silnik nie pracuje	Zasiegnąć rady fachowca
4	Impuls ciągle przy starcie	Brama nie odbiera impulsu startowego .Nadajnik zewnętrzny nadaje impuls ciągle (np. przycisk zaczyna się)
5	Błąd przy ustawianiu punktów krancowych	Odległość zbyt duża. Ponownie przeprowadzić ustawienia- etap 3 i 4
0	Cyfra 0 świeci podczas cyklu otwarcia/ zamknięcia i zaraz potem gasnie Cyfra 0 świeci stale	Napęd dokonuje wczytania ustawień siłowych. Uwaga : w trakcie tego cyklu napęd pracuje z maksymalną siłą! Sprawdzić brame pod kątem mechanicznym. Brama jest za ciężka.