



NovoPort

INSTRUKCJA OBSŁUGI NAPĘDU

Instrukcja montażu

Proszę uważnie przeczytać przed rozpoczęciem montażu !

Montaż może być wykonywany tylko przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników !

Niewłaściwy montaż może zagrażać bezpieczeństwu ludzi albo może spowodować szkody materialne !

Odpowiedzialność cywilna producenta wygasa w przypadku niewłaściwie wykonanego montażu.

Przygotowanie do montażu

1. Inwestor musi we własnym zakresie zainstalować gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie do sieci; dostarczony kabel przyłączeniowy ma długość około 1 metra.
2. Sprawdzić stabilność bramy, dokręcenie śruby i nakrętki w bramie
3. Sprawdzić, czy brama, porusza się prawidłowo, nasmarować wałki i łożyska, sprawdzić napięcie wstępne sprężyn i ewentualnie je skorygować.
4. Zdemontować założone blokady bramy (blacha ryglująca i zapadki)
5. W przypadku garaży nie posiadających drugiego wejścia pożądanym jest mechanizm odryglowania awaryjnego (wyposażenie dodatkowe)
6. W przypadku furtki zamontowanej w bramie należy zamontować elektryczny czujnik zamknięcia furtki.

Niezbędne narzędzia

- Wiertarka z wiertłem do wiercenia w betonie o średnicy 6 mm
- Piła do metalu albo solidne szczypce do dęcia drutu
- Klucza do śrub o wielkości 10, 13 i 17 mm
- Wkrętak do wkrętów z rowkiem o szerokości 3 mm
- Wkrętak do wkrętów krzyżowych. wielkość 2 x 100
- Szczypce instalacyjne

Zakres dostawy

Głowica silnika (1) z kablem spiralnym (3), sterownik (2) z żarówką 40W, oprawka żarówki E27, ramię konsoli (5) konsola bramy (6), pasek zębaty, worek montażowy, pilot wraz z baterią alkaliczną, rolka jezdna dla ISO 20 i HL (bramy segmentowe ISO 40 ze sprężyny skrętno-wałowe położone tyłu, rolka jezdna dla VL (bramy segmentowe typ ISO 40 ze sprężyną skrętno-wałowa położoną z przodu) uchwyt rolki jezdnej, uchwyt bramy, logo NovoPort.

Uwaga: przed zastosowaniem należy sprawdzić przydatność dostarczonych śrub i kołków rozporowych, odpowiednio do istniejących warunków budowlanych.

Wybór strony montażu

Wybór strony montażu jest uzależniony od sytuacji na budowie.

Standardowy montaż wykonuje się po prawej stronie

Zdemontować istniejącą rolkę górną wraz z uchwytem i zamontować dołączony uchwyt zmodyfikowany.

W celu zapewnienia optymalnych warunków ruchu należy spryskać szynę jezdnią silikonem w aerozolu. Czynność tą należy powtarzać kilka razy w ciągu roku.

Montaż paska zębatego

Do montażu napędu wykorzystuje się górną szynę jezdnią bramy. Włożyć w szynę pasek zębaty z wstępnie zamontowanym zaciskiem końcowym (grzbiet paska skierowany do góry). Haczyk zacisku końcowego włożyć w pionowy występ kształtki końcowej.

W celu odblokowania kołka napędu nacisnąć dźwignię

Przeprowadzić pasek przez kołka napędowe głowicy silnika.

Włożyć koła napędowe głowicy w górną szynę jezdnią.

Koniec paska zębatego przełożyć przez otwór w narożnikowym kątowniku łączącym.

Montaż tylnego zacisku końcowego

Skrócić pasek zębaty za pomocą pozostawiało poza zakleszczyć za pomocą solidnych szczypiec do cięcia drutu albo piły do metalu w taki sposób, aby 5 zębów paska pozostawało poza narożnikowym kątownikiem łączącym.

Założyć na pasek zębaty zacisk końcowy zakleszczyć za pomocą szczypiec. Przełożyć zacisk końcowy przez narożnikowy kątownik łączący. Nałożyć na zacisk końcowy napinacz paska zębatego i zablokować całość przy użyciu zawlecзки sprężynującej. Wstępnie napiąć pasek zębaty obracając ręcznie nakrętkę radełkowaną.

Wkładanie górnej rolki jezdnej

Wybrać górną rolkę jezdnią odpowiednio do typu bramy.

Włożyć rolkę w szynę jezdnią, wyregulować i przykręcić.

Mocowanie konsoli bramy

Założyć konsolę bramy na przewidzianych do tego celu otworach w górnej sekcji poszycia bramy, i przykręcić przy użyciu 4 wkrętów 6,3 x 16.

Wkładanie ramienia konsoli

Założyć ramię konsoli na sworzeń głowicy silnika, i zabezpieczyć ta pomocą klipsa. Drugi koniec ramienia konsoli przytrzymać między uchwytami konsoli, przełożyć sworzeń i zabezpieczyć klipssem. Połączenie bramy z napadem.

W wycięcie znajdujące się ramieniu konsoli włożyć cięgno należące do mechanizmu szybkiego odblokowywania, i zamocować nakrętką.

Element ślizgowy

Na profilu szyn/ jezdnej założyć element ślizgowy, przesunąć do tylnego otworu na głowicy silnika i przykręcić wkrętem 4 2x13.

Przewód przyłączeniowy

Na tylnej ścianie sterownika, znajduje się komora, w której w razie potrzeby można ułożyć nadmiar przewodu przyłączeniowego.

Podłączanie przewodu spiralnego

Na tylnej ścianie sterownika przewidziano zacisk kablowy, dla przewodu spiralnego, zdjęcie 8a. Włożyć do zacisku żyłę brązową z lewej strony i żyłę niebieską z prawej strony.

Mocowanie sterownika

Zamontować sterownik na ścianie bocznej. W odległości 1m od bramy i 1.60 m od podłogi wykonać oznaczenie dla pierwszego otworu na korek rozporowy, następnie wywiercić otwór, włożyć kołek i wkręcić śrubę, ale nie do końca. Osadzić sterownik w taki sposób, aby otwór na klucz przypadł na łbie śruby. Ustawić urządzenie i wytrasować powstałe otwory mocujące, wywiercić otwory, osadzić kołki i przykręcić wkrętami 4,2 x 32.

Opaski ściennie

Ustawić pionowo przewód spiralny. Maksymalne wydłużenia prowadzonego poziomo przewodu nie powinno być większa niż trzykrotna wartość pierwotnej długości. W punkcie załamania założyć obejmę ścienną, zdjęcie 11b. Przyłożyć obejmę do ściany, wytrasować, wywiercić, włożyć kolek rozporowy i przykręcić wkrętem 4.2 x 45.

Schemat przyłączeniowy / ustawianie anteny

Wskazówki-

- Nie mocować na zaciskach przewodów będących pod napięciem, a jedynie podłączać bezpotencjałowe (elektrycznie obojętne) przyciski i bezpotencjałowe wyjścia przełączników.

- Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić działanie i bezpieczeństwo napędu.

E - Przyłącze elektryczne anteny

Wyprowadzić antenę przez wyjście obudowy w kierunku do góry.

Przy stosowaniu anteny zewnętrznej należy połączyć ekranowanie z położonym obok zaciskiem.

F - Przyłącze zewnętrznego nadajnika impulsów (wyposażenie dodatkowe, np. przełącznik kluczykowy albo przycisk kodowany)

G - Wejście STOP A

Przyłącze urządzeń zabezpieczających (wyposażenie dodatkowe- np. czujnik zamknięcia furtki znajdującej się w bramie).

Przerwa spowodowana w tym wejściu powoduje zatrzymanie ruchu otwierania i zamykania lub zapobiega rozruchowi napędu w obu kierunkach.

H - Wejście STOP B

Przyłącze urządzeń zabezpieczających (wyposażenie dodatkowe, np. fotokomórka). Przerwa spowodowana w tym

wejściu powoduje automatyczną zmianę kierunku ruchu napędu tylko podczas zamykania bramy. I

- Zasilanie napięciem 24V-(np fotokomórki), przyłącze to może być obciążane prądem maksymalnie 100 mA. J - gniazdo wtykowa odbiornika radiowego K- Przyłącze wewnętrznego oświetlenia z izolacją ochronną albo lampy sygnalizacyjnej (klasa ochrony II, maksymalnie 500W).

Klosz

Klosz przykrywa obszar zacisków. W tym celu należy wprowadzić tylną część klosza pod prowadnicę sterownika, Klosz zamocować 2 blachowkrętami 4,2 x 16.

Elementy obsługi

Elementy obsługi, służące do programowania napędu bramy, są umieszczone pod białą osłoną, Osłonę tę otwiera się przez podważenie wkrętakiem.

Po zaprogramowaniu napędu należy ponownie zamknąć osłonę. Wówczas służy ona jako przycisk wewnętrzny. A - Wskazania cyfrowe służą do informowania o aktualnym etapie programowania, potwierdzania ustawionych wartości oraz do diagnozy usterek.

A - Wskazanie punktowe, świeci się. w stanie gotowości do pracy i miga przy potwierdzeniu wprowadzonego kodu pilota ręcznego.

B - Przycisk ▲ podczas Wstawiania służy jako przycisk do zwiększania wartości ustawianej funkcji, a poza menu jako przycisk startowy

C - Przycisk ▼ służy podczas nastawiania jako przycisk do zmniejszania wartości ustawianej funkcji.

D - Przycisk — służy do przywoływania menu nastawczego, do zmiany kroku menu i do zapamiętywania wprowadzanych nastawień.

Programowanie układu sterowania jest wykonywane na podstawie informacji podanych w menu, Przez naciśnięcie przycisku — następuje przywołania systemu prowadzenia przez menu. Cyfry na wskazaniach oznaczają kolejne kroki wykonywane w menu. Po upływie około 2 sekund wskazania zaczynają migać i istniejące ustawienia można zmienić przy użyciu przycisków ▲ i ▼. Przy użyciu przycisku — następuje zapamiętanie nastawionej wartości i program przechodzi automatycznie do następnego kroku w menu Przez kilkakrotne naciśnięcie przycisku można przeskakiwać poszczególne kroki menu. W celu zakończenia lub przerwania programowania należy tyle razy nacisnąć przycisk — , aż ponownie zesłanie wyświetlona cyfra 0. Przycisk ▲ służy również do wysyłania impulsu startowego.

Krok menu 3: kierunek ruchu

W 3. kroku menu można zmieniać kierunek ruchu, np. w związku z montażem z lewej albo z

prawej strony. Przytrzymać przycisk — przez 3 sekundy. Na wskazaniach ukaże się cyfra 3. Po upływie około 2 sekund miga cyfra 0, w przypadku zamontowania po prawej stronie bramy (nastawa fabryczna).

Gdy napęd jest zamontowany po lewej stronie bramy, nacisnąć przycisk ▲, po czym miga cyfra 1.

Krok menu 4: ustalenie położenia

Ten krok menu służy tło ustalania położenia elementów uruchamiających wyłączniki krańcowe. Nacisnąć przycisk — na wskazaniach ukazuje się cyfra 4. Gdy cyfra 4 miga, wówczas można przesunąć

bramę w górę przy użyciu przycisku ▲ oraz w dół, przy użyciu przycisku ▼.

Ważne: jeżeli podczas uruchamianie przycisku brama przesuwa się w odwrotnym kierunku, wówczas trzeba zmienić kierunek w 3. kroku menu.

Element uruchamiający wyłącznik krańcowy

Regulacja położenia otwarcia bramy.

Przesunąć bramę przy użyciu przycisku ▲ w żądane położenie otwarcia. Założyć element uruchamiający wyłącznik krańcowy na górną część szyny jezdnej, za głowicą silnika.

Wprowadzić element uruchamiający wyłącznik krańcowy w prowadnicę głowicy silnika.

W celu przeprowadzenia kontroli przesunąć napęd przyciskiem ▼ około 10 cm w kierunku zamykania • następnie cofnąć za pomocą przycisku ▲. Napęd wyłącza się przy dojściu do elementu uruchamiającego wyłącznik krańcowy.

Jeżeli położenie wyłączania jest wyregulowane prawidłowo, wówczas należy ostrożnie dokręcić śrubę na elemencie

uruchamiającym wyłącznik krańcowy. W przeciwnym razie należy wyregulować ten element i powtórzyć czynności kontrolne.

Regulacja położenia zamknięcia bramy:

Przesunąć teraz bramę za pomocą przycisku* w żądane położenie zamknięcia.

Założyć element uruchamiający wyłącznik krańcowy na górną część szyny jezdnej, przed głowicą silnika.

Wsunąć element uruchamiający wyłącznik krańcowy w prowadnicę głowicy silnika.

W celu przeprowadzenia kontroli przesunąć napęd przyciskiem ▲ około 10 cm. w kierunku otwierania, a następnie ponownie cofnąć przyciskiem ▼. Napęd wyłącza się przy dojściu do elementu uruchamiającego wyłącznik krańcowy.

Jeżeli położenie wyłączania jest wyregulowane prawidłowo, wówczas ostrożnie dokręcić śrubę na elemencie uruchamiającym wyłącznik krańcowy - w przeciwnym wypadku dokonać regulacji elementu uruchamiającego wyłącznik krańcowy i powtórzyć czynności kontrolne.

Przesuwamy próbne

W celu wyjścia z menu programu należy kilkakrotnie nacisnąć przycisk —, aż ukaże się cyfra 0.

Napęd musi następnie wykonać oba przesuwamy w górę i w dół. aby zarejestrować wartość przebywanego przy tym odcinka i siły potrzebnej do przesuwamy bramy. W celu uruchomienia należy każdorazowo nacisnąć przycisk ▲.

Uwaga: podczas przesuwamy próbnych nie działa układ nadzoru siły. Przesuwamy próbne są zakończone, gdy zgaśnie cyfra 0.

Krok menu 5: ograniczenie siły podczas otwierania

Ponownie nacisnąć przez 3 sekundy przycisk — w menu nastawczym, aż ukaże się cyfra 3.

Następnie 2 razy

nacisnąć przycisk —, aż ukaże się cyfra 5. Po upływie około 2 sekund migają wskazania nastawionej wartości ograniczenia siły podczas otwierania.

Za pomocą przycisków ▲ i ▼ można zwiększać albo zmniejszać wartość tej siły. Nastawą fabryczną jest wartość 4 ! Po dokonaniu regulacji nacisnąć przycisk —, Ukaże się cyfra 6.

Krok 6 ograniczenie siły podczas zamykania

Po upływie około 2 sekund następuje miganie wskazań i wyświetlana jest wartość ograniczenia siły podczas zamykania. Za pomocą przycisku ▲ i ▼ można zwiększać albo zmniejszać wartość ograniczenia siły.

Po dokonaniu regulacji nacisnąć przycisk —. Na wskazaniach ukaże się cyfra 0. Następnie sprawdzić wynik dokonanej regulacji siły i ewentualnie ją skorygować.

Siła na głównej krawędzi zamykającej nie może przekraczać 150 N !

Uwaga! Nastawienie zbyt dużej wartości siły może być przyczyną urazów ludzi albo szkód materialnych. Nastawą fabryczną jest wartość 4 !

Kontrola układu ograniczenia siły

Ustawić przeszkodę (np- karton, w którym był zapakowany napęd) pod krawędzią zamykającą bramy. Uruchomić bramę z górnego położenia krańcowego. Brama najjeżdża na przeszkodę, zatrzymuje się i następnie cofa z powrotem w górne położenie krańcowe. Wskazanie punktów- (a) musi wyłączyć się na ok. 1 sekundę. Oznacza to, że napęd pracuje bezbłędnie.

Jeżeli dokonano zmiany sprężyn w bramie, wówczas trzeba ponownie wykonać jazdę próbną, w celu wyregulowania siły: należy przejść do kroku menu S i nacisnąć oraz przetrzymać przez około 3 sekundy przycisk —. Ukazuje się cyfra a. Następnie wykonać przesuwę próbną, w polu wyregulowania siły.

Krok menu 1: programowanie funkcji startowej pilota **Programowanie ręczna**

Nacisnąć krótko przycisk —

Na wskazaniach ukaże się cyfra 1.

Gdy wskazania zaczynają migać, przytrzymać przez około 1 sekundę przycisk pilota, który chcą Państwo używać później do uruchamiania napędu.

Gdy kod zostanie wczytany, wówczas w celu potwierdzenia pięciokrotnie zapulsuje czerwona dioda (a). Można zaprogramować większą liczbę pilotów (maksymalnie do 10 szt).

Krok menu 2: programowanie funkcji oświetlenia w pilocie ręcznym.

Nacisnąć przycisk —. Na wskazaniach ukaże się cyfra 2.

Wskazówka: jeżeli nie ma być oprogramowane oświetlenie trwające 4 minuty, wówczas jeszcze raz nacisnąć przycisk. Na wskazaniach ukazuje się 0 - programowanie jest zakończone.

Nacisnąć drugi przycisk na pilocie, za pomocą którego ma być włączane oświetlenie 4-minutowe.

Gdy kod został wczytany, wówczas w celu potwierdzenia pięciokrotnie zapulsuje czerwona dioda (a). Po zakończeniu programowania nacisnąć krótko przycisk —. Ukaże się cyfra 0.

Programowanie zostało zakończone.

Kasowanie wszystkich pilotów zaprogramowanych do obsługi napędu:

Wyciągnąć z gniazdka wtyczka zasilania sieciowego. Następnie ponownie ją włożyć trzymając przy tym naciśnięty

Nastawy specjalne:

Krok menu 7: czas

Przytrzymać przycisk — przez 3 sekundy.

Na wskazaniach ukaże się cyfra 3.

Kilkakrotnie nacisnąć przycisk — aż zostanie wyświetlony krok menu 6.

Ponownie przytrzymać przycisk — przez 3 sekundy, aż ukaże się cyfra 7.

Punkt menu	Czas oświetlenia	Czas wstępnego ostrzegania
0	60s	-
1	90s	-
2	120s	-
3	240s	-
4	0s	3s
5	90s	3s
6	240s	3s
7	0s	10s
8	90s	10s
9	240	10s

Przy nastawionym czasie wstępnego ostrzegania światło miga przed rozruchem napędu i podczas przesuwu. Nastawą fabryczną jest wartość 1.

Wewnętrzny nadajnik impulsów

Oslona na sterowniku jest wykorzystywana jako nadajnik impulsów do otwierania i zamykania w garażu, Krótkie naciśnięcie na osłonę powoduje włączenie napędu.

Wysprzęglenie napędu

Napęd jest wyposażony w układ szybkiego wysprzęglania. Pociągnięcie za cięgno powoduje trwałe odłączenie napędu.

Głowica silnika może spoczywać w dowolnym miejscu między oboma elementami uruchamiającymi wyłączniki krańcowe. W celu ponownego załączenia przesunąć dźwignię.

Uchwyt bramy

NovoPort posiada wysokiej jakości uchwyt metaliczny. Wymienić załączony uchwyt bramy.

Przypadek montażu napędu po lewej stronie bramy

Jeżeli przemawia za tym sytuacja budowlana, wówczas napęd może zostać również zamontowany po lewej stronie. Odkręcić śrubę mocującą, trzpień, trzymający ramię konsoli, po czym przełożyć go na drugą stronę obudowy głowicy i przykręcić.

Przypadek obniżonego położenia sterownika

Jeżeli Kierownik nie może być umieszczony bezpośrednio pod szyną jezdnią szkic 28a, wówczas można doprowadzić przewód spiralny dzięki załączonej drugiej opasce kabla i taśmie perforowanej do głowicy silnika. Przewód spiralny może być wydłużony w części ruchomej maksymalnie 3-krotnie, a w części zamocowanej na stałe 7-krotnie. jeżeli przewód spiralny nie jest dostatecznie długi, wówczas należy zastosować przedłużacz (wyposażenie dodatkowe)-

Instrukcja usuwania usterek

Ważna wskazówka; przed rozpoczęciem prac przy napadzie należy uprzednio koniecznie wyciągnąć wtyczkę i obwodu zasilającego!!!

<u>Rodzaj usterki</u>	<u>Możliwe przyczyny</u>	<u>Sposób usunięcia</u>
Brama nie zamyka się lub nie otwiera się całkowicie.	Nastąpiła zmiana w układzie mechanicznym bramy. Siła zamykania lub otwierania została nastawiona na zbyt małą wartość. Nieprawidłowo wyregulowane położenia krańcowe.	Zlecić przegląd bramy Zlecić regulację siły. Zlecić ponowną regulację położenia krańcowego 17.
Po zamknięciu brama ponownie nieco się unosi.	Brama blokuje się przed osiągnięciem położenia zamknięcia. Niewłaściwie wyregulowane położenie krańcowe.	Usunąć przeszkodę. Zlecić ponowną regulację położenia zamknięcia
Napęd nie pracuje, chociaż silnik się obraca.	Nie jest włączone sprzęgło.	Ponownie włączyć sprzęgło.
Brama nie reaguje na impulsy pilota, a jedynie na uruchamianie za pomocą przycisku wewnętrznego albo na sygnały z innych nadajników impulsów.	Wyczerpana bateria w pilocie Brak anteny albo niewłaściwie ustawiona antena. Pilot nie jest zaprogramowany.	Wymienić baterię. Włożyć lub ustawić antenę Zaprogramować pilota.
Brama nie reaguje ani na impulsy pilota ani na impulsy z innych nadajników.	Patrz wskazanie diagnostyczne.	Patrz wskazanie diagnostyczne.
Za mały zasięg pilota.	Wyczerpana bateria w pilocie Brak anteny albo niewłaściwie ustawiona antena Sygnał odbiornika jest ekranowany przez konstrukcję budowlaną.	Wymienić baterie Włożyć lub ustawić antenę Podłączyć zewnętrzną antenę (wyposażenie dodatkowe)

Wskazania diagnostyczne:

Podczas pracy wskazania te służą do diagnozowania ewentualnych usterek.

Cyfra	Stan	Diagnoza / sposób usunięcia
0	Napęd uruchamia się i cyfra 0 gaśnie.	Napęd otrzymuje impuls startowy na wejściu START albo przez nadajnik- Stan normalny
1	Brama ani nie podnosi się. ani nie spuszcza się.	Przerwa w przyłączy STOP A. Zadziałało zewnętrzne urządzenie zabezpieczające (np w furtce)
2	Brama nie zamyka się.	Przerwa w przyłączy STOP B. Zadziałało zewnętrzne urządzenie zabezpieczające (np. fotokomórka)
3	Silnik nie Obraca się.	Sprowadzić fachowca
4	Ciągły impuls na wejściu startowym.	Brama nie przyjmuje impulsu startowego. Zewnętrzny nadajnik impulsów wysyła impuls ciągły (np. zakleszczony przycisk)
5	Napęd nie osiąga położenia krańcowego.	Napęd Jest odblokowany, ponownie włączyć sprzęgło. Nie nastąpiło uruchomienie wyłącznika krańcowego: ponownie wyregulować położenie krańcowe.
0	0 jest wyświetlane podczas przesuwu w górę lub w dół i następnie gaśnie. Cyfra 0 pozostaje nadal wyświetlana.	Napęd wykonuje jazdę próbną, w celu wyregulowania siły. Uwaga: podczas tych przesuwów nie działa układ nadzoru siły! Nie został uruchomiony wyłącznik krańcowy: ponownie wyregulować położenie krańcowe.

